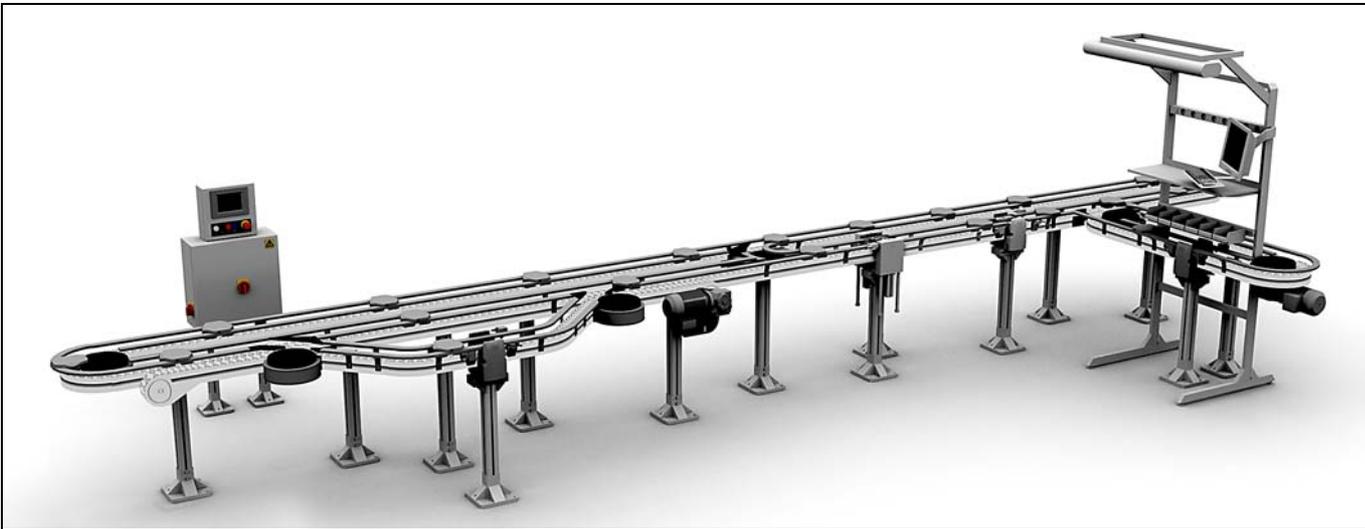


Sistema de palets X85

Índice

Sistema de palets con módulos estándar y RFID	191	Disco de guiado para curvas anti-fricción	204	PO
Palets – Introducción	193	Unidades de posicionamiento – Introducción	205	CC
Configuraciones de palet	195	Módulo de posicionamiento básico	206	X45
Palets X85	195	Módulo de posicionamiento de túneles	207	XS
Piezas de palets para sustitución o actuación de palets	200	Módulos de desviación y combinación – Introducción	208	X65
Componentes RFID	201	Módulos de desviación	209	X65P
Perfiles guía para palets – Introducción	202	Módulos de combinación	210	X85
Perfiles guía rectos para palets X85	202	Módulos de desviación y combinación	210	
Soporte para perfil guía para palets X85	202	Módulo interespacial	210	
Regletas de conexión	203	Detención de palets – Introducción	211	
Guías terminales	203	Detención de palets	211	
Perfiles guía para curvas anti-fricción	203	Accesorios	213	

Sistema de palets con módulos estándar y RFID



Basado en módulos

El sistema de palets X85 es un sistema completo para manipular productos individuales en transportadores de productos (palets). Los módulos estándar configurables incorporan un sistema automatizado.

Los módulos estándar permiten crear, de forma rápida y sencilla, esquemas simples y avanzados para guiar, balancear, amortiguar y posicionar los palets. La identificación RFID en los palets permite rastrear y seguir una pieza, y el control logístico para la línea de producción.

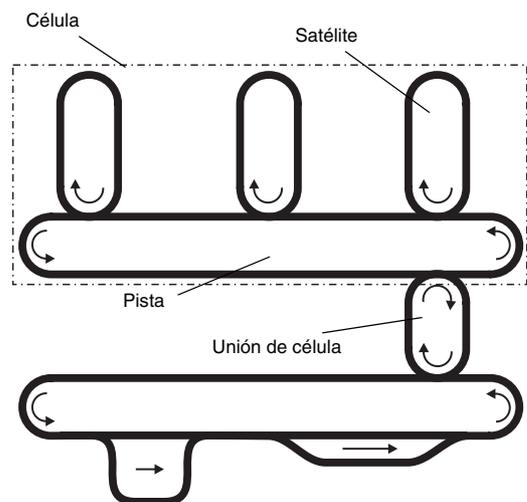
Un armario de línea estándar con bus de alimentación y sistemas de bus de comunicación permiten una instalación rápida y muy versátil para los cambios futuros.

Dispositivos de desviación/combinación

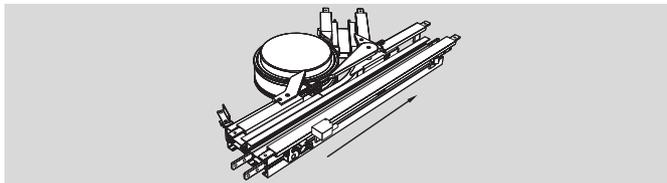
Los dispositivos de desviación/combinación se utilizan para guiar los productos dividiendo o combinando los flujos de productos. Normalmente, existe un transportador principal, una "pista" y transportadores subordinados independientes, "satélites".

En los satélites, los productos pueden estar sujetos a varias operaciones tales como el giro, trituración, ensamble o prueba, sin alterar el flujo principal. Después de las operaciones, los productos pueden regresar a la pista.

A la combinación de una pista y uno o más satélites se le llama frecuentemente célula. Al utilizar los módulos de desviación/combinación, es posible incorporar células que facilitan la transferencia de un palet desde una célula a la otra. Consulte la figura.

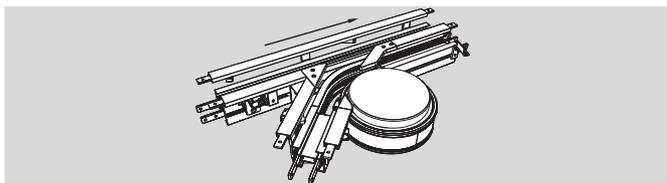


Módulos de desviación



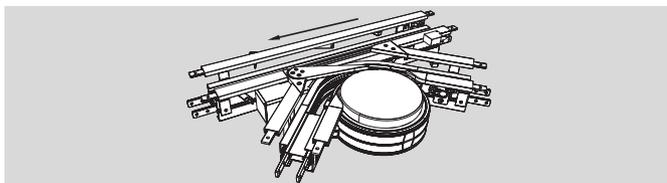
Los desviadores para guiar el flujo de productos fuera de la pista en un satélite están disponibles en cuatro tipos básicos: 45° izquierda/derecha y 90° izquierda/derecha.

Módulos de combinación



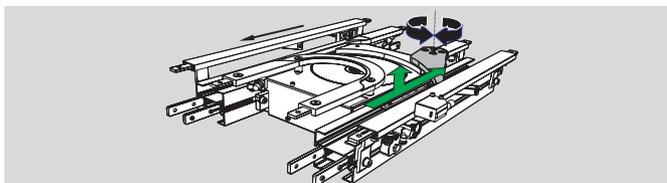
Los dispositivos de combinación para guiar productos desde un satélite hacia la pista están disponibles en cuatro versiones básicas: 45° izquierda/derecha y 90° izquierda/derecha.

Módulos combinados de desviación/combinación



Los dispositivos que permiten que los productos que se van a guiar hacia un satélite, que van a regresar a la pista o que circulan en el satélite, se llaman combinaciones de desviación/combinación. Están disponibles en cuatro versiones básicas: 45° izquierda/derecha y 90° izquierda/derecha.

Módulos de desviación/combinación interespacial



Un dispositivo de desviación/combinación interespacial permite crear atajos a una línea principal o satélite. Se encuentra disponible en versiones hacia la izquierda y hacia la derecha.

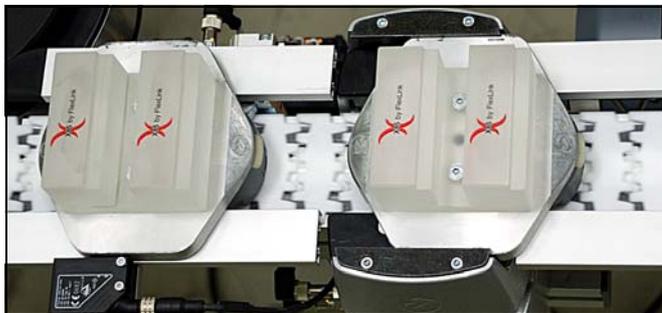
Herramienta de configuración

Los módulos de desviación/combinación se pueden configurar individualmente al tamaño de palet correcto utilizando la herramienta de configuración. La herramienta de configuración crea un modelo CAD en 3D geométricamente correcto que se puede insertar en el diseño. El módulo configurado incluirá la función, los toques, los perfiles para el transportador, las curvas anti-fricción y los perfiles guía.

Las opciones configurables incluyen:

- Tamaño de palet específico
- Tipo de sensores y soportes
- Lectores RFID y soportes

Funciones de posicionamiento de palet



Las estaciones de posicionamiento de palets para el sistema de palets X85 se utilizan para posicionar todos los tipos de palets X85. Los palets se detienen por medio de un dispositivo de parada controlado de forma neumática cerca de la posición deseada.

Se utiliza un detector de proximidad para indicar que un palet se encuentra en la estación de posicionamiento. Aquí, dos instrumentos de medición levantan los palets aproximadamente 2 mm por encima de la cadena contra un soporte fijo. Los dos pasadores de indexación garantizan la alta precisión de posicionamiento ($\pm 0,1$ mm). La estación de posicionamiento de palets se encuentra disponible para los módulos del tramo recto del transportador.

Para una precisión de posicionamiento baja, se puede utilizar un dispositivo de detención regular tipo XBPD.

Estos módulos se pueden configurar individualmente de acuerdo al tamaño de palet correcto por medio de la herramienta de configuración. La herramienta de configuración crea un modelo CAD en 3D geométricamente correcto que se puede insertar en el diseño.

Las opciones configurables incluyen:

- Sensores y soportes
- Lectores RFID y soportes

Palets con RFID



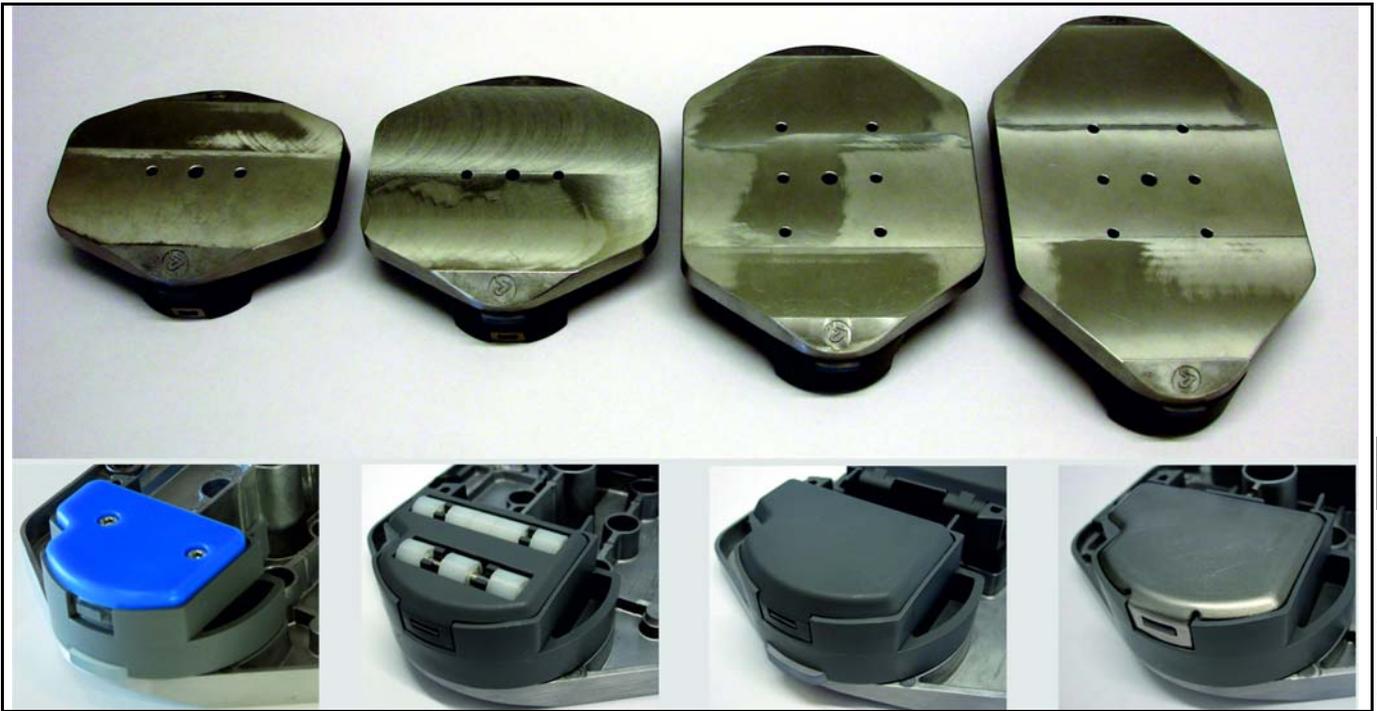
El sistema de palets X85 incluye palets en cuatro tamaños. Un palet consta de una base de palet de aluminio fundido y dos discos de guía de plástico con placas de deslizamiento en la parte inferior. Los útiles específicos del producto se colocan en la base del palet.

Dos casquillos endurecidos en la parte inferior de la base del palet proporcionan alta precisión de posicionamiento en la estación de posicionamiento. Dos orificios de guía en la base del palet garantizan alta precisión para la fijación específica del producto en relación a los casquillos.

En cada disco de guiado se encuentra una placa de detección para los sensores de posición. Los palets incluyen un amortiguador en el disco de guiado frontal.

Un soporte de etiqueta RFID se integra en la parte inferior de la base del palet.

Es posible la acumulación de palets en las curvas del transportador. Los palets X85 sin rodillos se pueden utilizar para inclinaciones de hasta 5°.



Clasificación de palets

El sistema de palets X85 incluye palets que se pueden adaptar a requisitos específicos tales como:

- Condiciones en las que el entorno es adverso (palets tipo R)
- Baja fricción
- Posicionamiento de alta precisión
- Sensibilidad electrostática
- Indexación rápida
- Intercambio rápido de palets
- Fácil colocación de accesorios
- Bajo coste

Un palet consta de la base del palet montada sobre dos discos de guiado. La base del palet es de aluminio fundido y labrado a máquina. Para los entornos normales, cada disco de guiado se encuentra equipado con una placa de deslizamiento de plástico. Para los entornos adversos, se recomiendan los palets tipo R con placas de deslizamiento de acero sobre los discos de guiado. Para la fricción ultra baja, se utilizan discos de guiado con rodillos. Los palets vienen con un disco de guiado frontal con amortiguación y uno trasero sin amortiguación.

Cadena – Compatibilidad de palet

Los palets X85 se encuentran disponibles en dos categorías de entorno básico:

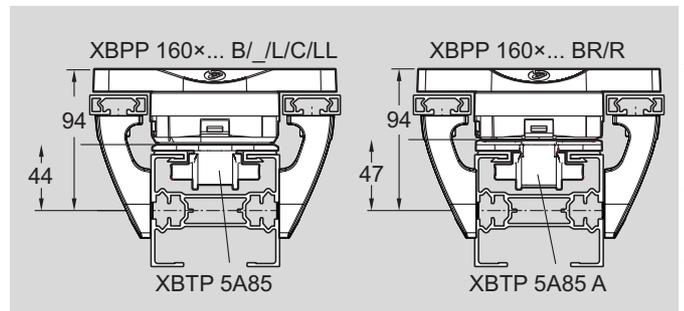
- Entorno limpio: Básico (B), estándar, baja fricción (L), conductor (C), lubricador (LL)
- Entorno adverso: Básico (BR), estándar (R)

Hay disponibles dos tipos de cadena para la manipulación de palets:

- Entorno limpio: Cadena plana con dedos en la parte superior
- Entorno adverso: Cadena plana con la parte superior cerrada

Diferente grosor

La cadena con la parte superior cerrada tiene un grosor de 3 mm mayor que el de la cadena con dedos en la parte superior. Sin embargo, debido a que los palets para un entorno limpio tienen un grosor mayor que los palets para el entorno adverso, el lado superior de todos los tipos de palets estará a la misma altura por encima del perfil transportador. Esto significa que todos los módulos de manipulación de palets se pueden utilizar siempre y cuando se utilice la combinación correcta de palet y cadena. Consulte la figura.



Es posible cambiar de una versión a otra simplemente intercambiando la cadena y las placas de deslizamiento de los palets.

PO
CC
X45
XS
X65
X65P
X85
X85P
XH
XK
XKP
X180
X300
GR
CS
XT
WL
WK
XC
XF
XD
ELV
CTL
FST
TR
APX
IDX

Especificaciones de palets

Precisión de posicionamiento

- Base del palet sin casquillo, solamente para detención: ± 1 mm (palets B y BR)
- Base del palet con casquillo de posicionamiento: $\pm 0,1$ mm

RFID

- La base del palet se encuentra equipada con un conector para etiqueta IFM RFID.
- Lectura de IFM sobre la marcha a velocidades de hasta 30 m/min

Características

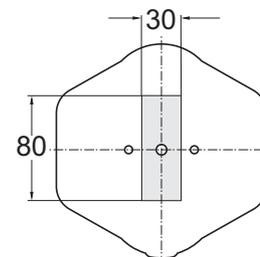
- Carga máxima que soporta el palet: 10 kg
- Orificios de colocación de útiles
- Dos placas de indexación opcionales debajo del palet.
- Una placa opcional por debajo del palet para carga rápida
- Casquillos para el pasador de indexación de 8 mm
- Pared para dar sombra al sensor óptico
- Los palets se pueden actualizar utilizando las piezas para palet.

Indexación

- Los palets tipo 160 x 125 y 160 x 175 tienen dos posiciones de indexación (distancia de 55 mm).
- Los palets 160 x 225 permiten realizar la indexación en dos posiciones (distancia de 110 mm) o en tres posiciones (distancia de 55 mm entre cada posición).

Carga de palets

La carga máxima permisible sobre un palet es de 10 kg. El centro de gravedad del producto sobre el palet (incluyendo el accesorio) se debe localizar dentro de un rectángulo de 30 mm x 80 mm en el palet. Consulte la figura.



Características técnicas

Tamaño de palet (An. x Lon. x Al.)	160 mm x 100 mm (136 mm) x 47/50 mm
	160 mm x 125 mm (161 mm) x 47/50 mm
	160 mm x 175 mm (211 mm) x 47/50 mm
	160 mm x 225 mm (261 mm) x 47/50 mm

Carga máxima que puede soportar el palet: 10 kg

Peso

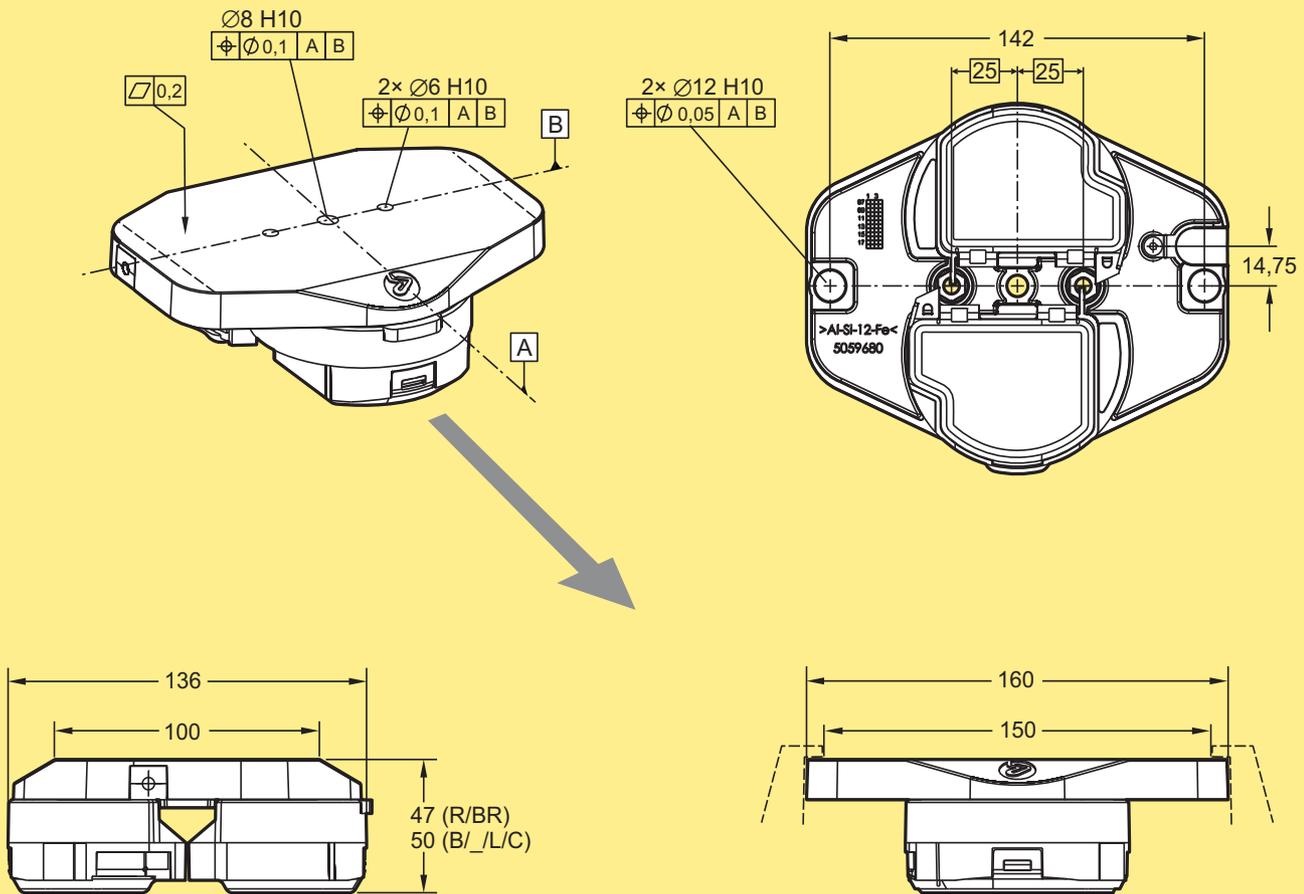
Palets							
Tamaño	Peso (kg)						
XBPP 160 x 100 B	0,503	XBPP 160 x 125 B	0,591	XBPP 160 x 175 B	0,69	XBPP 160 x 225 B	0,78
XBPP 160 x 100	0,512	XBPP 160 x 125	0,603	XBPP 160 x 175	0,696	XBPP 160 x 225	0,792
XBPP 160 x 100 L	0,548	XBPP 160 x 125 L	0,639	XBPP 160 x 175 L	0,732	XBPP 160 x 225 L	0,828
XBPP 160 x 100 C	0,512	XBPP 160 x 125 C	0,603	XBPP 160 x 175 C	0,696	XBPP 160 x 225 C	0,792
XBPP 160 x 100 BR	0,559	XBPP 160 x 125 BR	0,650	XBPP 160 x 175 BR	0,743	XBPP 160 x 225 BR	0,845
XBPP 160 x 100 R	0,571	XBPP 160 x 125 R	0,662	XBPP 160 x 175 R	0,755	XBPP 160 x 225 R	0,861
XBPP 160 x 100 LL	0,533	XBPP 160 x 125 LL	0,627	XBPP 160 x 175 LL	0,724	XBPP 160 x 225 LL	0,830
Disco de guiado							
N.º de producto	Peso (kg)						
XBPG 85	0,11						
XBPG 85 D	0,117						
XBPG 85 P	0,08						
XBPG 85 DP	0,087						
XBPG 85 E	0,08						
XBPG 85 DE	0,117						
XBPG 85 R	0,098						
XBPG 85 DR	0,105						
XBPG 85 PL	0,150						
XBPG 85 DPL	0,156						

Palets X85

	Palet básico (Sufijo B)	Palet estándar (Sin sufijo)	Palet de baja fricción (Sufijo L)	Palet de baja fricción, lubricado (Sufijo LL)	Palet conductor (Sufijo C)	Palet básico, entorno adverso (Sufijo BR)	Palet estándar, entorno adverso (Sufijo R)
Palets para cadena tipo XBTP 5A85/XBTP 5A85 E/XBTP 5A85 C	x	x	x	x	x		
Palets para cadena tipo XBTP 5A85 A (cadena con la parte superior cerrada)						x	x
1) Base del palet de alta precisión sin casquillos de precisión	x					x	
Base del palet de alta precisión con casquillos para el posicionamiento de precisión		x	x	x	x		x
Un disco de guiado normal y otro con amortiguación	x	x	x			x	x
Un disco guiado normal conductor y otro con amortiguación					x		
Dos placas de deslizamiento de plástico	x	x		x			
Dos placas con rodillos			x				
Dos placas de deslizamiento de plástico conductoras					x		
Dos placas de deslizamiento de acero						x	x
Dos placas de detección	x	x	x	x	x	x	x
Dos placas de deslizamiento de plástico de baja fricción				x			

Palet 160 mm × 100 mm

XBPP 160×100 B *



Palet 160 × 100, h=50
 Para un entorno limpio
 Básico
 Estándar
 Baja fricción
 Baja fricción, lubricado
 Conductor

XBPP 160×100 B
XBPP 160×100
XBPP 160×100 L
XBPP 160×100 LL
XBPP 160×100 C

Palet 160 × 100, h=47
 Para entorno adversos
 Básico tipo R
 Estándar tipo R

XBPP 160×100 BR
XBPP 160×100 R

*El esquema muestra un palet tipo B.

Los palets tipo B y BR no se deben usar en combinación con ningún tipo de estación de posicionamiento, solamente con dispositivos de detención normales o con todos los tipos de desviadores; consulte ¹⁾ en la página 195.

Tenga en cuenta la diferencia de altura entre los tipos estándar/tipo B/L/C y los tipos R/BR.

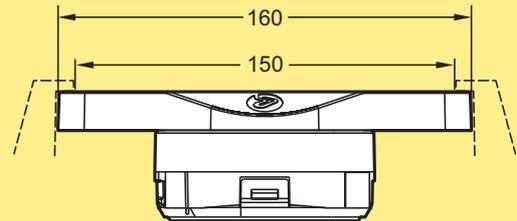
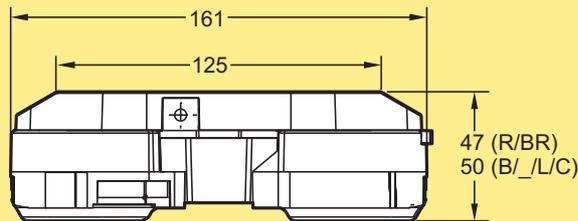
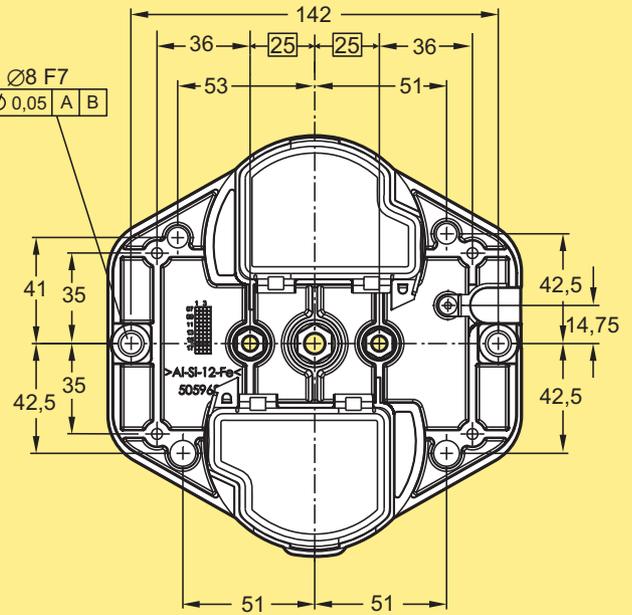
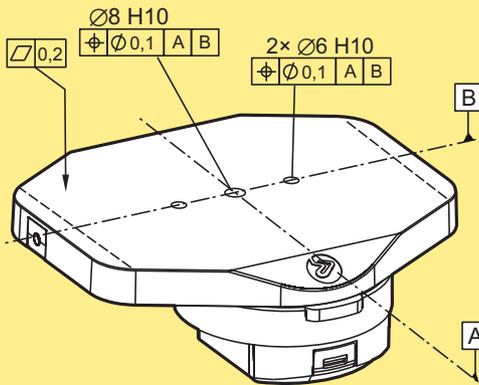
El tipo R/BR se debe usar con la cadena tipo XBTP 5A85 A. Esta cadena no se puede usar con otros palets.

Peso de palet: 0,5-0,6 kg dependiendo del tipo.

Para conocer las especificaciones y la distribución de la carga permitida, consulte la página 194

Palet 160 mm x 125 mm

XBPP 160x125 *



- Palet 160 x 125, h=50
 Para un entorno limpio
 Básico
 Estándar
 Baja fricción
 Baja fricción, lubricado
 Conductor

- XBPP 160x125 B**
XBPP 160x125
XBPP 160x125 L
XBPP 160x125 LL
XBPP 160x125 C

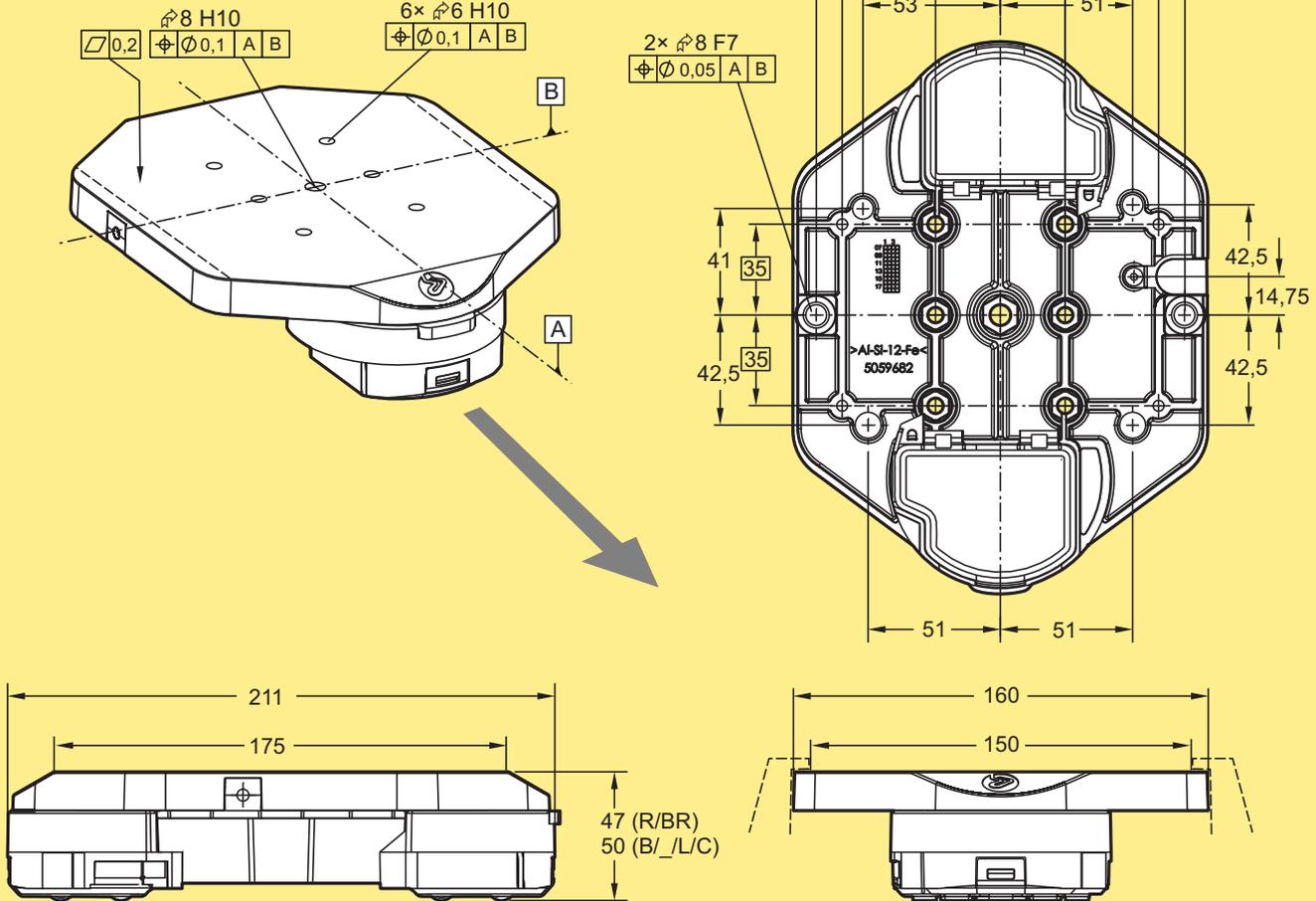
- Palet 160 x 125, h=47
 Para entorno adversos
 Básico tipo R
 Estándar tipo R

- XBPP 160x125 BR**
XBPP 160x125 R

*El esquema muestra un palet estándar (sin sufijo en la designación).
 Los palets tipo B y BR no se deben usar en combinación con ningún tipo de estación de posicionamiento, solamente con dispositivos de detención normales o con todos los tipos de desviadores; consulte ¹⁾ en la página 195.
 Tenga en cuenta la diferencia de altura entre los tipos estándar/tipo B/L/C y los tipos R/BR.
 El tipo R/BR se debe usar con la cadena tipo XBTP 5A85 A. Esta cadena no se puede usar con otros palets.
 Peso de palet: 0,6-0,7 kg dependiendo del tipo.
 Para conocer las especificaciones y la distribución de la carga permitida, consulte la página 194

Palet 160 mm × 175 mm

XBPP 160×175 L *



Palet 160 × 175, h=50
 Para un entorno limpio
 Básico
 Estándar
 Baja fricción
 Baja fricción, lubricado
 Conductor

XBPP 160×175 B
XBPP 160×175
XBPP 160×175 L
XBPP 160×175 LL
XBPP 160×175 C

Palet 160 × 175, h=47
 Para entorno adversos
 Básico tipo R
 Estándar tipo R

XBPP 160×175 BR
XBPP 160×175 R

*El esquema muestra un palet tipo L.

Los palets tipo B y BR no se deben usar en combinación con ningún tipo de estación de posicionamiento, solamente con dispositivos de detención normales o con todos los tipos de desviadores; consulte ¹⁾ en la página 195.

Tenga en cuenta la diferencia de altura entre los tipos estándar/tipo B/L/C y los tipos R/BR.

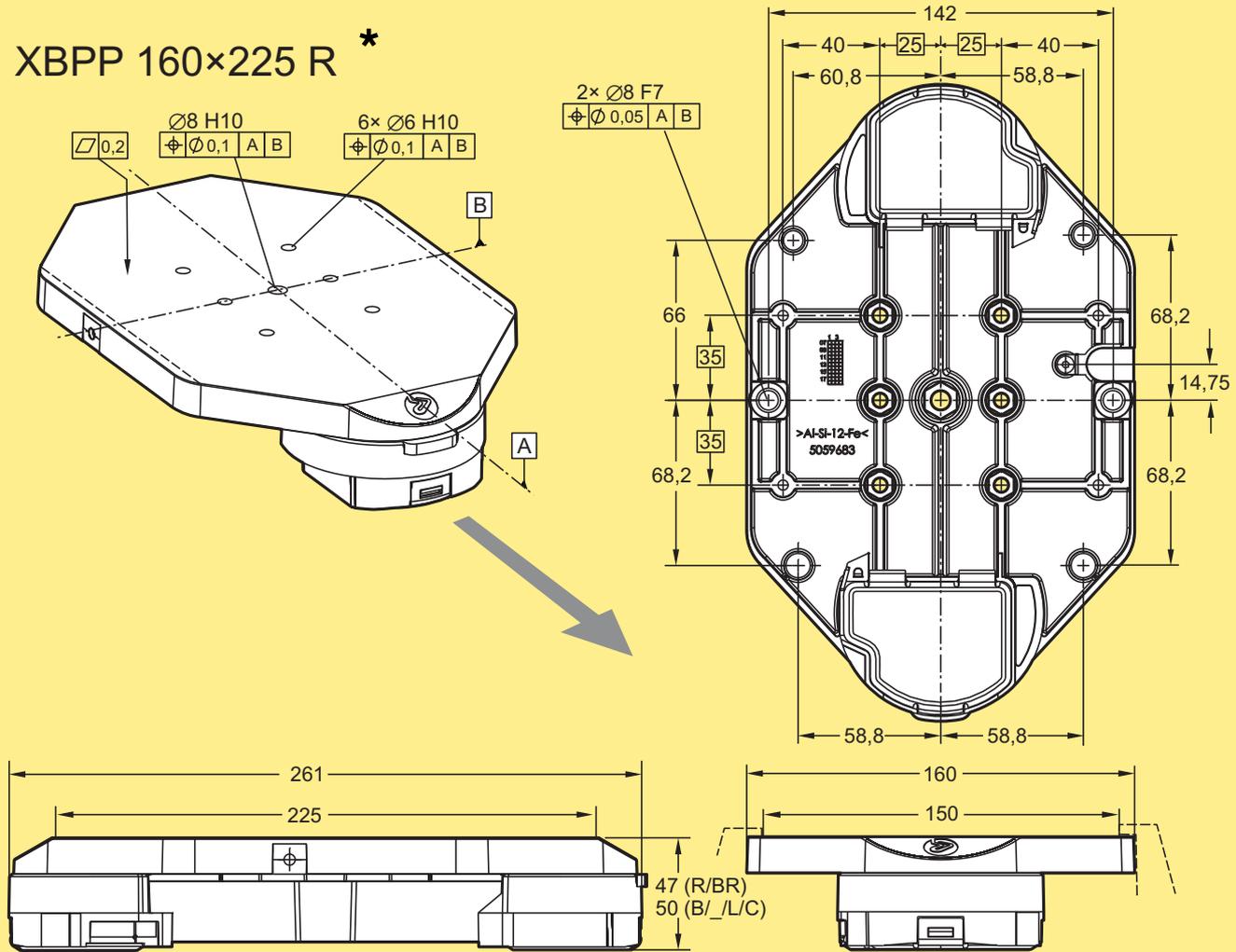
El tipo R/BR se debe usar con la cadena tipo XBTP 5A85 A. Esta cadena no se puede usar con otros palets.

Peso de palet: 0,7-0,8 kg dependiendo del tipo.

Para conocer las especificaciones y la distribución de la carga permitida, consulte la página 194

Palet 160 mm x 225 mm

XBPP 160x225 R *



Palet 160 x 225, h=50
 Para un entorno limpio
 Básico
 Estándar
 Baja fricción
 Baja fricción, lubricado
 Conductor

XBPP 160x225 B
XBPP 160x225
XBPP 160x225 L
XBPP 160x225 LL
XBPP 160x225 C

Palet 160 x 225, h=47
 Para entorno adversos
 Básico tipo R
 Estándar tipo R

XBPP 160x225 BR
XBPP 160x225 R

*El esquema muestra un palet tipo R.

Los palets tipo B y BR no se deben usar en combinación con ningún tipo de estación de posicionamiento, solamente con dispositivos de detención normales o con todos los tipos de desviadores; consulte ¹⁾ en la página 195.

Tenga en cuenta la diferencia de altura entre los tipos estándar/tipo B/L/C y los tipos R/BR.

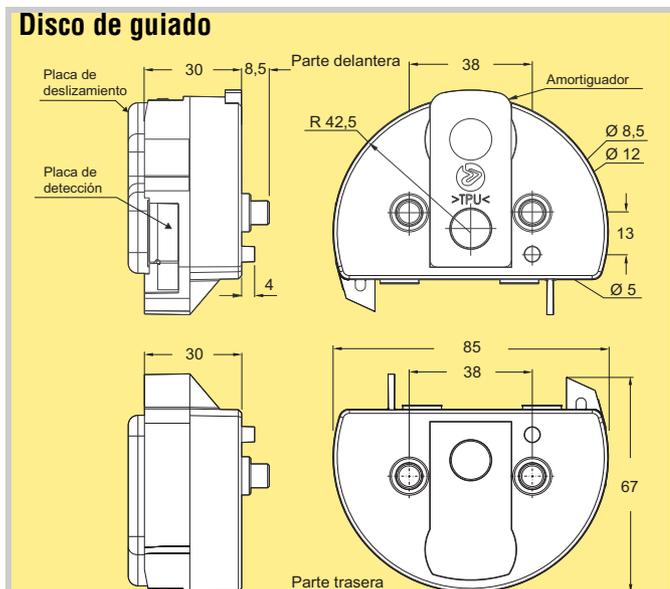
El tipo R/BR se debe usar con la cadena tipo XBTP 5A85 A. Esta cadena no se puede usar con otros palets.

Peso de palet: 0,8-0,9 kg dependiendo del tipo.

Especificaciones: consulte la página 194.

Piezas de palets para sustitución o actuación de palets

Disco de guiado, placas de deslizamiento y con rodillos



Disco de guiado, con placa de acero (trasero)*

Disco de guiado, placa de acero (frontal)**

Disco de guiado, con placa de plástico (trasero)*

Disco de guiado, placa de plástico (frontal)**

Disco de guiado, conductor (trasero)*

Disco de guiado, conductor (frontal)**

Disco de guiado, con rodillos (trasero)*

Disco de guiado, rodillos (frontal)**

Disco de guiado, lubricado (trasero)*

Disco de guiado, lubricado (frontal)**

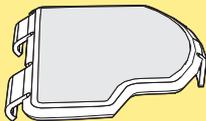
XBPG 85
XBPG 85 D
XBPG 85 P
XBPG 85 DP
XBPG 85 E
XBPG 85 DE
XBPG 85 R
XBPG 85 DR
XBPG 85 PL
XBPG 85 DPL

* Se incluye la placa de deslizamiento y la placa de detección.

** Se incluye la placa de deslizamiento, el amortiguador y la placa de detección.

Nota: La cantidad solicitada debe ser múltiplo de 10.

Juego de placa de deslizamiento, acero, a presión



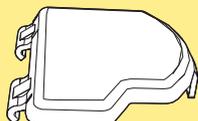
Placa de deslizamiento, acero

5110873

Nota: El juego contiene 10 unidades.

Nota: Solo se puede utilizar con XBTP 5A85 A

Juego de placa de deslizamiento, plástico, a presión



Placa de deslizamiento, poliamida

5110874

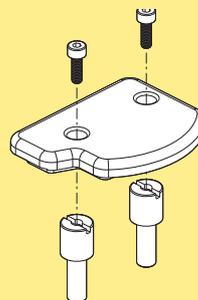
Placa de deslizamiento, poliamida conductora

5110875

Nota: El juego contiene 10 unidades.

Nota: No se puede utilizar con XBTP 5A85 A

Juego de placa de deslizamiento, plástico, lubricada



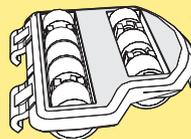
Placa de deslizamiento, lubricada

5120561

*) Se incluyen tornillos

Nota: La cantidad solicitada debe ser múltiplo de 10.

Juego de placa con rodillos, a presión



Deslizamiento de rodillos, poliamida

5110876

Deslizamiento de rodillos, poliamida conductora

5110877

Nota: El juego contiene 10 unidades.

Nota: No se puede utilizar con XBTP 5A85 A

Juego de amortiguadores



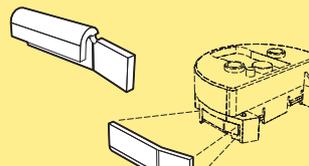
Amortiguador

5110903

Nota: Cada palet se entrega con un amortiguador.

Nota: El juego contiene 10 unidades.

Juego de placa de detección



Placa de detección

5110904

Nota: Cada palet se entrega con dos placas de detección.

Nota: El juego contiene 10 unidades.

Etiqueta RFID

La etiqueta RFID se puede leer con fiabilidad a velocidades de hasta 30 m/min. La etiqueta tiene un diseño parecido al tornillo allen M5 y va montada en un soporte de plástico.

Tipo de rosca	M5 x 16,5 mm
Frecuencia de funcionamiento	125 kHz:
Memoria [BIT]	224 (7 páginas con 32 bits cada una)

Etiqueta RFID



Etiqueta RFID

5058153

El soporte de la etiqueta RFID se incluye en todos los palets

Cabezal de lectura/escritura

Los cabezales de lectura/escritura intercambian los datos con las etiquetas RFID pasivas a una distancia máxima de 20 mm. El cabezal de lectura/escritura tiene un conector M12. El cable M12 se conecta en un conector ASi M12. Se pueden conectar hasta 31 cabezales de lectura/escritura en un sistema ASi.

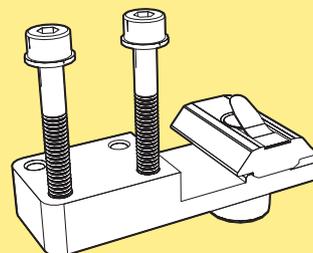
Cabezal de lectura/escritura



Cabezal de lectura/escritura

5058152

Soporte para cabezal de lectura/escritura



Soporte para cabezal de lectura/escritura

5110840

Se incluye el tornillo de montaje.

CC

X45

XS

X65

X65P

X85

X85P

XH

XK

XKP

X180

X300

GR

CS

XT

WL

WK

XC

XF

XD

ELV

CTL

FST

TR

APX

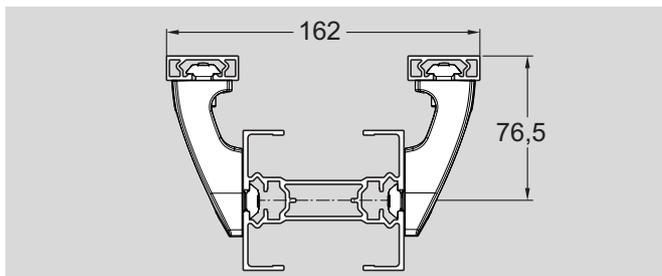
IDX

Perfiles guía para palets – Introducción



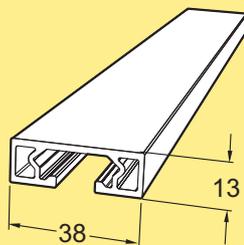
Tipos de perfil guía

Se encuentran disponibles perfiles guía de aluminio para palets X85 como secciones rectas y secciones previamente curvadas para las curvas anti-fricción de 30°, 45°, 90° y 180°. Hay disponibles discos de guiado de plástico para la parte interna de las curvas anti-fricción. Las guías terminales para los perfiles guía se encuentran disponibles en versiones estándar y conductoras.



Perfiles guía rectos para palets X85

Perfil guía, aluminio



Perfil guía

Longitud: 3 m

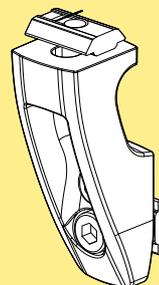
Longitud según pedido (máx. 3 m)

XBRS 3x38

XBRS Lx38

Soporte para perfil guía para palets X85

Soporte de perfil guía



Soporte para perfil guía para palets X85

XBRB 22x63 A

Montaje:

Para perfil guía: MC6S 6 x 14, BRB 6,4 x 12, XCAN 6

Para perfil: M6S 8 x 14, BRB 8,4 x 16, XCAN 8

Todas las fijaciones incluidas.

Regletas de conexión

Regletas de conexión para perfil guía

Regleta de conexión **3924731**

Regletas de conexión para perfil

Regleta de conexión **XSCJ 6x160**

Guías terminales

Guías terminales para perfil guía

Guía terminal para perfil guía, poliamida **XBRE 38**

Guía terminal para perfil guía, poliamida conductora **XBRE 38 E**

Tenga en cuenta la diferencia de longitud de corte entre los perfiles guía al utilizar curvas anti-fricción de 180°. Consulte la figura.

Nota: La cantidad solicitada debe ser múltiplo de 10

Diferencia de longitud de corte

Perfiles guía para curvas anti-fricción

Perfiles guía para curvas anti-fricción

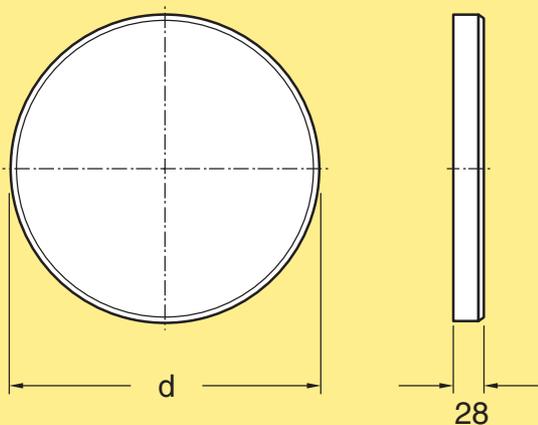
Perfil guía para curvas anti-fricción

- Para curva anti-fricción de 30° **5059785**
- Para curva anti-fricción de 45° **5059786**
- Para curva anti-fricción de 90° **5059796**
- Para curva anti-fricción de 180° **5059787**

Se incluyen las regletas de conexión

PO
CC
X45
XS
X65
X65P
X85
X85P
XH
XK
XKP
X180
X300
GR
CS
XT
WL
WK
XC
XF
XD
ELV
CTL
FST
TR
APX
IDX

Disco de guiado para curvas anti-fricción

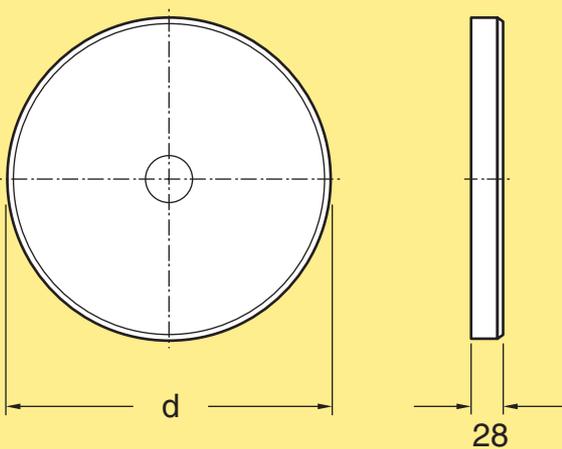


Disco de guiado para curva anti-fricción

Poliamida
d = 230 mm

XLRG 235

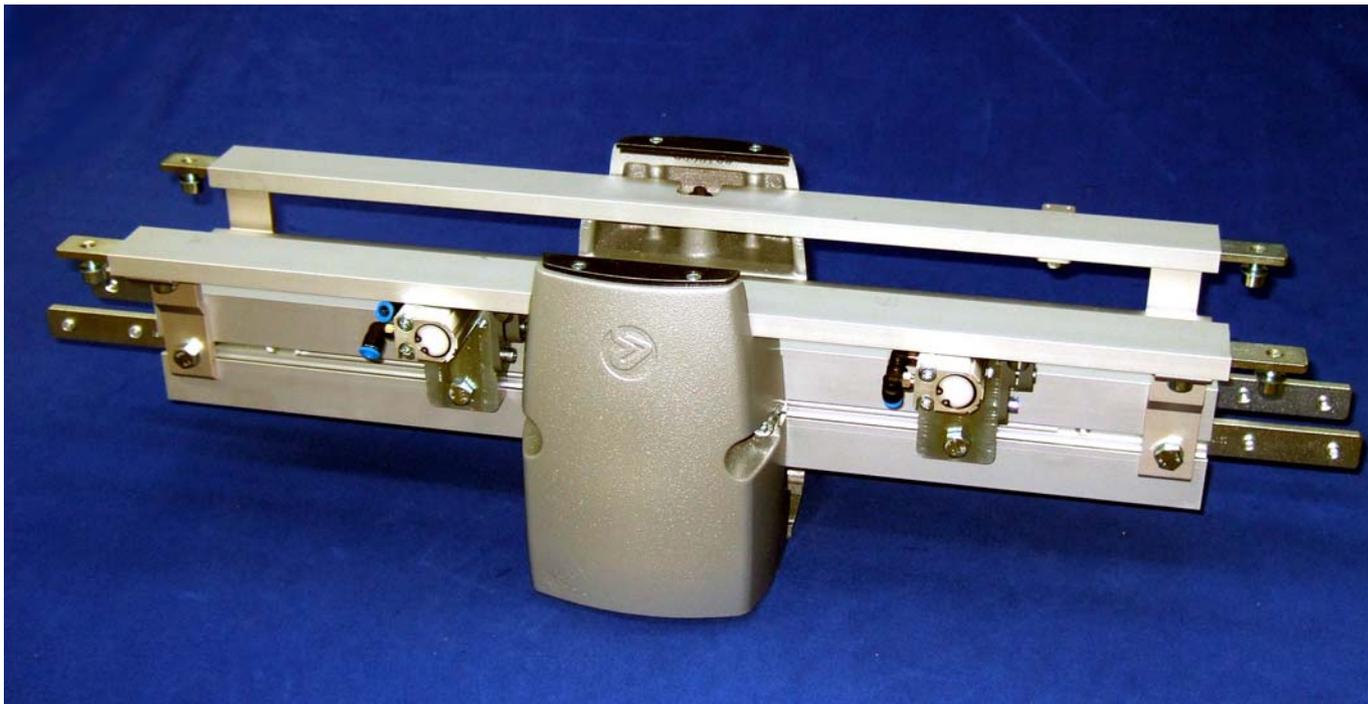
Disco de guiado para las unidades de tracción con curva anti-fricción



Disco de guiado para las unidades de tracción con curva anti-fricción

Poliamida
d = 230 mm

XLRG 235 H



Módulos de posicionamiento

Los módulos de posicionamiento son componentes para posicionar los palets en preparación para las operaciones tales como las de ensamble, mecanizado o prueba. Se encuentran disponibles dos tipos de módulos de posicionamiento:

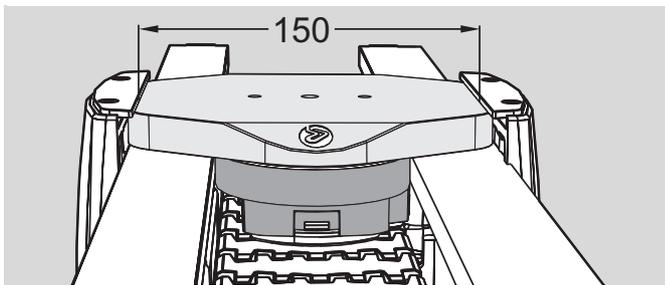
- Módulo de posicionamiento básico
- Módulo de posicionamiento de túneles

Los módulos de posicionamiento se entregan completos con el perfil del transportador, los perfiles guía y los soportes de perfil guía, los topes y los soportes para sensores M12, listos para instalarse en una línea del transportador.

El sensor de posicionamiento para palets se incluye siempre, mientras que otros sensores, soportes y lectores RFID son opcionales.

Anchura de palet disponible

Los palets siempre se levantan contra una superficie en las estaciones de posicionamiento, para asegurar que el posicionamiento sea firme. En cada lado del palet, se utilizan 5 mm para las superficies de colocación. Esto significa que la anchura disponible en la superficie del palet es de 150 mm. Consulte la figura. Si la anchura de los útiles o los productos es superior a 150 mm, es necesario colocar un distanciador alto de 10 mm entre el palet y el producto o el accesorio.



Tipos de palets adecuados

No se deben usar los palets tipo B y BR con los módulos de posicionamiento.

Información de pedidos

Utilice el configurador online para pedir los módulos de posicionamiento. En el proceso de configuración, se debe especificar el tamaño del palet, los tipos de sensor y los lectores RFID. Si se elige un soporte adicional, se debe especificar también la altura en la parte superior del palet.

Módulo de posicionamiento básico

Principios de funcionamiento

El módulo de posicionamiento incluye el dispositivo de detención de palets delante de la estación de posicionamiento y un segundo dispositivo de detención de palets para el posicionamiento. El palet se levanta 2 mm por medio de dos pasadores de posicionamiento contra una guía de colocación en cada lado de la estación. Todos los movimientos se realizan por medio de cilindros neumáticos.

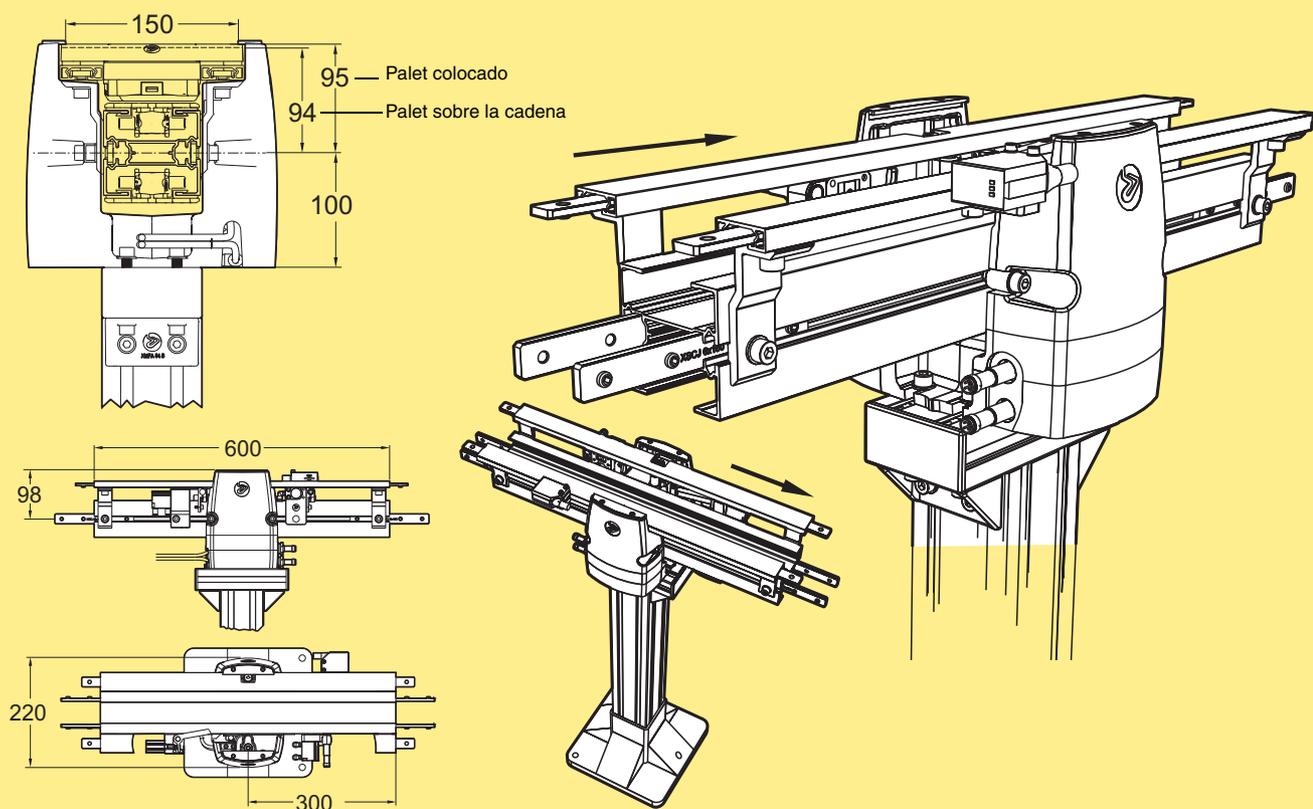
Se incluye el sensor de posicionamiento de palet en el módulo.

Nota

No se pueden usar los palets tipo B o BR con este módulo.



Módulo de posicionamiento básico



Módulo de posicionamiento básico*

XBUL 11

*Utilice el configurador online al realizar el pedido

Para obtener información técnica detallada, consulte el sitio web <http://www.flexlink.com>.

La carga máxima total vertical (incluyendo el palet y el producto) en la posición establecida es de 500 N.

Longitud de vía efectiva: 0,6 m sin retorno (1,2 m con retorno).

Precisión de posicionamiento ($\pm 0,1$ mm)

Principios de funcionamiento

El módulo de posicionamiento de túneles es similar al módulo de posicionamiento básico. El módulo de posicionamiento de túneles se encuentra disponible en dos configuraciones principales, una para productos con anchura máxima de 160 mm y otra para una anchura máxima de 320 mm, lo que hace posible acomodar muchos tamaños y formas de producto diferentes.

El palet se levanta en la posición de colocación por medio de dos pasadores de posicionamiento contra dos superficies. Después se eleva 240 mm o 290 mm dependiendo del tipo de estación de túneles.

Esto permite que los palets ascendentes esquiven al palet posicionado. Esta función es especialmente útil para líneas con procesos paralelos.

Se incluye el sensor de posicionamiento de palet en el módulo.

Nota

No se pueden usar los palets tipo B o BR con este módulo.



CC

X45

XS

X65

X65P

X85

X85P

XH

XK

XKP

X180

X300

GR

CS

XT

WL

WK

XC

XF

XD

ELV

CTL

FST

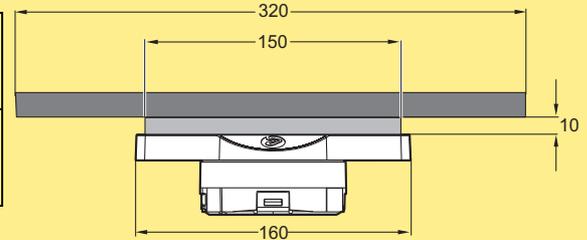
TR

APX

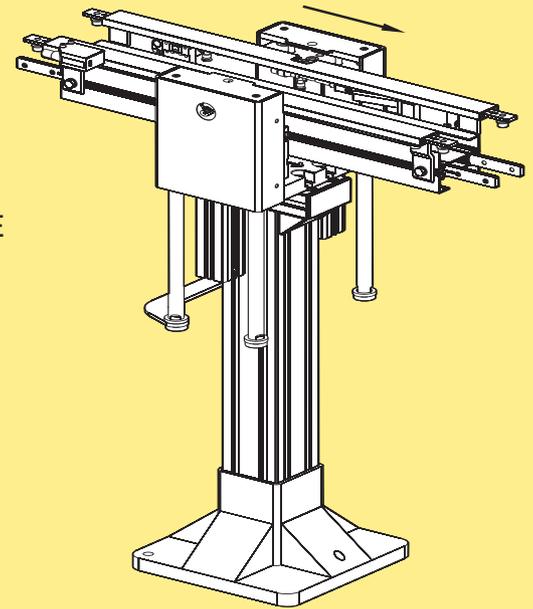
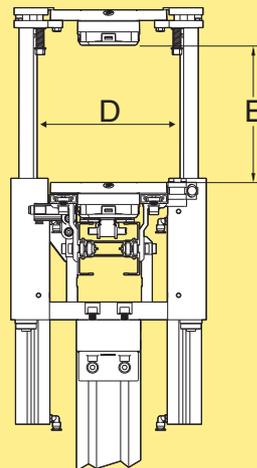
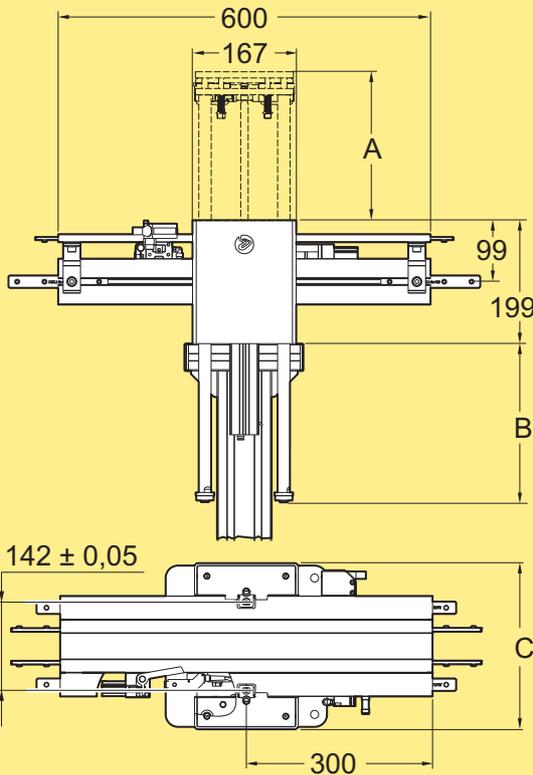
IDX

Módulo de posicionamiento de túneles

Tamaño de los productos	Medición de longitud				
	A	B	C	D	E
160 mm (palet estándar)	240 mm	259 mm	268 mm	206 mm	190 mm
Máx. 320 mm	290 mm	309 mm	392 mm	330 mm	240 mm



Aplicación de cliente máx. 320 mm
 Aplicación de cliente máx. 150 mm
 Palet estándar 160 mm

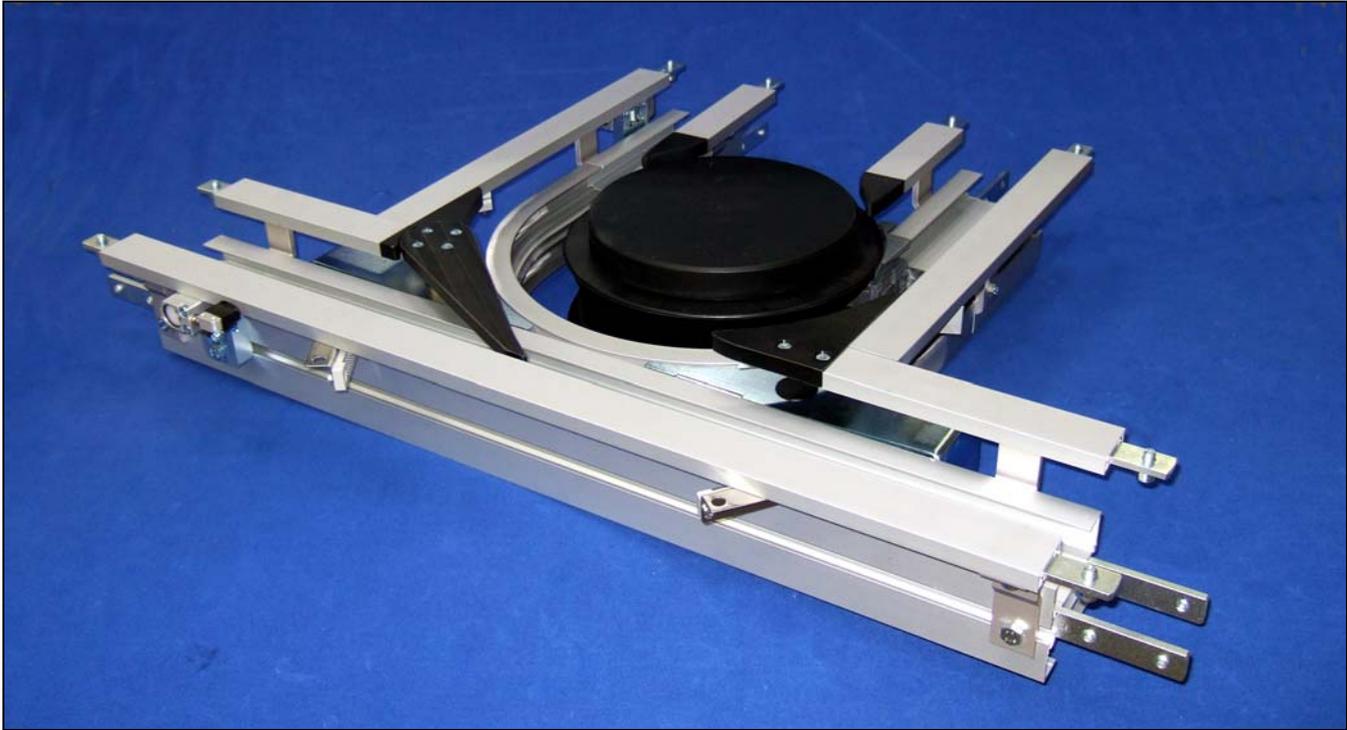


Módulo de posicionamiento de túneles* XBUL 11 T

*Utilice el configurador online al realizar el pedido

Para obtener información técnica detallada, consulte el sitio web <http://www.flexlink.com>.

La carga máxima total vertical (incluyendo el palet y el producto) en la posición establecida es de 500 N.
 Longitud de vía efectiva: 0,6 m sin retorno (1,2 m con retorno)

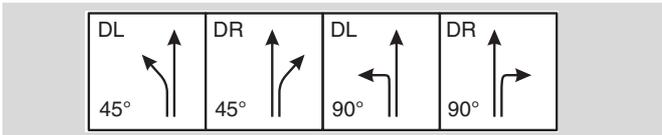


Información común

- Presión de aire entre 6-8 bares
- Por motivos de seguridad, la detención del palet bloquea el flujo en caso de una caída de presión, para evitar que los palets se desplacen de manera descontrolada por el transportador.

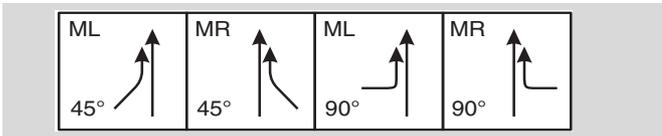
Módulos de desviación

Los módulos de desviación se utilizan para guiar los palets seleccionados desde un transportador a otro.



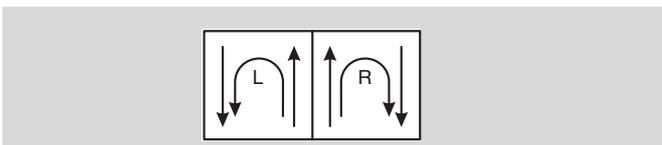
Módulos de combinación

Los dispositivos de combinación se utilizan para guiar los palets desde un transportador satélite al transportador principal (pista).



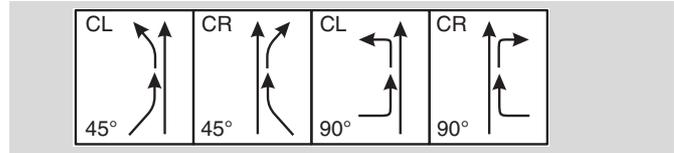
Módulo interespacial

Un módulo de desviación y combinación interespacial tiene la función de desviar y combinar, lo que permite tener atajos en la línea principal o en el satélite, por ejemplo, para recircular los palets cuando la estación de trabajo se encuentre ocupada.



Módulos de desviación y combinación

Un dispositivo combinado de desviación/combinación (ver foto) se utiliza para guiar los palets seleccionados desde un transportador principal (pista) hacia uno satélite y de regreso nuevamente. La combinación permite también volver a circular los palets en el satélite hasta que el palet se encuentre listo para volver a la pista.



Información de pedidos

Los módulos de desviación/combinación se deben pedir utilizando el configurador online. Para utilizar el configurador, es necesario iniciar sesión en www.flexlink.com. Los usuarios nuevos deben registrarse primero. Después de iniciar sesión, simplemente vaya a "My FlexLink" y seleccione "Compras online" en el menú desplegable. Luego, seleccione "Configurar módulos". Se le presentarán varias opciones de configuración. Haga clic en el producto deseado y siga las instrucciones que aparecen en pantalla.

Módulos de desviación

PO

CC

X45

XS

X65

X65P

X85

X85P

XH

XK

XKP

X180

X300

GR

CS

XT

WL

WK

XC

XF

XD

ELV

CTL

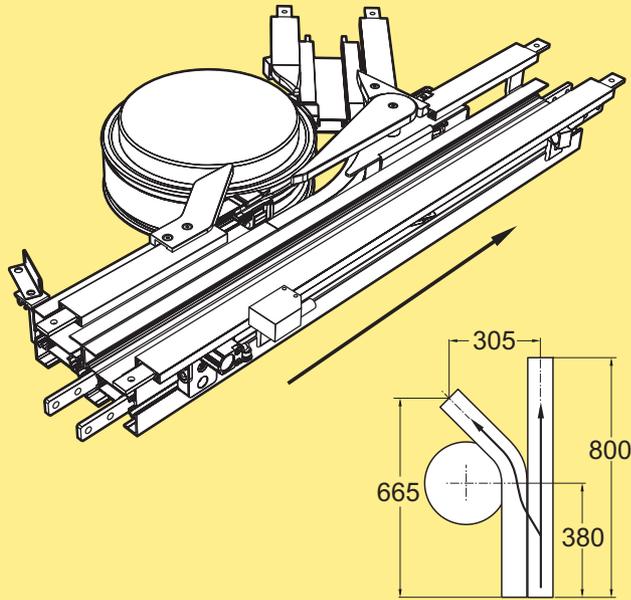
FST

TR

APX

IDX

Módulo de desviación de 45°

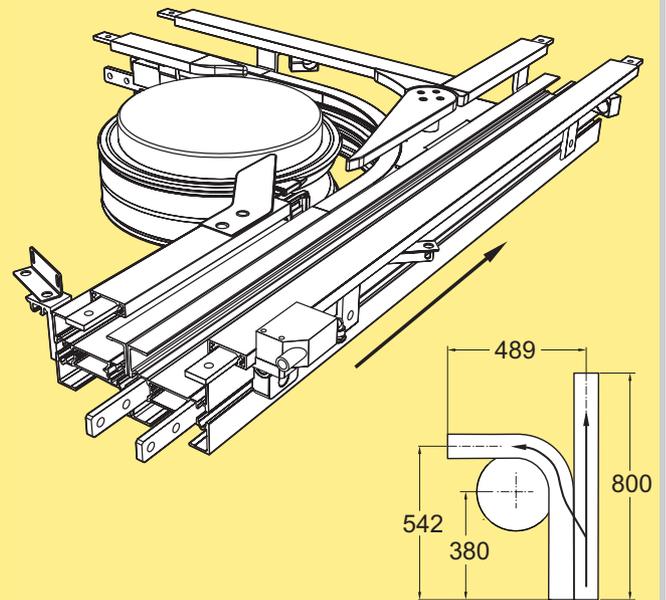


Módulo de desviación de 45°* **XBUT 45 D**

La figura muestra el tipo L (desviación hacia la izquierda)
*Utilice el configurador online al realizar el pedido

Longitud de vía efectiva: 1,55 m sin retorno (3,1 m con retorno)

Módulo de desviación de 90°



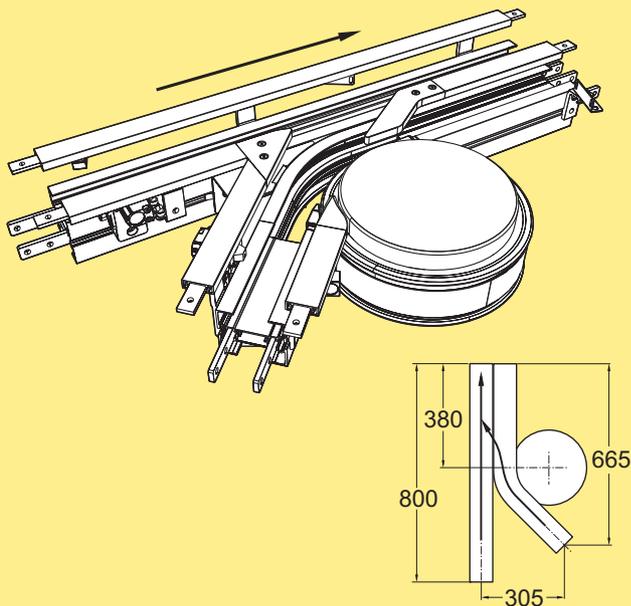
Módulo de desviación de 90° ' **XBUT 90 D**

La figura muestra el tipo L (desviación hacia la izquierda)
*Utilice el configurador online al realizar el pedido

Longitud de vía efectiva: 1,68 m sin retorno (3,35 m con retorno)

Módulos de combinación

Módulo de combinación de 45°

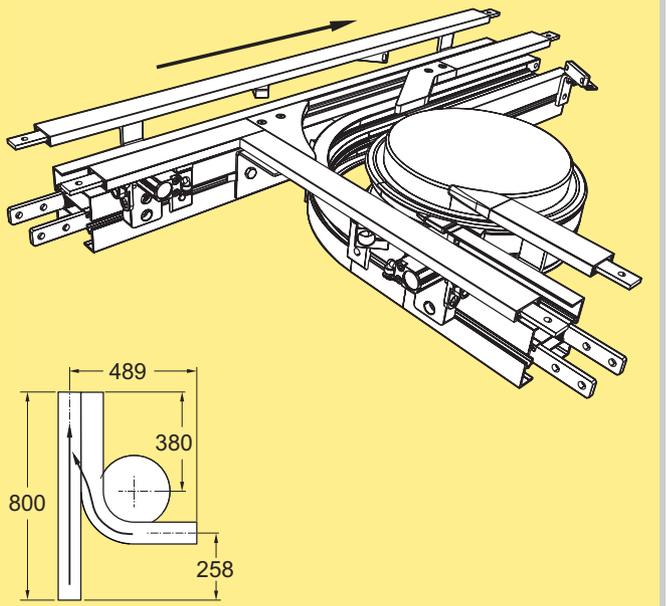


Módulo de combinación de 45°* **XBUT 45 M**

La figura muestra el tipo R (combinación desde la derecha)
*Utilice el configurador online al realizar el pedido

Longitud de vía efectiva: 1,55 m sin retorno (3,1 m con retorno)

Módulo de combinación de 90°



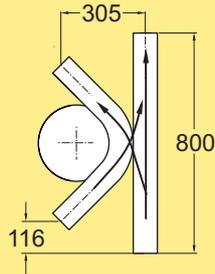
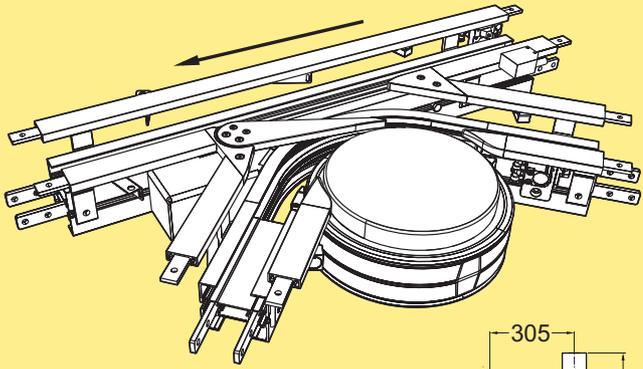
Módulo de combinación de 90°* **XBUT 90 M**

La figura muestra el tipo R (combinación desde la derecha)
*Utilice el configurador online al realizar el pedido

Longitud de vía efectiva: 1,68 m sin retorno (3,35 m con retorno)

Módulos de desviación y combinación

Módulo de desviación y combinación de 45°



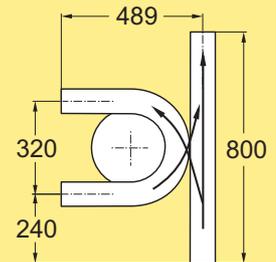
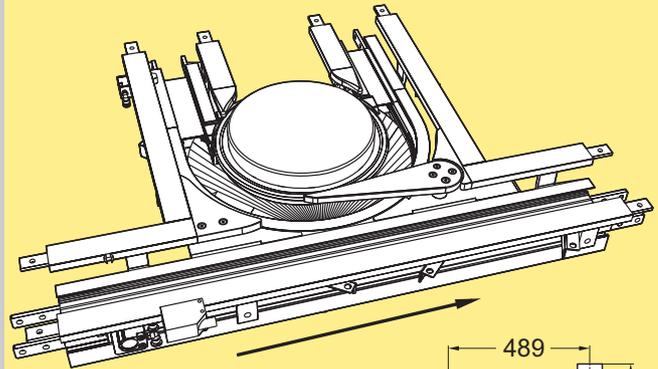
Módulo de desviación y combinación de 45°*

XBUT 45 C

La figura muestra el tipo L (desviación hacia la izquierda, combinación desde la izquierda)
*Utilice el configurador online al realizar el pedido

Longitud de vía efectiva: 1,54 m sin retorno (3,07 m con retorno)

Módulo de desviación y combinación de 90°



Módulo de desviación y combinación de 90°*

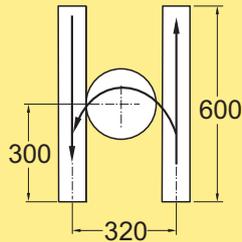
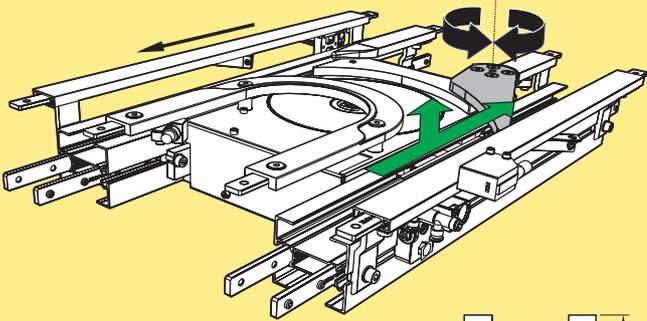
XBUT 90 C

La figura muestra el tipo L (desviación hacia la izquierda, combinación desde la izquierda)
*Utilice el configurador online al realizar el pedido

Longitud de vía efectiva: 1,79 m sin retorno (3,57 m con retorno)

Módulo interespacial

Módulo de desviación y combinación interespacial



Módulo de desviación y combinación interespacial*

XBUT 180 C

La figura muestra el tipo L (desviación hacia la izquierda)
*Utilice el configurador online al realizar el pedido

Longitud de vía efectiva: 1,20 m sin retorno (2,40 m con retorno)

Detención de palets – Introducción

Principios de funcionamiento

Los dispositivos de detención de palets neumáticos se utilizan para detener los palets en las posiciones seleccionadas a lo largo de la línea. Los sensores de proximidad se pueden colocar en el dispositivo de detención usando el soporte XBPB 12. Hay una placa de detección, página 200, fijada al disco de guiado frontal del palet. Luego, el dispositivo de detención se coloca en el lado izquierdo del transportador.

El dispositivo de detención es de doble efecto, pero también incluye un resorte integrado para detenerse en caso de que el suministro de aire se interrumpa.

También es posible detener el palet en el disco de guiado trasero, pero en este caso el cilindro neumático se debe girar 180°.

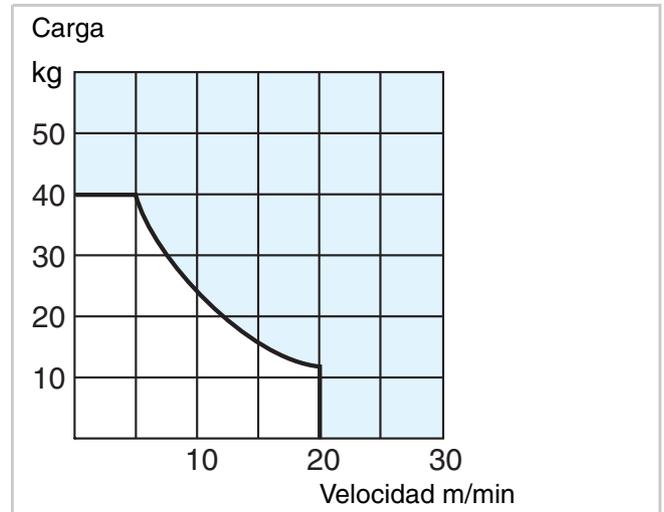
Se puede montar directamente el soporte de sensor XBPB 12 H en el lado donde se encuentra el dispositivo de detención, o la ranura en T en la parte inferior del perfil guía.



Detención de palets

Detención neumática de palets

Detención neumática de palets **XBPD 20x10**
Se incluyen los accesorios de montaje.



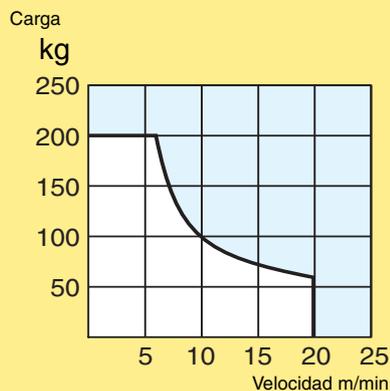
El diagrama muestra el peso máximo admisible de un grupo de palets (peso del producto + peso del palet) que el dispositivo de detención es capaz de detener, en función de la velocidad del transportador.

Detención neumática de palets

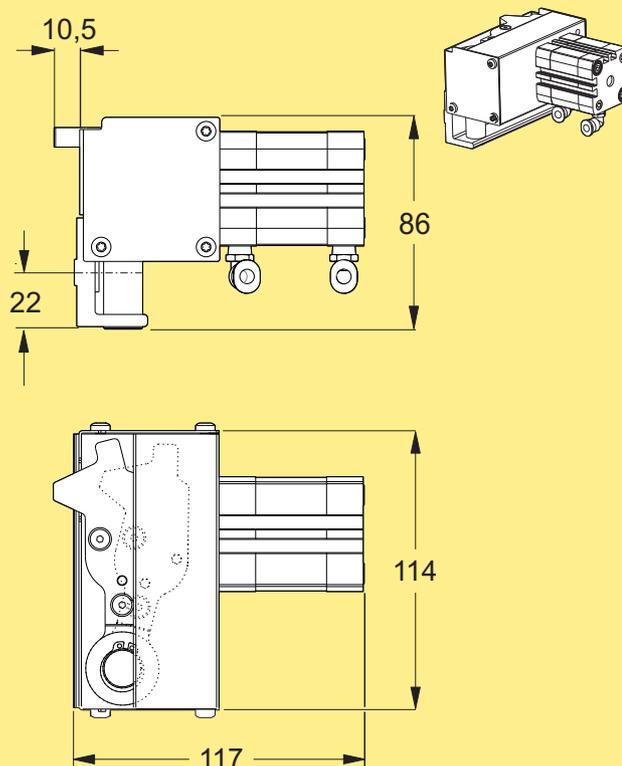
Detención neumática de palets **5110368**
Se incluyen los accesorios de montaje.

PO
CC
X45
XS
X65
X65P
X85
X85P
XH
XK
XKP
X180
X300
GR
CS
XT
WL
WK
XC
XF
XD
ELV
CTL
FST
TR
APX
IDX

Detención neumática



El diagrama muestra el peso máximo admisible de un grupo de palets (peso de producto + peso de palet) que el dispositivo de detención es capaz de detener, en función de la velocidad del transportador.



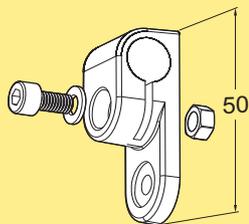
Dispositivo neumático de detención
De doble efecto

XBDP 32x15 C

Alojamiento: aluminio anodizado. Cubierta: acero inoxidable. Para usarse con el sensor de posición del cilindro. Se incluyen conectores para tubería de $\varnothing 6$ y el equipo de montaje necesario. El dispositivo de detención es de doble efecto, pero también incluye un resorte integrado para detenerse en caso de que el suministro de aire se interrumpa.

Conexión: G 1/8". Carrera: 10 mm. Precisión de posicionamiento: ± 1 mm.

Soporte para el detector de proximidad horizontal



Soporte para el detector de proximidad horizontal

Para sensores M12

XBPB 12 H

Los sensores deben tener una distancia de detección de 8 mm

Se incluyen el tornillo, la arandela y la tuerca para la pieza de mordaza.

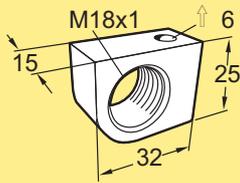
Montaje en el dispositivo de detención de palet XBDP 20x10:

MC6S 5 x 12, BRB 5,3 x 10

Montaje de la ranura en T:

MC6S 5 x 12, BRB 5,3 x 10, XCAN 5

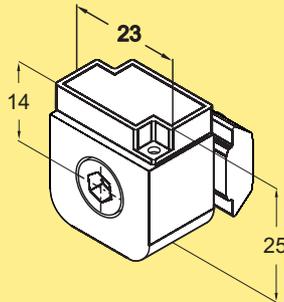
Soporte para el fotodetector



Soporte para el fotodetector **5059001**

Montaje en la ranura en T del perfil guía:
M6S 6 x 30, BRB 6,4 x 12, XCAN 6

Reflector



Reflector **5111135**

Se incluyen los accesorios de montaje.

