

## C. Regolazione dell'innesto di sicurezza

### Introduzione

L'innesto di sicurezza presente sull'unità di traino è un dispositivo di sicurezza che attiva l'arresto della catena nel caso in cui il carico sia eccessivo. Presenta due funzioni:

- Consente di impedire danni ai prodotti sul convogliatore
- Consente di impedire danni al convogliatore

#### Nota

L'innesto di sicurezza non è un dispositivo di sicurezza personale. L'utilizzo è destinato principalmente alla protezione delle apparecchiature.

Se è stato montato un innesto di sicurezza, è necessario eseguirne la regolazione in modo da impedirne lo spostamento nel caso in cui venga attivata l'unità di traino a pieno carico. Procedura di installazione:

### Predisposizione per la regolazione

- 1 Arrestare il convogliatore.
- 2 Assicurarsi che il convogliatore non possa essere attivato incidentalmente. Ad esempio: scollegare la presa dell'alimentazione elettrica
- 3 Rimuovere eventuali carichi presenti sul convogliatore.

#### Attenzione

Se si esegue la regolazione dell'innesto di sicurezza quando sul convogliatore è ancora presente un carico, la tensione accumulata sulla catena può causare gravi lesioni personali quando si rilascia l'innesto.

### Procedura di regolazione (vedere Figura 1)

- 1 Rimuovere la copertura di protezione dell'unità di traino.
- 2 Utilizzare una chiave a brugola di 3 mm per allentare la vite (1) sull'innesto di sicurezza in modo che il dado di regolazione (2) possa essere serrato facilmente.
- 3 Ruotare il dado di regolazione (2) in senso antiorario con una chiave a gancio (vedere figura 2) fino ad allineare la freccia presente sul dado con il valore Fmax desiderato (3). Vedere la tabella 1 per i valori corretti.

*Nota:* al momento della consegna, l'innesto è sempre impostato a "0".

- 4 Serrare la vite (1).
- 5 Installare nuovamente la copertura di protezione.

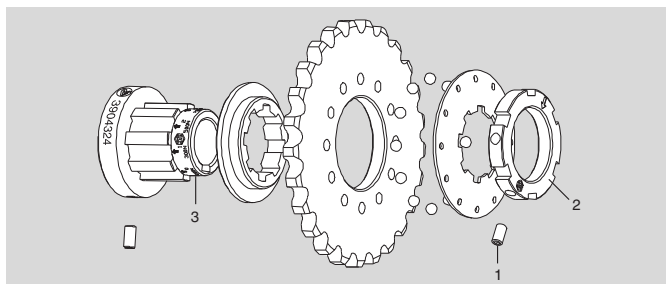


Figura 1. Innesto di sicurezza (visualizzazione ingrandita)



Figura 2. Chiave a gancio 5053980

Tabella 1. Regolazione dell'innesto di sicurezza Unità terminali di traino

No.	Trazione Fmax (N)			
	XS X65	X85/XM, XH, XK, X180/X300	XT	XK H
0	300	300	300	600
1	400	400	400	800
2	500	500	500	1000
3		700	700	1150
4		800	800	1300
5				1550
6		1050	1050	1700
7				
8		1250	1250	2000
9				
10			1400	2200
11				
12			1500	2400
13				
14			1650	2500
Nota	Trasmissione standard e diretta 1/2": Innesti di sicurezza contrassegnati 3904324, 5052769, 3925774, 5052827		Trasmissioni dirette 5/8": Innesti di sicurezza con- trassegnati 3925071, 5052772	

Tabella 2. Regolazione dell'innesto di sicurezza Unità di traino per curva con ruota

No.	Trazione Fmax (N)	
	XS, X65	X85/XM, XH, XK
0	135	120
1	180	160
2		200
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
Nota	Trasmissione standard e diretta 1/2": Innesti di sicurezza contrassegnati 3904324, 5052769, 3925774, 5052827	