

Convoyeur à chaîne plastique modulaire WL

Table des matières

Description du système.....	381	Modules d'entraînement d'extrémité, entraînement direct, sans limiteur de couple.....	389	
Sections de convoyeur.....	382	Modules d'entraînement d'extrémité, entraînement direct avec limiteur de couple.....	390	X45
Chaînes modulaires - introduction.....	383	Modules de renvoi horizontal - introduction.....	391	XS
Chaînes.....	384	Modules de renvoi.....	391	
Accessoires à utiliser avec la chaîne à friction.....	384	Courbes sans roue.....	392	X65
Composants du châssis du convoyeur - introduction.....	385	Courbes verticales.....	393	X65P
Composants du châssis du convoyeur.....	386	Configuration des supports.....	394	X85
Glissières.....	387			
Modules d'entraînement : introduction.....	388			

Description du système

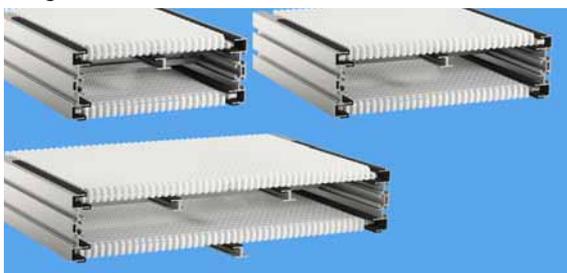


Convoyeur large pour le transport et l'accumulation

Le système convoyeur WL regroupe un grand nombre des avantages des systèmes FlexLink originaux. Grâce à sa large chaîne (jusqu'à 600 mm), vous pourrez transporter et accumuler efficacement les marchandises dans de nombreuses configurations.

De nombreux composants auxiliaires du système FlexLink d'origine sont compatibles, y compris les composants et supports de guide. La plupart des composants sont fixés au moyen de composants de fixation avec rainure en T, ce qui garantit un maximum de flexibilité. Aucun élément n'est soudé. Une légère découpe et un léger perçage sont nécessaires pour installer et faire fonctionner un convoyeur.

Largeur de chaîne 304/406/608 mm



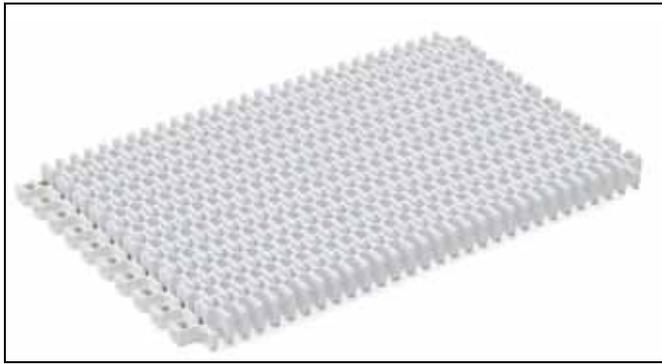
Applications typiques

Le système convoyeur WL a été conçu pour le transport et l'accumulation des produits légers tels que :

- Conditionnement secondaire des produits alimentaires et d'hygiène
- Sacs
- Produits sous film
- Cartons
- Récipients en plastique

Spécifications techniques

Vitesse maximale.....	40 m/min
Longueur maximale du convoyeur.....	15 m
Poids du produit.....	jusqu'à 30 kg
Charge totale.....	jusqu'à 250 kg
Poids de produit maximal par pas de chaîne.....	1,5 kg/glissière
Limite de tension de chaîne :	
Convoyeur avec courbe.....	1000 N
Convoyeur sans courbe.....	1200 N



Maillons et tiges en plastiques

La chaîne est constituée de maillons en plastique à charnières raccordés par des tiges en plastique. La chaîne est composée de maillons de 102 mm, 124 mm et 180 mm de large. La chaîne assemblée forme une surface de convoyeur large, plate et serrée. Trois largeurs standards de chaîne peuvent être livrées : 304 mm, 406 mm et 608 mm.

Type de chaîne	A	B
Chaîne plane WLTP...H	22	22,8
Chaîne à friction WLTP...FA	24,1	22,8

Caractéristiques techniques

Largeur de chaîne	304/406/608 mm
Poids de la chaîne (polypropylène)	9,3 kg/m ²
Poids de la chaîne (acétal)	14,9 kg/m ²
Pas de la chaîne	25,4 mm
Tension max. autorisée de la chaîne	
Avec courbe	1000 N
Sans courbe	1200 N
Tension max. autorisée de la chaîne pour chaîne à friction	750 N
Avec courbe	1000 N
Sans courbe	
Plage de températures (polypropylène)	1 °C à +60 °C
Plage de températures (acétal)	-46 °C à +60 °C

Type de chaîne	Matériau de chaîne	Matériau de tige plastique
Chaîne plane	Acétal	Polyamide
Chaîne à friction	Polypropylène	Acétal

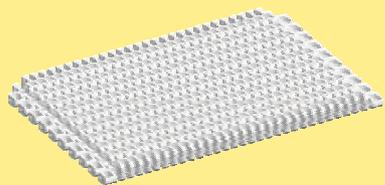
Outils et accessoires

Aucun outil spécial n'est requis. La chaîne ne requiert pas de lubrification. Cependant, une chaîne neuve fonctionnant sur des glissières neuves, devra être rodée pendant quelques heures avant de fonctionner de manière parfaitement fluide. Dans des applications nécessitant une fluidité parfaite dès le début, utiliser un lubrifiant à base de silicone ou de téflon.

Informations de commande

La chaîne est livrée en longueurs assemblées de 1 m. Pour calculer la longueur totale à commander, ne pas oublier de prévoir la longueur de chaîne consommée par les modules d'entraînement et de renvoi.

Chaîne plane

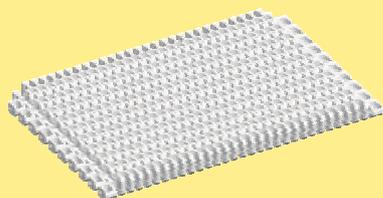


Chaîne plane
Longueur 1 m
Acétal

Largeur 304 mm, WL322
Largeur 406 mm, WL424
Largeur 608 mm, WL626

WLTP 1A304 H
WLTP 1A406 H
WLTP 1A608 H

Chaîne à friction



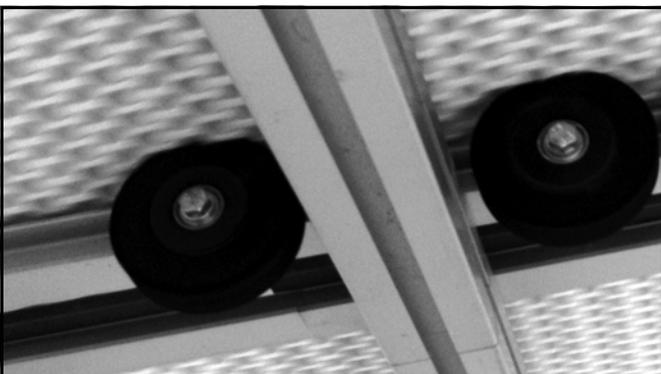
Chaîne à friction
Longueur 1 m
Polypropylène

Largeur 304 mm, WL322
Largeur 406 mm, WL424
Largeur 608 mm, WL626

WLTP 1A304 FA
WLTP 1A406 FA
WLTP 1A608 FA

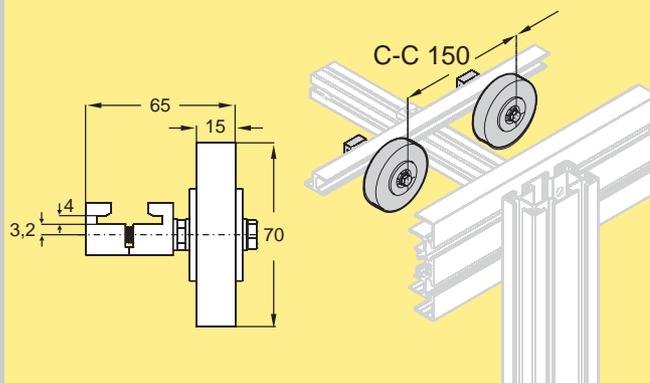
La chaîne à friction augmente la friction entre le produit et la chaîne et peut souvent être utilisée pour des pentes de 20°.

Remarque : Peut uniquement être utilisée dans des sections rectilignes et en combinaison avec des courbes verticales. Une combinaison avec des courbes sans roue n'est pas autorisée



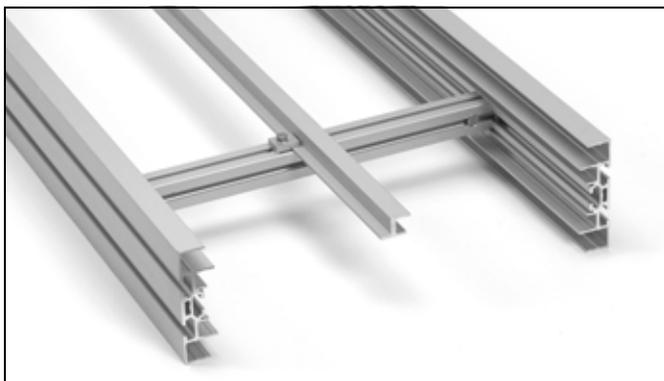
Roue/rouleau de support central de chaîne

Kit de rouleaux



Kit de rouleaux, roue/rouleau de support central de chaîne
Kit pour chaîne à friction WLTP 1A608 F, comprend le matériel de montage.

8050050



Structure du châssis du convoyeur

Profils de châssis et barres transversales

Les sections de châssis du convoyeur sont construites à partir des composants suivants :

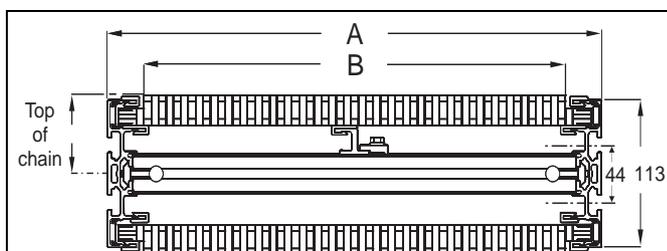
- Profilés de châssis (3 m ou coupés à toute longueur comprise entre 0,5 m et 3 m)
- Profilé de structure central
- Profilé pour barre transversale
- Raccord-bride encastré
- Accessoires de montage

Chaque section de 3 m de châssis est composée de deux profils de châssis raccordés par quatre barres transversales. La chaîne de convoyeur glisse sur les bords supérieurs des profilés de châssis et revient sur le côté inférieur. Les glissières plastique garantissent un contact à faible friction entre la chaîne et le châssis de convoyeur.

Un ou plusieurs profilés de structure centraux servent à empêcher l'affaissement dû à des charges lourdes de la portion centrale de la chaîne. Un profilé de structure central doit être utilisé tous les 200 mm, sauf pour les charges très légères. Le convoyeur de 626 mm de large requiert également un support de chaîne central de type profilé pour la chaîne plane standard et un kit de rouleaux pour la chaîne à friction sur le côté inférieur.

Des suggestions de configurations de support sont présentées page 394. Pour les composants de support, se référer à la section *Composants de supportage* du catalogue.

Dimensions du convoyeur

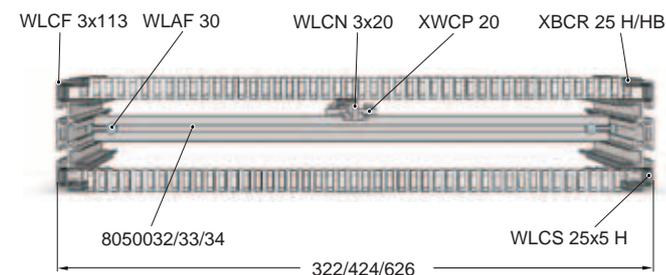


	WL 322	WL 424	WL 626
Largeur de convoyeur A	322 mm	424 mm	626 mm
Largeur de chaîne utilisable B	260 mm	362 mm	564 mm
Dessus de la chaîne :			
Chaîne standard WLTP...H		60 mm	
Chaîne à friction WLTP...F		55 mm	
Chaîne à friction WLTP...FA		60 mm	

Spécifications techniques

Friction typique entre la chaîne et les glissières après le rodage :

XBCR 25 H/HB et WLCS 25x5 H..... 0,25



Section transversale du châssis du convoyeur

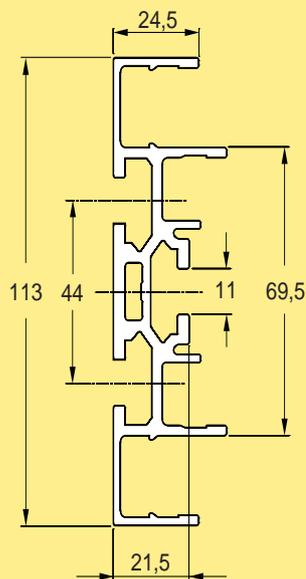
Longueur minimale du convoyeur

Longueur minimale du convoyeur	Largeur	L1	L2	L3
Section rectiligne	322	1160	-	-
	424	1160	-	-
	626	1160	-	-
Section en forme de L	322	550	800	-
	424	550	800	-
	626	750	1162	-
Section en forme de U	322	550	400	800
	424	550	400	800
	626	750	400	1162
Section en forme de S	322	550	608	800
	424	550	812	750
	626	750	1216	1162

Informations de commande

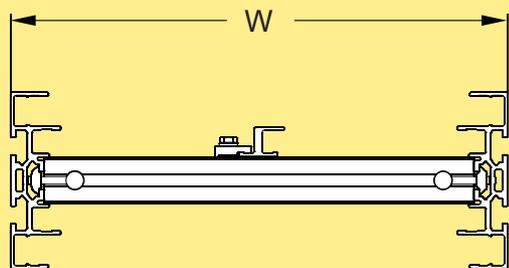
Les glissières, éclisses de jonction avec vis et jonctions de guide doivent être commandées séparément.

Profilé du châssis du convoyeur



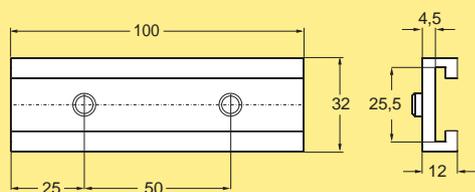
Profilé du châssis
Longueur 3 m (3030 ±5 mm) **WLCF 3x113**
Longueurs disponibles
(30-3 000 mm) **WLCF Lx113**

Profilé convoyeur



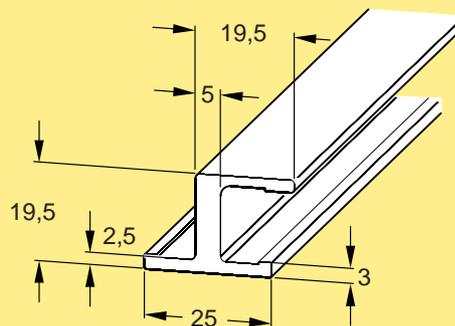
Profilé convoyeur, WL322
Longueur 3 m (3030 ±5 mm) **WLCB 3A322**
Longueurs disponibles
(500-3 000 mm) **WLCB LA322**
Profilé convoyeur, WL424
Longueur 3 m (3030 ±5 mm) **WLCB 3A424**
Longueurs disponibles
(500-3 000 mm) **WLCB LA424**
Profilé convoyeur, WL626
Longueur 3 m (3030 ±5 mm) **WLCB 3A626**
Longueurs disponibles
(500-3 000 mm) **WLCB LA626**

Kit de jonction de guide



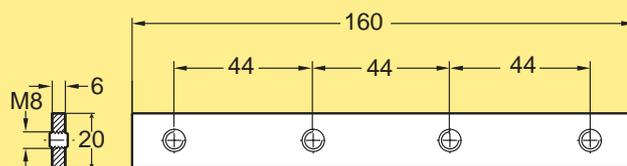
Jonction de guide **8050045**
Longueur 100 mm
Avec vis sans tête

Profilé de structure central



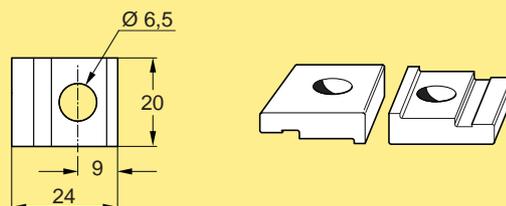
Profilé de structure central
Longueur 3 m (3030 ±5 mm) **WLCN 3x20**
Longueurs disponibles
(30-3 000 mm) **WLCN Lx20**

Éclisses de jonction avec vis pour profilé



Éclisses de jonction avec vis **XSCJ 6x160**

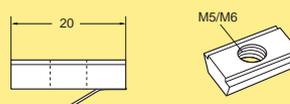
Taquet



Taquet **XWCP 20**

Montage :
Un de chaque MC6S 6 x 14, BRB 6,4 x 12, XFAN 6

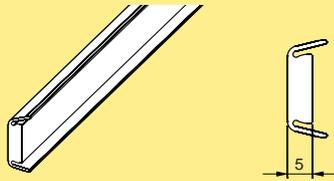
Écrou pour rainure en T



Écrou pour rainure en T **XFAN 6***
M6
M6, multipack (500 pcs) **5056130**

* Remarque : Commande par multiples de 10.

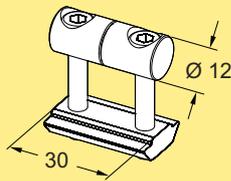
Glissière latérale



Glissière latérale, longueur 25 m
PA-PE (gris)

WLCS 25x5 H

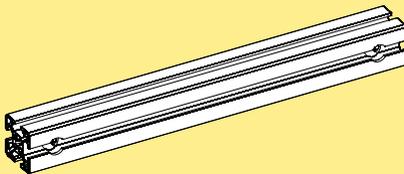
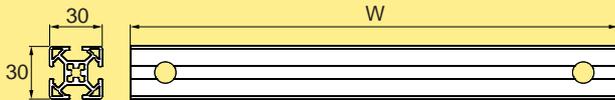
Raccord-bride encastré



Raccord-bride encastré
Acier, électrozingué
Longueur 30 mm

WLAF 30

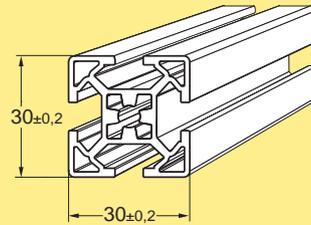
Profilé d'écartement



Profilé d'écartement 30 mm x 30 mm
Longueur 279 mm
Longueur 381 mm
Longueur 583 mm

8050032
8050033
8050034

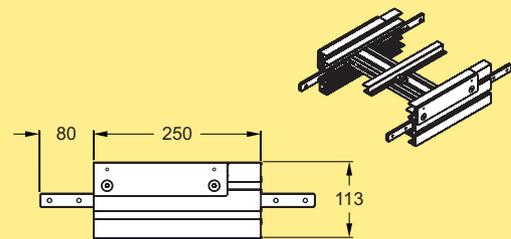
Profilé de structure 30x30



Profilé 30 mm x 30 mm
Aluminium anodisé
Longueur 3 m
Longueur sur commande

XFBM 3x30
XFBM Lx30

Section de profilé pour l'assemblage de la chaîne



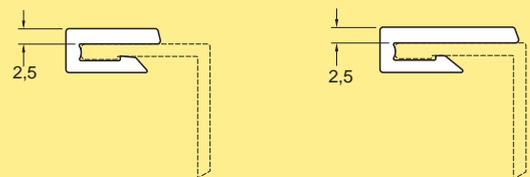
Section de profilé en kit
WL322
WL424
WL626

WLCC 322
WLCC 424
WLCC 626

Éclisses de jonction et vis fournies

Glissières

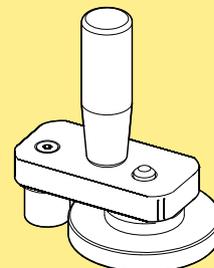
Glissières



Glissière, longueur 25 m
PA-PE (gris)
PA-PE (gris)

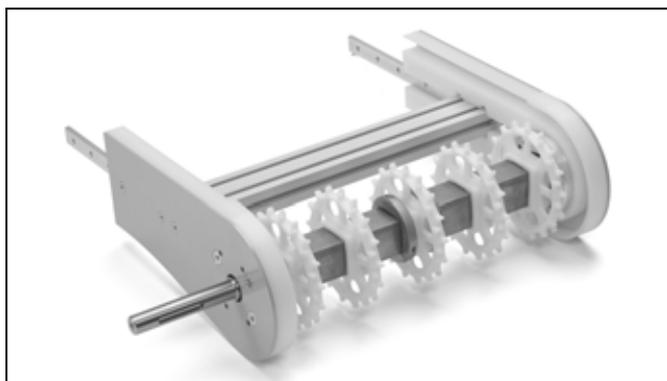
XBCR 25 H
XBCR 25 HB

Presse-glissière



Presse-glissière

WLMR 135



Module d'entraînement d'extrémité

Informations de commande

Les modules d'entraînement avec moteurs doivent être spécifiés via le configurateur sur Internet. Le configurateur fournit des informations détaillées et un guidage étape par étape dans la procédure de spécification. Une chaîne de code produit est générée, qui contient le détail des spécifications. Reportez-vous à la page suivante pour obtenir des exemples de chaînes de code.

Les modules d'entraînement *sans* moteur peuvent être commandés en utilisant les désignations du catalogue.

- Ces éclisses de jonction avec vis sont incluses avec les modules d'entraînement.
- La glissière doit être commandée séparément.

Types de modules d'entraînement

Le système WL comprend des modules d'entraînement direct avec ou sans limiteur de couple. La chaîne est guidée à travers le module d'entraînement, ce qui élimine tout point de pincement dans le module d'entraînement.

Les moteurs disponibles comportent des types de moteurs à vitesse variable (**V**), ainsi que des moteurs à vitesse fixe (**F**).

Modules d'entraînement d'extrémité

Taille	Entraînement direct, pas de limiteur de couple	Entraînement direct, limiteur de couple
Types de modules d'entraînement	 F, V	 F, V

Cotation des plans du catalogue

Il est à noter que les dimensions relatives aux modules d'entraînement dépendent du moteur spécifié lors de la configuration. Dans la plupart des cas, les moteurs représentés dans le catalogue sont ceux ayant les plus grandes dimensions. S'il s'agit de moteurs à vitesse variable, certaines dimensions peuvent augmenter ; elles sont alors indiquées par les valeurs xxx (V : yyy). V représente la dimension maximale utilisant un moteur à vitesse variable.

Spécifications du moteur

Les moteurs sont disponibles en 230/400 V, 50 Hz et 230/460 V ou 330/575 V, 60 Hz. Tous les moteurs peuvent être connectés pour une configuration en delta ou en étoile par l'intermédiaire de cavaliers.

Les moteurs à vitesse variable sont des SEW Movimot, 380-500 V. Veuillez noter que les moteurs à vitesse variable incluent un boîtier de commande qui ajoute 93 mm à la largeur du moteur.

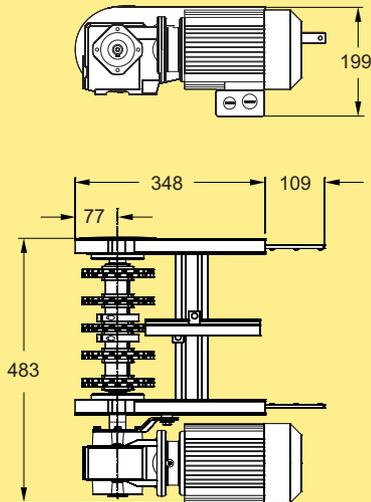
Spécifications techniques

Vitesse maximale 40 m/min
 Nombre de dents de la roue d'entraînement.... 2x16

Nombre de roues d'entraînement par rapport à la largeur du convoyeur

Largeur	322 mm	424 mm	626 mm
Roues d'entraînement	5	5	7

Module d'entraînement d'extrémité L/R, WL322



Module d'entraînement d'extrémité

Vitesse fixe/variable*

Sans moteur :

Transmission à gauche

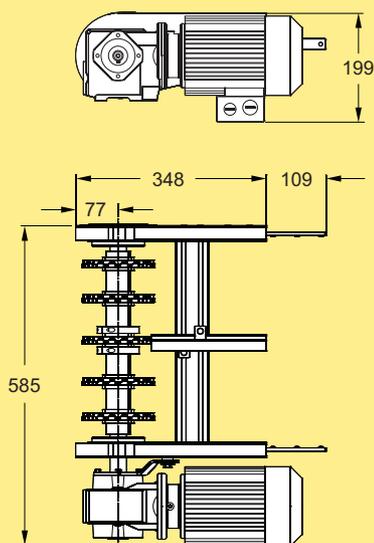
Transmission à droite

WLEB A322

WLEB 0A322NLP
WLEB 0A322NRP

* Utiliser le configurateur en ligne lors de la commande.
Longueur de chaîne utile : 0,80 m

Module d'entraînement d'extrémité L/R, WL424



Module d'entraînement d'extrémité

Vitesse fixe/variable*

Sans moteur :

Transmission à gauche

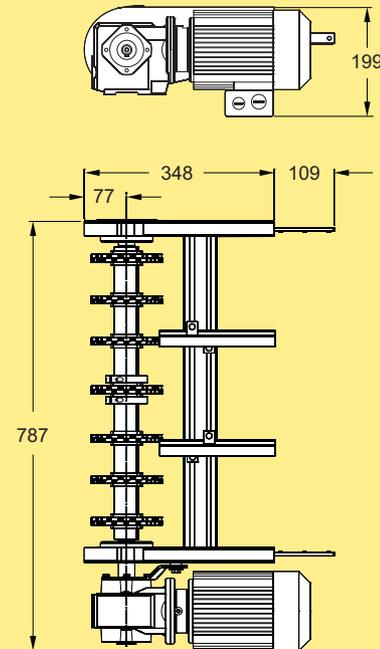
Transmission à droite

WLEB A424

WLEB 0A424NLP
WLEB 0A424NRP

* Utiliser le configurateur en ligne lors de la commande.
Longueur de chaîne utile : 0,80 m

Module d'entraînement d'extrémité L/R, WL626



Module d'entraînement d'extrémité

Vitesse fixe/variable*

Sans moteur :

Transmission à gauche

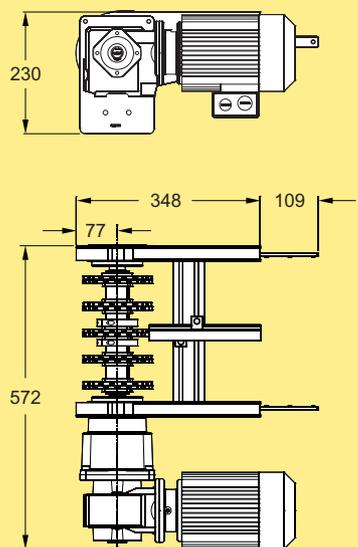
Transmission à droite

WLEB A626

WLEB 0A626NLP
WLEB 0A626NRP

* Utiliser le configurateur en ligne lors de la commande.
Longueur de chaîne utile : 0,80 m

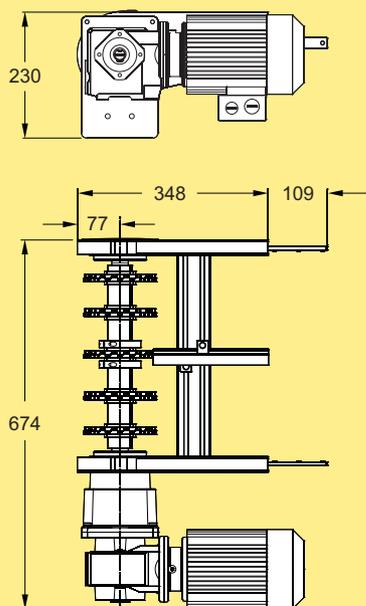
Module d'entraînement d'extrémité L/R avec limiteur de couple, WL322



Module d'entraînement d'extrémité
 Vitesse fixe/variable* **WLEB A322**
 Sans moteur :
 Transmission à gauche **WLEB 0A322LP**
 Transmission à droite **WLEB 0A322RP**

* Utiliser le configurateur en ligne lors de la commande.
 Longueur de chaîne utile : 0,80 m

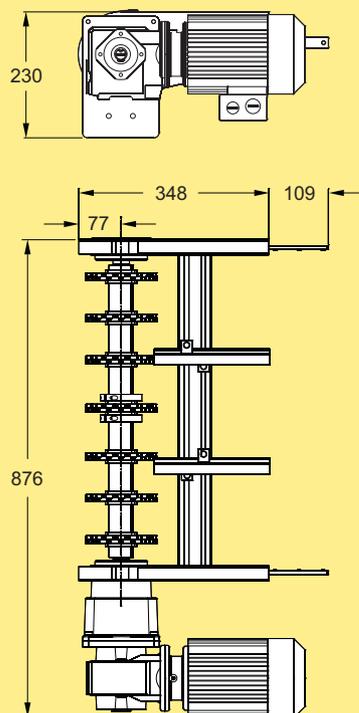
Module d'entraînement d'extrémité L/R avec limiteur de couple, WL424



Module d'entraînement d'extrémité
 Vitesse fixe/variable* **WLEB A424**
 Sans moteur :
 Transmission à gauche **WLEB 0A424LP**
 Transmission à droite **WLEB 0A424RP**

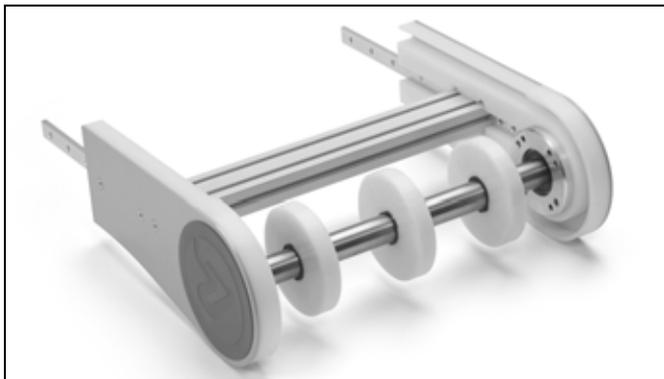
* Utiliser le configurateur en ligne lors de la commande.
 Longueur de chaîne utile : 0,80 m

Module d'entraînement d'extrémité L/R avec limiteur de couple, WL626



Module d'entraînement d'extrémité
 Vitesse fixe/variable* **WLEB A626**
 Sans moteur :
 Transmission à gauche **WLEB 0A626LP**
 Transmission à droite **WLEB 0A626RP**

* Utiliser le configurateur en ligne lors de la commande.
 Longueur de chaîne utile : 0,80 m



Module de renvoi horizontal

Guidage de la chaîne à l'extrémité du convoyeur

Le module de renvoi horizontal sert à guider la chaîne du côté de retour du convoyeur jusqu'au côté supérieur avec une friction minimale. La chaîne est guidée par trois roues de renvoi ou plus sur un arbre creux rotatif commun supporté par des roulements à billes.

Nombre de roues de renvoi par rapport à la largeur du convoyeur

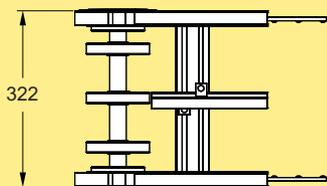
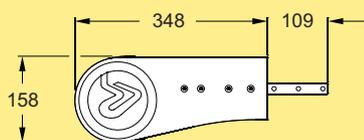
Largeur	322 mm	424 mm	626 mm
Roues de renvoi	3	3	5

Informations de commande

- Ces éclisses de jonction avec vis sont incluses avec les modules de renvoi horizontaux.
- La glissière doit être commandée séparément.

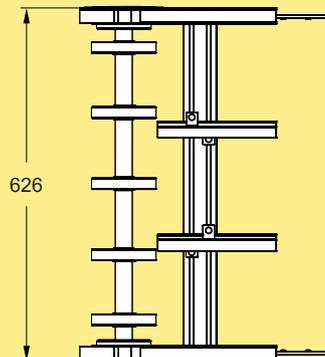
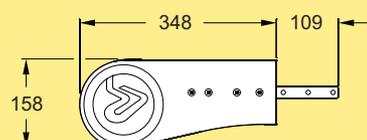
Modules de renvoi

Module de renvoi horizontal, WL322



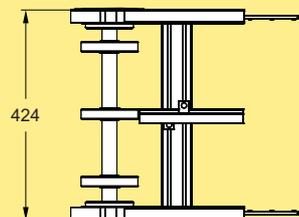
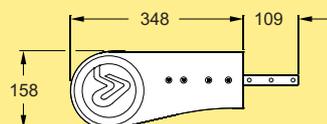
Module de renvoi horizontal **WLEJ 300A322**
Longueur de chaîne utile : 0,80 m

Module de renvoi horizontal, WL626



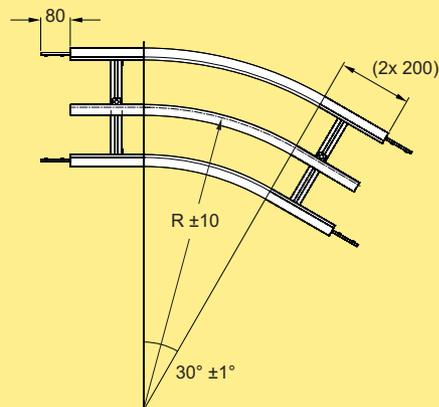
Module de renvoi horizontal **WLEJ 300A626**
Longueur de chaîne utile : 0,80 m

Module de renvoi horizontal, WL424



Module de renvoi horizontal **WLEJ 300A424**
Longueur de chaîne utile : 0,80 m

Courbe sans roue, 30°

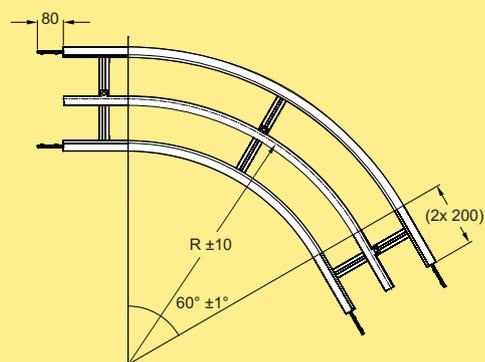


Courbe sans roue, 30°±1°
 R=820 ±10 mm, WL322
 R=1 100 ±10 mm, WL424
 R=1 650 ±10 mm, WL626

WLBP 30A322
WLBP 30A424
WLBP 30A626

Longueurs de chaîne utiles :
 R820 : 1,85 m (haut + bas)
 R1100 : 2,20 m (haut + bas)
 R1650 : 2,90 m (haut + bas)

Courbe sans roue, 60°

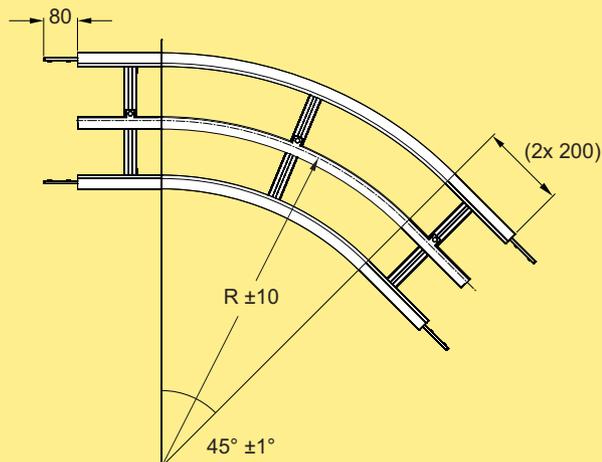


Courbe sans roue, 60°±1°
 R=820 ±10 mm, WL322
 R=1 100 ±10 mm, WL424
 R=1 650 ±10 mm, WL626

WLBP 60A322
WLBP 60A424
WLBP 60A626

Longueurs de chaîne utiles :
 R820 : 2,85 m (haut + bas)
 R1100 : 3,55 m (haut + bas)
 R1650 : 4,90 m (haut + bas)

Courbe sans roue, 45°

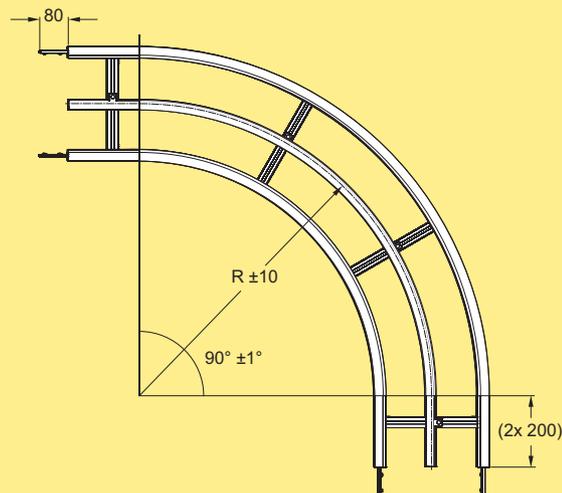


Courbe sans roue, 45°±1°
 R=820 ±10 mm, WL322
 R=1 100 ±10 mm, WL424
 R=1 650 ±10 mm, WL626

WLBP 45A322
WLBP 45A424
WLBP 45A626

Longueurs de chaîne utiles :
 R820 : 2,35 m (haut + bas)
 R1100 : 2,90 m (haut + bas)
 R1650 : 3,90 m (haut + bas)

Courbe sans roue, 90°



Courbe sans roue, 90°±1°
 R=820 ±10 mm, WL322
 R=1 100 ±10 mm, WL424
 R=1 650 ±10 mm, WL626

WLBP 90A322
WLBP 90A424
WLBP 90A626

Longueurs de chaîne utiles :
 R820 : 3,85 m (haut + bas)
 R1100 : 4,90 m (haut + bas)
 R1650 : 6,95 m (haut + bas)

Courbe verticale, 5°

Courbe verticale, 5°, WL322 **WLBV 5A322**
 Courbe verticale, 5°, WL424 **WLBV 5A424**
 Courbe verticale, 5°, WL626 **WLBV 5A626**

Longueur de chaîne utile : 0,50 m (haut + bas)

Courbe verticale, 15°

Courbe verticale, 15°, WL322 **WLBV 15A322**
 Courbe verticale, 15°, WL424 **WLBV 15A424**
 Courbe verticale, 15°, WL626 **WLBV 15A626**

Longueur de chaîne utile : 0,75 m (haut + bas)

Configuration des supports

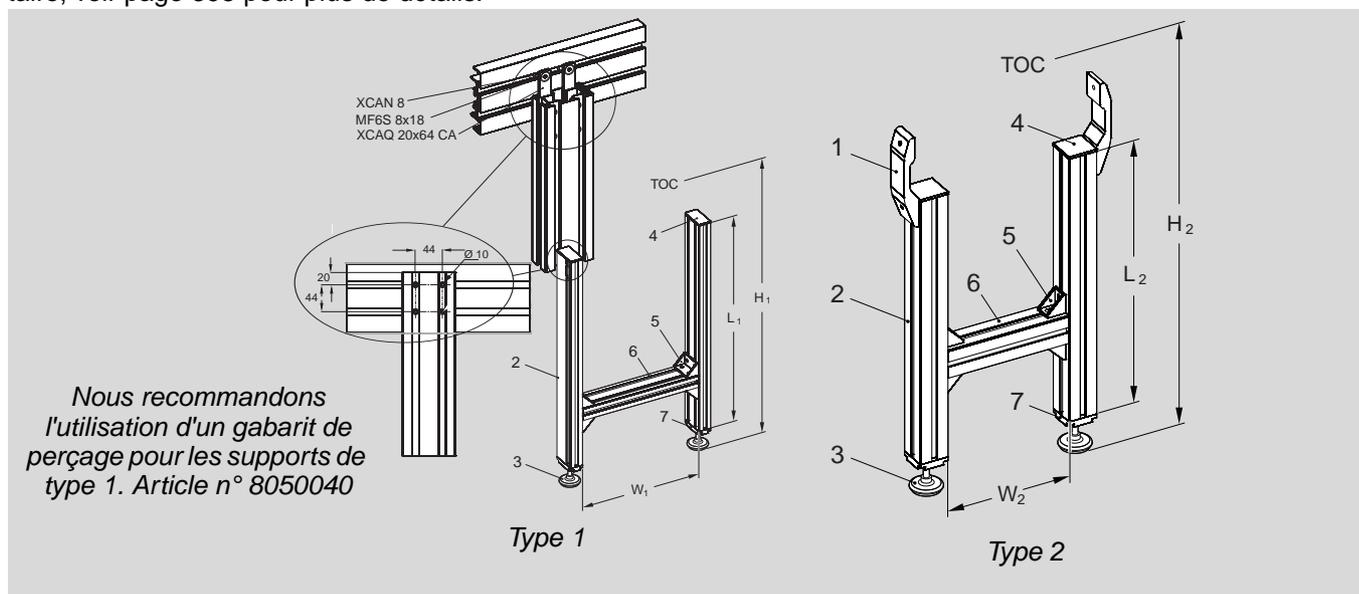
Composants de supportage

Les illustrations sur cette page montrent les supports recommandés pour le convoyeur. Tous les supports sont construits à l'aide de composants du système de structure XC de FlexLink. Voir la section *Composants de support du convoyeur* du catalogue principal pour de plus amples informations.

Le système WL626 requiert un support supplémentaire, voir page 395 pour plus de détails.

Hauteur et largeur des supports des types 1 et 2

	WL322	WL424	WL626
W1 (mm)	322	424	626
L1 (mm)	environ H1-100	environ H1-100	environ H1-100
W2 (mm)	172,5	274,5	476,5
L2 (mm)	environ H2-284	environ H2-284	environ H2-284



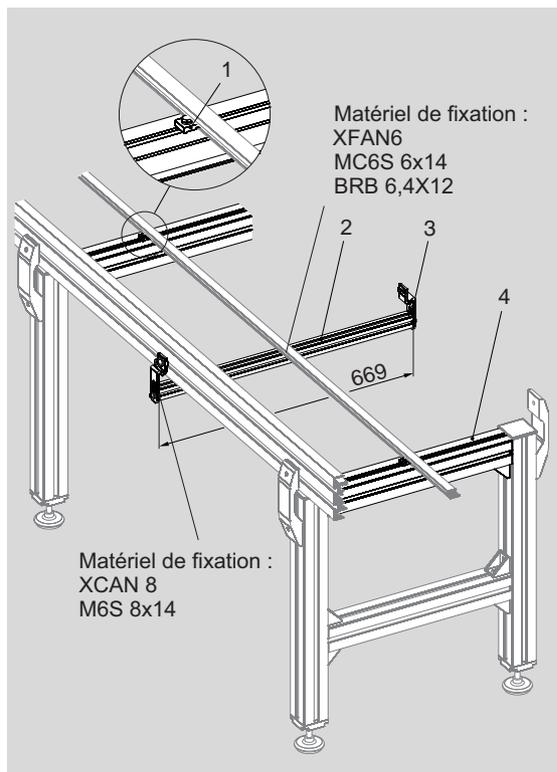
Suggestions de composants de support

Pos.	Objet	Désignation	
		Type 1	Type 2
1	Support de profilé	–	XLCS 64 C
2	Pied de support	XCBL 3x44x88	XCBL 3x64
3	Pied	XCFS 12x68	XCFS 12x68
4	Bouchon	XCBE 44x88	XCBE 64
5	Équerre	XCFA 88 B	XCFA 44 B
6	Profilé transversal	XCBL 3x44x88	XCBL 3x64
7	Embout d'appui pour profilé	XCFE 44x88 M12A	XCFE64 M12A

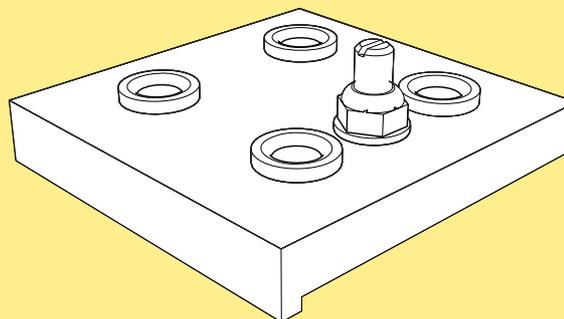
Support additionnel pour WL626

Le système WL626 nécessite un support supplémentaire en raison de la largeur du convoyeur.

Pos.	Objet	Désignation	
1	Taquet	XWCP 20	
2	Profilé de structure 669 mm	XFBM Lx30	
3	Support de profilé	XLDB 21 x 100	
4	Profilé transversal	XCBL 3x44x88	À utiliser avec le pied de support XCBL 3x44x88
4	Profilé transversal	XCBL 3x64	À utiliser avec le pied de support XCBL 3x64



Gabarit de perçage



Gabarit de perçage

8050040

Voir la figure « Composants de support suggérés » page 394

PO
CC
X45
XS
X65
X65P
X85
X85P
XH
XK
XKP
X180
X300
GR
CS
XT
WL
WK
XC
XF
XD
ELV
CTL
FST
TR
APX
IDX

