

Convogliatore a cinghia in plastica modulare WL

Sommario

Informazioni sistema.....	381
Sezioni del convogliatore	382
Cinghie – introduzione	383
Cinghie	384
Accessori per l'uso della cinghia con maglie frizionate	384
Componenti della struttura del convogliatore – introduzione	385
Componenti della struttura del convogliatore	386
Guida di scorrimento.....	387
Unità di traino – introduzione	388

Unità di traino terminali, trasmissione diretta, senza innesto di sicurezza	389	X45
Unità di traino terminali, trasmissione diretta con innesto di sicurezza	390	XS
Gruppo finale di rinvio – introduzione	391	X65
Gruppi di rinvio	391	X65P
Curve piane	392	X85
Curve verticali.....	393	X85P
Design del supporto	394	XH

Informazioni sistema

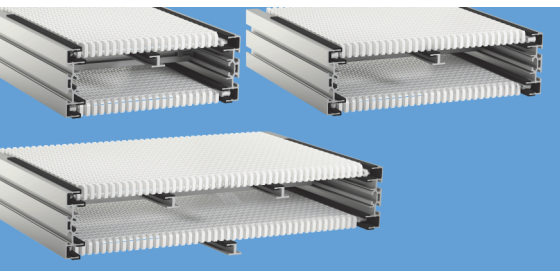


Convogliatore largo per trasporto e accumulo

Il sistema di convogliamento WL offre molti dei vantaggi del sistema di convogliamento FlexLink originale. Il vantaggio aggiunto offerto dalla cinghia larga (fino a 600 mm) consente accumulo e trasporto efficaci in numerose configurazioni differenti.

Molti componenti accessori del sistema FlexLink originale sono di facile assemblaggio. Tra di essi, supporti e componenti per guide laterali. La maggior parte dei componenti è collegabile tramite fissaggi con scanalatura a T, è ciò permette la massima flessibilità. Niente è fuso. Saranno necessarie alcune piccole operazioni di taglio o perforazione per poter installare il convogliatore e farlo funzionare.

Larghezza della cinghia 304/406/608 mm



Applicazioni tipiche

Il sistema di convogliamento WL è progettato per il trasporto e l'accumulo di prodotti leggeri, come:

- Imballaggio secondario di prodotti alimentari e per l'igiene
- Sacchetti
- Prodotti in plastica termoretraibile
- Scatole di cartone
- Contenitori di plastica

Specifiche tecniche

Velocità massima.....	40 m/min
Lunghezza max convogliatore	15 m
Peso prodotto	fino a 30 kg
Carico totale	fino a 250 kg
Peso max prodotto per passo cinghia ...	1,5 kg/guida di scorrimento

Limite tensione cinghia:

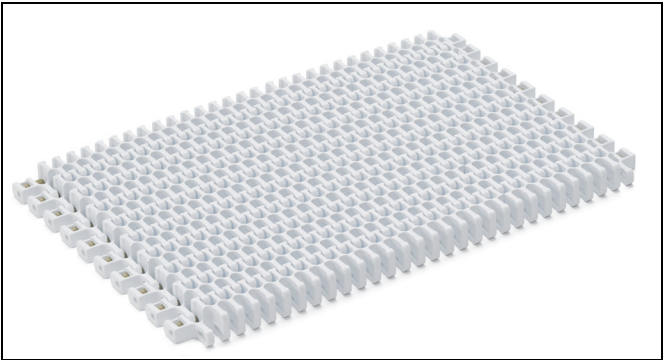
Convogliatore con curva	1000 N
Convogliatore senza curva	1200 N

This diagram illustrates the assembly of a curved metal structure, likely a bridge or a large architectural component. The main assembly is shown in a perspective view, with various components labeled with callouts. The components include:

- Supports:** Two large, L-shaped metal supports at the ends of the structure, each with a base plate and a vertical post.
- Curved Beam:** A long, curved metal beam that forms the main structure, supported by the end supports and intermediate vertical posts.
- Intermediate Posts:** Several vertical posts that support the curved beam at regular intervals.
- Top Rails:** Two horizontal metal rails that run along the top of the curved beam, secured by bolts and nuts.
- End Caps:** Two large, curved metal caps that fit over the ends of the structure, secured by bolts and nuts.
- Fasteners:** Various bolts, nuts, and washers are used to secure the components together.

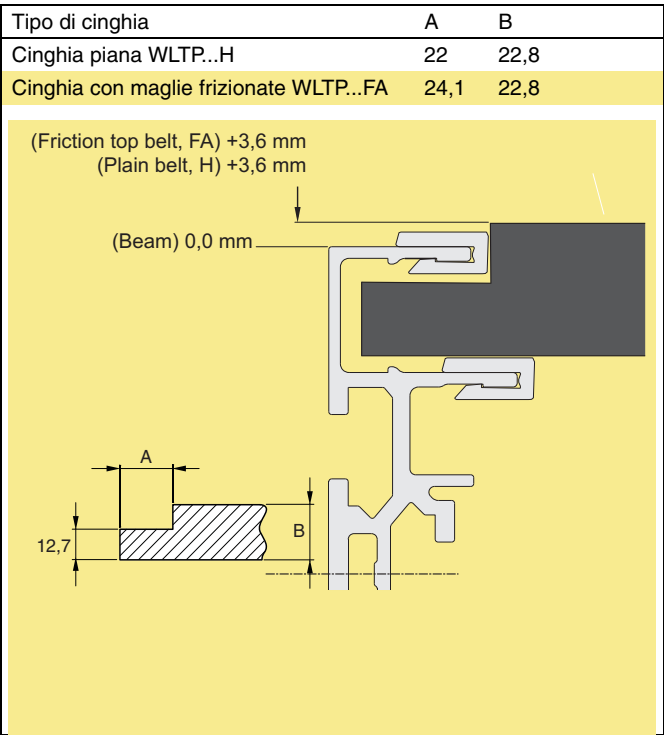
The diagram shows the assembly process, with components being added to the main structure. The callouts provide a detailed view of each component, showing its shape, size, and the fasteners used to secure it.

*Le curve verticali sono disponibili in 5° e 15°.
Nota! Non è consigliabile utilizzare una combinazione di curve orizzontali e verticali.*



Maglie e aste di plastica

La cinghia comprende maglie a cerniera in plastica collegate da aste di plastica. La cinghia è intrecciata con maglie larghe di 102 mm, 124 mm e 180 mm. La cinghia assemblata forma una superficie del convogliatore ampia, piana e compatta. Sono disponibili cinghie in tre larghezze standard: 304 mm, 406 mm e 608 mm.



Caratteristiche tecniche

Larghezza cinghia	304/406/608 mm
Peso cinghia (polipropilene)	9,3 kg/m ²
Peso cinghia (resina acetlica)	14,9 kg/m ²
Passo cinghia	25,4 mm
Tensione cinghia max consentita	
Con curva	1000 N
Senza curva	1200 N
Tensione cinghia max consentita per cinghia con maglie frizionate	750 N
Con curva	1000 N
Senza curva	
Intervallo temperatura (polipropilene)	da 1 °C a +60 °C
Intervallo temperatura (resina acetlica)	da -46 °C a +60 °C

Tipo di cinghia	Materiale cinghia	Asta in plastica
Cinghia piana	Resina acetlica	Poliammide
Cinghia con maglie frizionate	Polipropilene	Resina acetlica

Strumenti e accessori

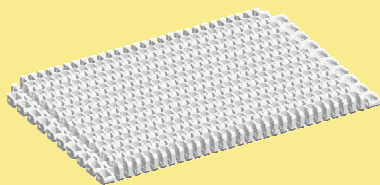
Non sono richiesti strumenti speciali. La cinghia non richiede lubrificazione. Tuttavia, una nuova cinghia in funzione su guide di scorrimento nuove richiederà alcune ore di esercizio prima di operare perfettamente. Per le applicazioni in cui fin dall'inizio è fondamentale un funzionamento assolutamente scorrevole, utilizzare un lubrificante a base di silicone o teflon.

Informazioni per l'ordine

La cinghia è fornita assemblata in lunghezze di 1 m. Per calcolare la lunghezza totale necessaria, tenere in considerazione anche il consumo di cinghia dovuto alle unità di traino e ai gruppi di rinvio.

Cinghie

Cinghia piana



Cinghia piana

Lunghezza 1 m

Resina acetica

Larghezza 304 mm, WL322

Larghezza 406 mm, WL424

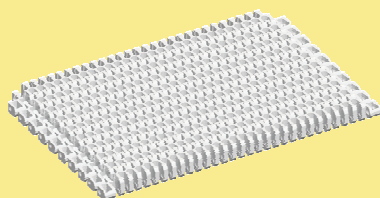
Larghezza 608 mm, WL626

WLTP 1A304 H

WLTP 1A406 H

WLTP 1A608 H

Cinghia con maglie frizionate



Cinghia con maglie frizionate

Lunghezza 1 m

Polipropilene

Larghezza 304 mm, WL322

Larghezza 406 mm, WL424

Larghezza 608 mm, WL626

WLTP 1A304 FA

WLTP 1A406 FA

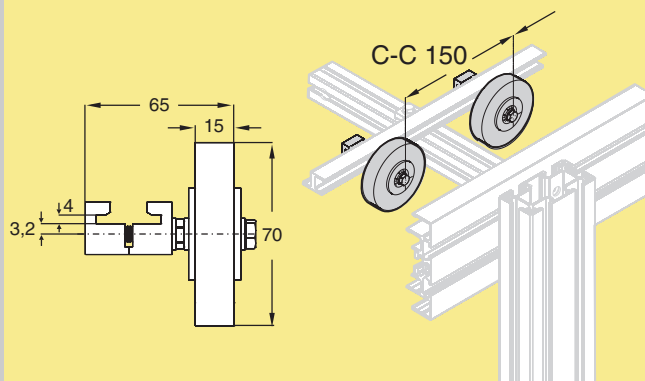
WLTP 1A608 FA

La **cinghia con maglie frizionate** aumenta la frizione tra il prodotto e la catena e spesso può essere utilizzata per inclinazioni pari a 20°.

Nota! Può essere utilizzata solo in sezioni rettilinee e in combinazione con curve verticali; una combinazione con curve piane non è consentita

Accessori per l'uso della cinghia con maglie frizionate

Kit rullini



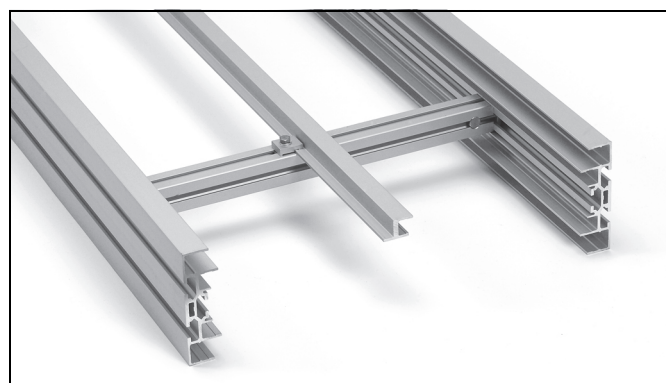
Kit rullini, rullino/ruota supporto cinghia centrale

Kit per cinghia con maglie frizionate WLTP 1A608 F, inclusi i componenti necessari per il montaggio.

8050050



Rullino/ruota supporto cinghia centrale



Struttura del convogliatore

Profili della struttura e barre trasversali

Le sezioni della struttura del convogliatore sono create mediante i seguenti componenti:

- Profilo struttura (3 m o taglio di una lunghezza compresa tra 0,5 m e 3 m)
- Profilo di supporto centrale
- Trave per barra trasversale
- Perno di fissaggio
- Componenti di montaggio

Ciascuna sezione della struttura di 3 m comprende due profili struttura collegati da quattro barre trasversali. La catena del convogliatore scorre sui bordi superiori dei profili struttura e torna sul lato inferiore. Le guide di scorrimento in plastica assicurano una bassa frizione tra la catena e il telaio del convogliatore.

Uno o più profili di supporto centrale vengono utilizzati per impedire alla sezione centrale della catena di incurvarsi sotto carichi pesanti. Il profilo di supporto centrale deve essere utilizzato ogni 200 mm, tranne in caso di carichi estremamente leggeri. Il convogliatore con larghezza di 626 mm richiede inoltre un supporto catena centrale con profilo utilizzato per la cinghia piana standard e un kit rullini per cinghia con maglie frizionate sul lato inferiore.

I layout supporto consigliati sono mostrati a pagina 394. Per i componenti di supporto, fare riferimento alla sezione *Componenti di supporto del convogliatore* del catalogo.

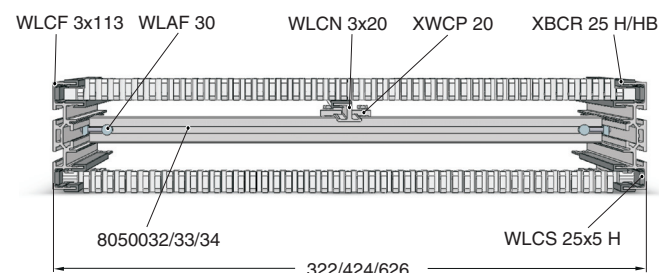
Dimensioni convogliatore

		WL 322	WL 424	WL 626
	Larghezza convogliatore A	322 mm	424 mm	626 mm
	Larghezza cinghia utilizzabile B	260 mm	362 mm	564 mm
Superficie superiore della catena:				
	Cinghia standard WLTP...H	60 mm		
	Cinghia con maglie frizionate WLTP...F	55 mm		
	Cinghia con maglie frizionate WLTP...FA	60 mm		

Specifiche tecniche

Frizione tipica tra la catena e le guide di scorrimento dopo il rodaggio:

XBCR 25 H/HB e WLCS 25x5 H..... 0,25



Sezione trasversale della struttura convogliatore

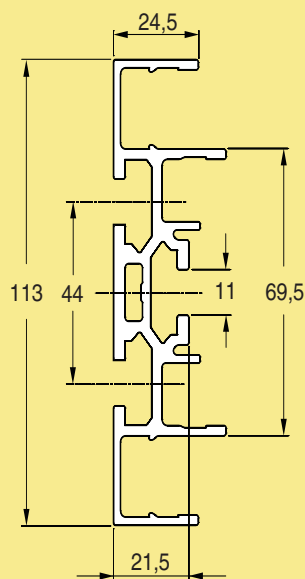
Lunghezza min convogliatore

Lunghezza min convogliatore	Larghezza	L1	L2	L3
Sezione rettilinea				
	322	1160	-	-
	424	1160	-	-
	626	1160	-	-
Sezione a L				
	322	550	800	-
	424	550	800	-
	626	750	1162	-
Sezione a U				
	322	550	400	800
	424	550	400	800
	626	750	400	1162
Sezione a S				
	322	550	608	800
	424	550	812	750
	626	750	1216	1162

Informazioni per l'ordine

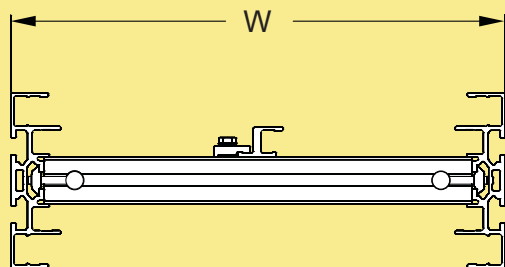
La guida di scorrimento e le bandelle di connessione devono essere ordinate separatamente.

Profilo della struttura del convogliatore



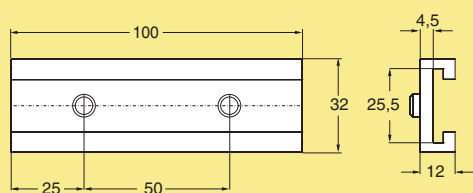
Profilo struttura
Lunghezza 3 m (3030 ± 5 mm) **WLCF 3x113**
Lunghezza da ordinare (30-3000 mm) **WLCF Lx113**

Trave del convogliatore



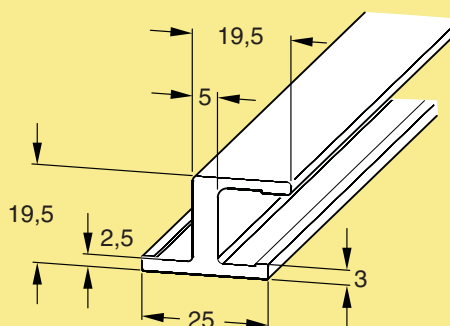
Trave del convogliatore, WL322
Lunghezza 3 m (3030 ± 5 mm) **WLCB 3A322**
Lunghezza da ordinare (500-3000 mm) **WLCB LA322**
Trave del convogliatore, WL424
Lunghezza 3 m (3030 ± 5 mm) **WLCB 3A424**
Lunghezza da ordinare (500-3000 mm) **WLCB LA424**
Trave del convogliatore, WL626
Lunghezza 3 m (3030 ± 5 mm) **WLCB 3A626**
Lunghezza da ordinare (500-3000 mm) **WLCB LA626**

Kit bandella di connessione



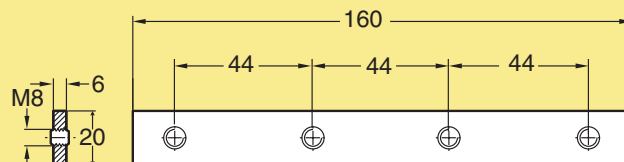
Bandella di connessione
Lunghezza 100 mm
Include viti di fissaggio **8050045**

Profilo di supporto centrale



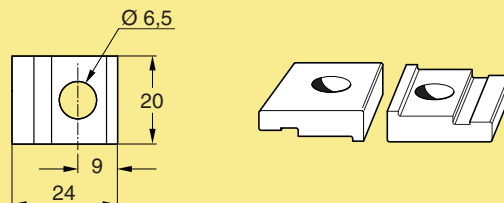
Profilo di supporto centrale
Lunghezza 3 m (3030 ± 5 mm) **WLCN 3x20**
Lunghezza da ordinare (30-3000 mm) **WLCN Lx20**

Bandelle di connessione per trave



Bandella di connessione **XSCJ 6x160**

Facchino

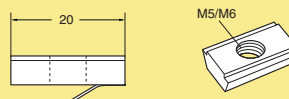


Facchino **XWCP 20**

Montaggio:

Uno per ciascuno di MC6S 6x14, BRB 6,4x12, XFAN 6

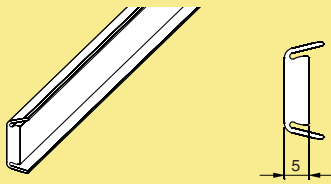
Dado scanalatura a T



Dado scanalatura a T
M6 **XFAN 6***
M6, pacco multiplo (500 pezzi) **5056130**

*Nota. La quantità ordinata deve essere in multipli di 10.

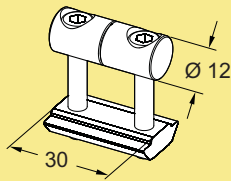
Guida di supporto



Guida di supporto, lunghezza 25 m
PA-PE (Grigio)

WLCS 25x5 H

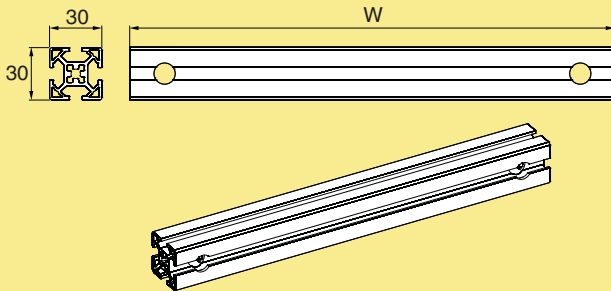
Perno di fissaggio



Perno di fissaggio
Acciaio elettrozincato
Lunghezza 30 mm

WLAF 30

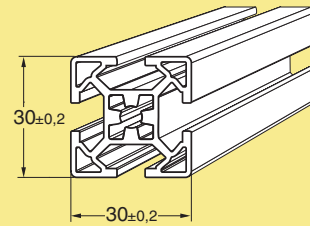
Trave distanziale



Trave distanziale 30 mmx30 mm
Lunghezza 279 mm
Lunghezza 381 mm
Lunghezza 583 mm

8050032
8050033
8050034

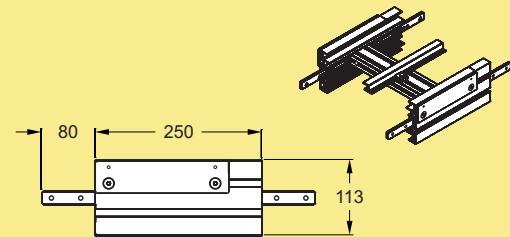
Trave di supporto 30x30



Trave 30 mmx30 mm
Alluminio, anodizzato
Lunghezza 3 m
Lunghezza da ordinare

XFBM 3x30
XFBM Lx30

Sezione della trave per l'installazione della cinghia



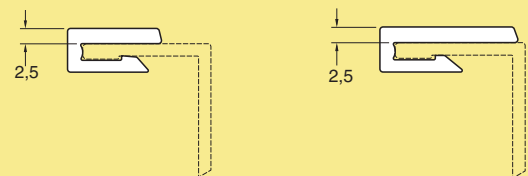
Kit sezione della trave
WL322
WL424
WL626

WLCC 322
WLCC 424
WLCC 626

Comprese bandelle di connessione e viti.

Guida di scorrimento

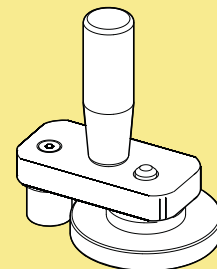
Guida di scorrimento



Guida di scorrimento, lunghezza 25 m
PA-PE (Grigio)
PA-PE (Grigio)

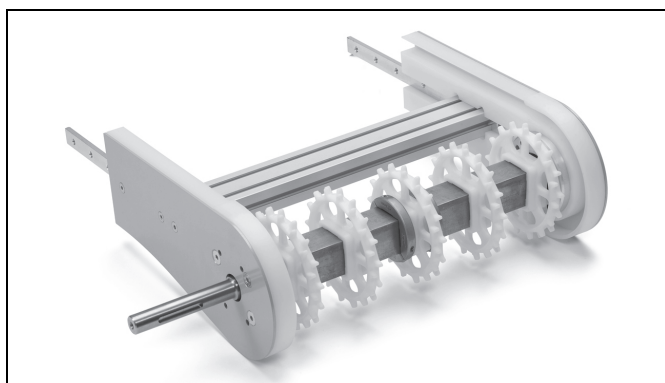
XBCR 25 H
XBCR 25 HB

Attrezzo per montaggio guide di scorrimento



Attrezzo per montaggio guide di
scorrimento

WLMR 135



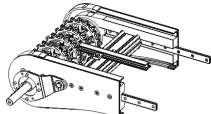
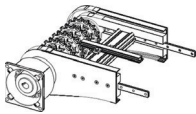
Unità di traino terminale

Tipologie di unità di traino

Il sistema WL comprende unità di traino a trasmissione diretta con o senza innesto di sicurezza. La cinghia è guidata attraverso l'unità di traino eliminando così punti di pizzicamento nell'unità stessa.

Tra i motori disponibili figurano motori a velocità variabile (**V**) e motori a velocità fissa (**F**).

Unità terminali di traino

Dimensioni	Trasmissione diretta, senza innesto di sicurezza	Trasmissione diretta, con innesto di sicurezza
Tipologie di unità di traino	 F, V	 F, V

Specifiche del motore

Sono disponibili motori da 230/400 V, 50 Hz e 230/460 V o 330/575 V, 60 Hz. Tutti i motori possono essere collegati tramite ponticelli per configurazioni delta o a stella.

I motori a velocità variabile sono SEW Movimot, 380–500 V. Tenere presente che i motori a velocità variabile sono dotati di una centralina di comando, che ne aumenta la larghezza di 93 mm.

Specifiche tecniche

Velocità massima 40 m/min
Numero di denti presenti sulla ruota di traino 2×16

Numero di ruote dentate vs. larghezza convogliatore

Larghezza	322 mm	424 mm	626 mm
Ruote dentate	5	5	7

Informazioni per l'ordine

È necessario indicare le specifiche per le unità di traino con motore utilizzando lo strumento di configurazione Web. Lo strumento di configurazione fornisce informazioni dettagliate e una guida passo-passo per la definizione delle specifiche. Viene generata una stringa di codice prodotto che contiene i dettagli delle specifiche. Vedere la pagina seguente per esempi di stringhe di codici.

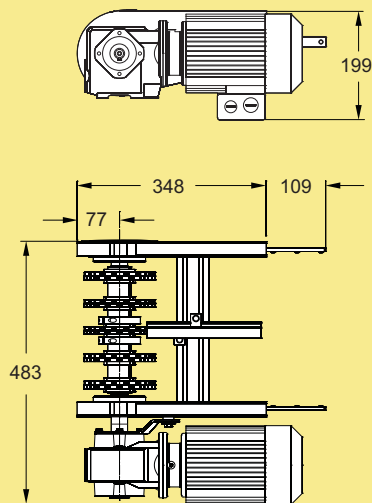
Le unità di traino *senza* motori possono essere ordinate facendo riferimento ai codici nel catalogo.

- Le bandelle di connessione sono incluse con l'unità di traino.
- La guida di scorrimento deve essere ordinata separatamente.

Disegni quotati nel catalogo

Notare che le dimensioni dei motori delle unità di traino dipendono dal motore specificato durante la configurazione. Nella maggior parte dei casi, i motori illustrati nei disegni del catalogo rappresentano le dimensioni massime. Se si utilizzano motori a velocità variabile, alcune dimensioni potrebbero aumentare; ciò è indicato dai valori delle dimensioni xxx (V: yyy). V indica la dimensione massima quando si usa un motore a velocità variabile.

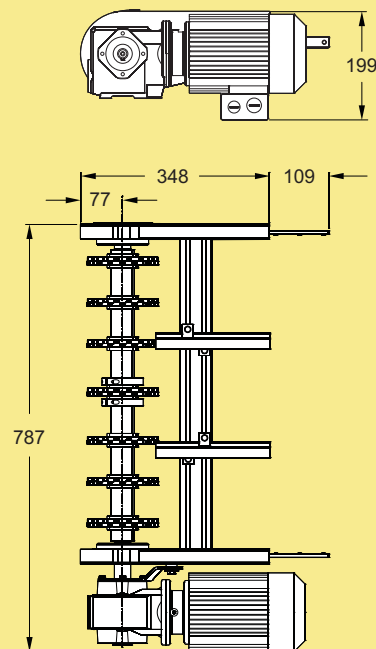
Unità di traino terminale L/R, WL322



Unità di traino terminale
Velocità fissa/variabile* **WLEB A322**
Senza motore:
Trasmissione sul lato sinistro **WLEB 0A322NLP**
Trasmissione sul lato destro **WLEB 0A322NRP**

* Utilizzare lo strumento di configurazione online per l'ordine
Lunghezza effettiva della pista: 0,80 m

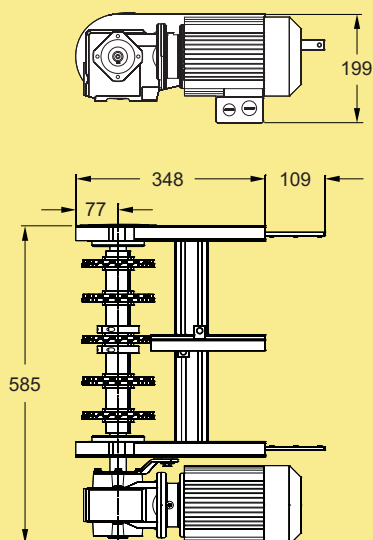
Unità di traino terminale L/R, WL626



Unità di traino terminale
Velocità fissa/variabile* **WLEB A626**
Senza motore:
Trasmissione sul lato sinistro **WLEB 0A626NLP**
Trasmissione sul lato destro **WLEB 0A626NRP**

* Utilizzare lo strumento di configurazione online per l'ordine
Lunghezza effettiva della pista: 0,80 m

Unità di traino terminale L/R, WL424

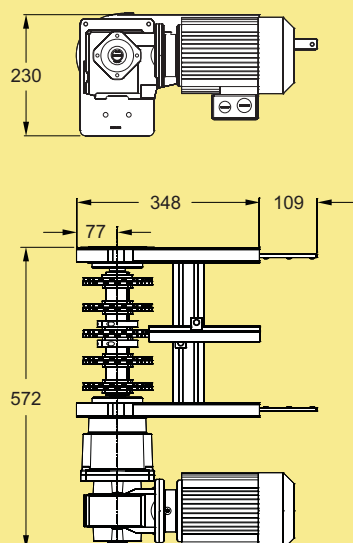


Unità di traino terminale
Velocità fissa/variabile* **WLEB A424**
Senza motore:
Trasmissione sul lato sinistro **WLEB 0A424NLP**
Trasmissione sul lato destro **WLEB 0A424NRP**

* Utilizzare lo strumento di configurazione online per l'ordine
Lunghezza effettiva della pista: 0,80 m

Unità di traino terminali, trasmissione diretta con innesto di sicurezza

Unità di traino terminale L/R con innesto di sicurezza, WL322



Unità di traino terminale
Velocità fissa/variabile*

WLEB A322

Senza motore:

Trasmissione sul lato sinistro

WLEB 0A322LP

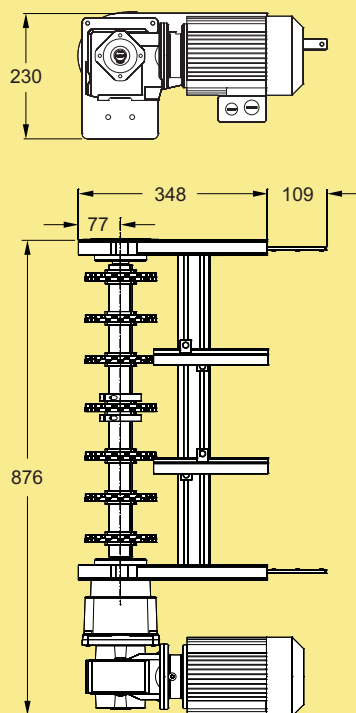
Trasmissione sul lato destro

WLEB 0A322RP

* Utilizzare lo strumento di configurazione online per l'ordine

Lunghezza effettiva della pista: 0,80 m

Unità di traino terminale L/R con innesto di sicurezza, WL626



Unità di traino terminale

Velocità fissa/variabile*

WLEB A626

Senza motore:

Trasmissione sul lato sinistro

WLEB 0A626LP

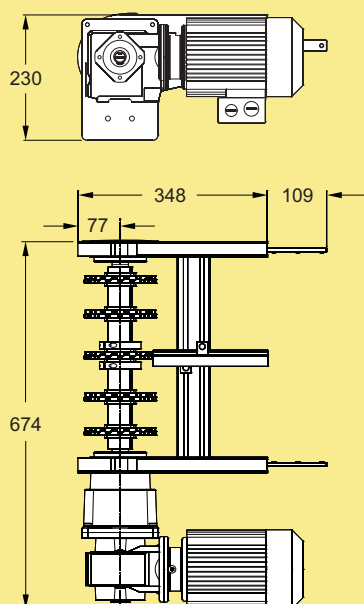
Trasmissione sul lato destro

WLEB 0A626RP

* Utilizzare lo strumento di configurazione online per l'ordine

Lunghezza effettiva della pista: 0,80 m

Unità di traino terminale L/R con innesto di sicurezza, WL424



Unità di traino terminale

Velocità fissa/variabile*

WLEB A424

Senza motore:

Trasmissione sul lato sinistro

WLEB 0A424LP

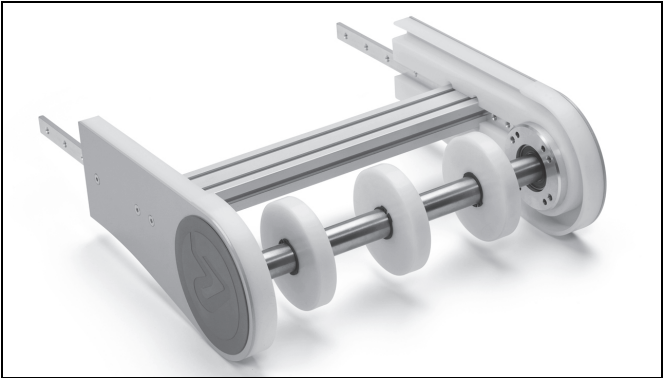
Trasmissione sul lato destro

WLEB 0A424RP

* Utilizzare lo strumento di configurazione online per l'ordine

Lunghezza effettiva della pista: 0,80 m

Gruppo finale di rinvio – introduzione



Gruppo finale di rinvio

Guida della catena alla fine del convogliatore

Il gruppo finale di rinvio viene utilizzato per guidare la catena dal lato di ritorno del convogliatore verso il lato superiore con una frizione minima. La catena è guidata da tre o più ruote del gruppo di rinvio su un albero rotante standard sostenuto da cuscinetti a sfera,

Numero di ruote dentate del gruppo di rinvio vs. larghezza convogliatore

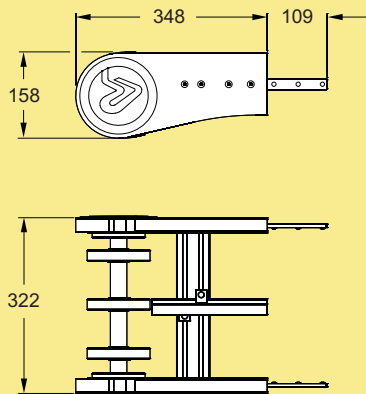
Larghezza	322 mm	424 mm	626 mm
Ruote gruppo di rinvio	3	3	5

Informazioni per l'ordine

- Le bandelle di connessione sono incluse con i gruppi finali di rinvio.
- La guida di scorrimento deve essere ordinata separatamente.

Gruppi di rinvio

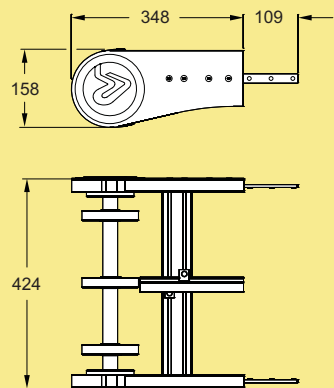
Gruppo finale di rinvio, WL322



Gruppo finale di rinvio
Lunghezza effettiva della pista:
0,80 m

WLEJ 300A322

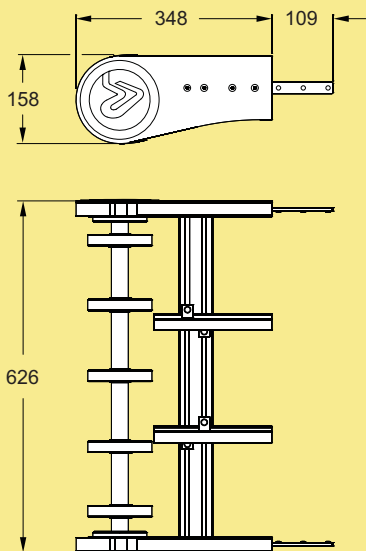
Gruppo finale di rinvio, WL424



Gruppo finale di rinvio
Lunghezza effettiva della pista:
0,80 m

WLEJ 300A424

Gruppo finale di rinvio, WL626

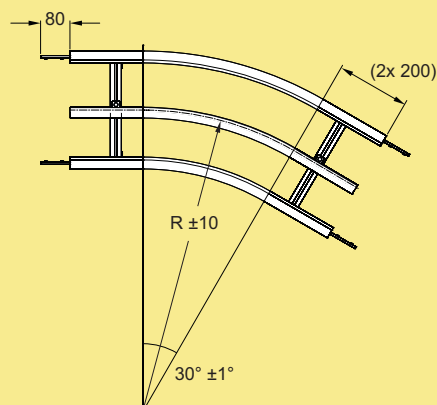


Gruppo finale di rinvio
Lunghezza effettiva della pista:
0,80 m

WLEJ 300A626

Curve plane

Curva piana, 30°



Curva piana, 30°±1°

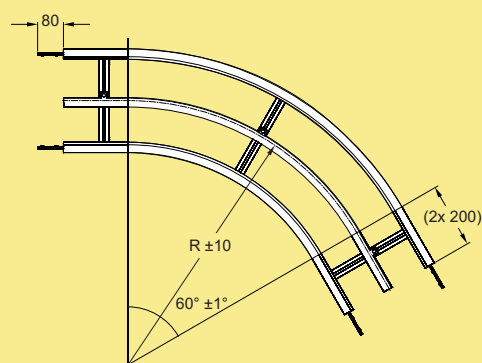
R=820±10 mm, WL322
R=1100±10 mm, WL424
R=1650±10 mm, WL626

WLBP 30A322
WLBP 30A424
WLBP 30A626

Lunghezze effettive della pista:

R820: 1,85 m (superiore+inferiore)
R1100: 2,20 m (superiore+inferiore)
R1650: 2,90 m (superiore+inferiore)

Curva piana, 60°



Curva piana, 60°±1°

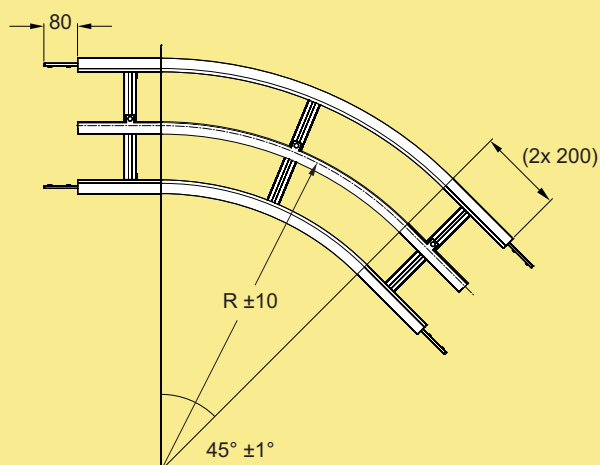
R=820±10 mm, WL322
R=1100±10 mm, WL424
R=1650±10 mm, WL626

WLBP 60A322
WLBP 60A424
WLBP 60A626

Lunghezze effettive della pista:

R820: 2,85 m (superiore+inferiore)
R1100: 3,55 m (superiore+inferiore)
R1650: 4,90 m (superiore+inferiore)

Curva piana, 45°



Curva piana, 45°±1°

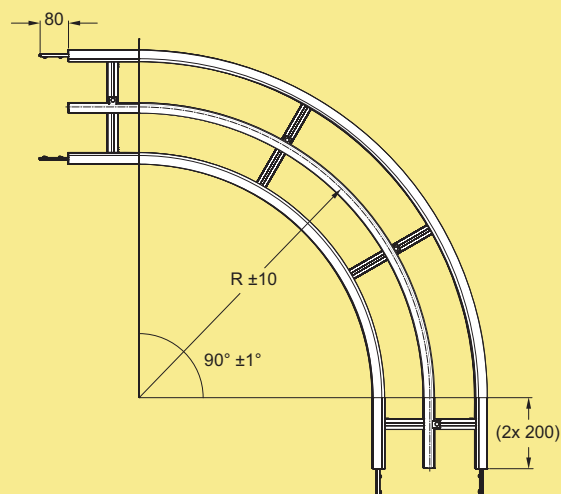
R=820±10 mm, WL322
R=1100±10 mm, WL424
R=1650±10 mm, WL626

WLBP 45A322
WLBP 45A424
WLBP 45A626

Lunghezze effettive della pista:

R820: 2,35 m (superiore+inferiore)
R1100: 2,90 m (superiore+inferiore)
R1650: 3,90 m (superiore+inferiore)

Curva piana, 90°



Curva piana, 90°±1°

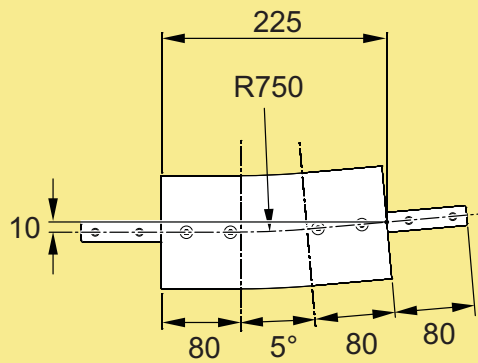
R=820±10 mm, WL322
R=1100±10 mm, WL424
R=1650±10 mm, WL626

WLBP 90A322
WLBP 90A424
WLBP 90A626

Lunghezze effettive della pista:

R820: 3,85 m (superiore+inferiore)
R1100: 4,90 m (superiore+inferiore)
R1650: 6,95 m (superiore+inferiore)

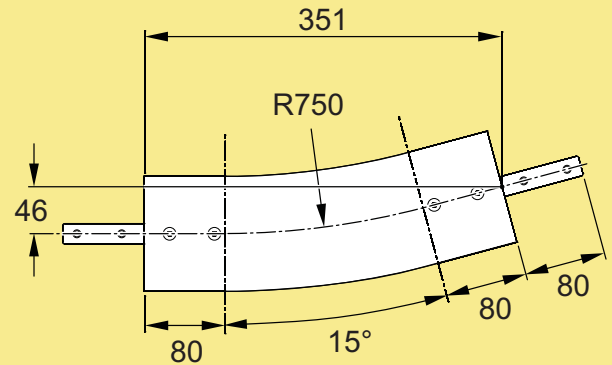
Curva verticale, 5°



Curva verticale, 5°, WL322 **WLBV 5A322**
Curva verticale, 5°, WL424 **WLBV 5A424**
Curva verticale, 5°, WL626 **WLBV 5A626**

Lunghezza effettiva della pista: 0,50 m (da lato superiore a lato inferiore)

Curva verticale, 15°



Curva verticale, 15°, WL322 **WLBV 15A322**
Curva verticale, 15°, WL424 **WLBV 15A424**
Curva verticale, 15°, WL626 **WLBV 15A626**

Lunghezza effettiva della pista: 0,75 m (da lato superiore a lato inferiore)

Design del supporto

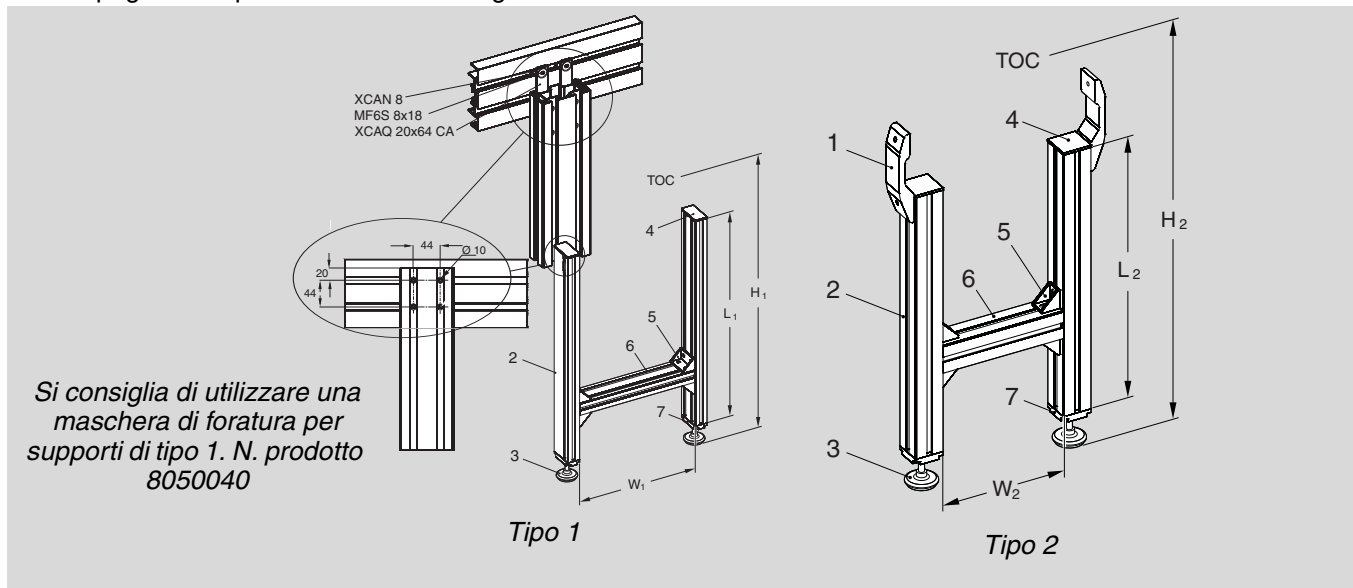
Componenti di supporto

L'illustrazione in questa pagina mostra i supporti consigliati per il convogliatore. Tutti i supporti sono creati utilizzando componenti del sistema strutturale XC di FlexLink. Per ulteriori informazioni, vedere la sezione *Componenti di supporto del convogliatore* del catalogo.

Il sistema WL626 richiede un supporto aggiuntivo, vedere pagina 395 per informazioni dettagliate.

Altezza e larghezza dei supporti tipo 1 e 2

	WL322	WL424	WL626
W1 (mm)	322	424	626
L1 (mm)	circa H1-100	circa H1-100	circa H1-100
W2 (mm)	172,5	274,5	476,5
L2 (mm)	circa H2-284	circa H2-284	circa H2-284



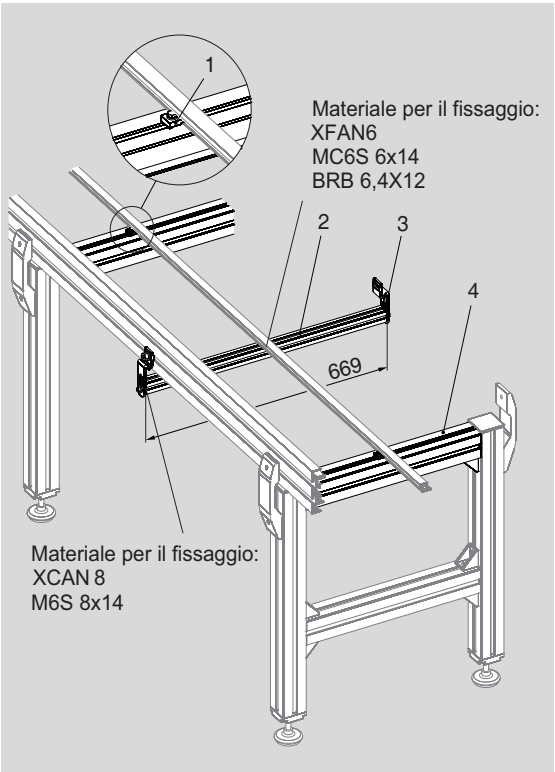
Componenti di supporto consigliati

Pos.	Prodotto	Codice	Tipo 1	Tipo 2
1	Staffa di supporto trave	—		XLCS 64 C
2	Supporto	XCBL 3×44×88		XCBL 3×64
3	Basamento	XCFS 12×68		XCFS 12×68
4	Coperchio di estremità	XCBE 44×88		XCBE 64
5	Staffa angolare	XCFA 88 B		XCFA 44 B
6	Trave	XCBL 3×44×88		XCBL 3×64
7	Piastrina di estremità per trave	XCFE 44×88 M12A		XCFE64 M12A

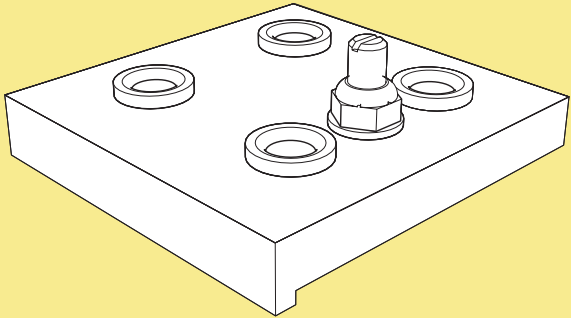
Supporto aggiuntivo per WL626

A causa della larghezza del convogliatore, il sistema WL626 richiede un supporto extra.

Pos.	Prodotto	Codice	
1	Facchino	XWCP 20	
2	Profilo di supporto 669 mm	XFBM Lx30	
3	Staffa di supporto	XLDB 21x100	
4	Trave	XCBL 3x44x88	Utilizzata insieme al supporto XCBL 3x44x88
4	Trave	XCBL 3x64	Utilizzata insieme al supporto XCBL 3x64



Maschera di foratura



Maschera di foratura

8050040

Vedere la figura "Componenti di supporto consigliati" a pagina 394

