

Sistema di convogliamento XS

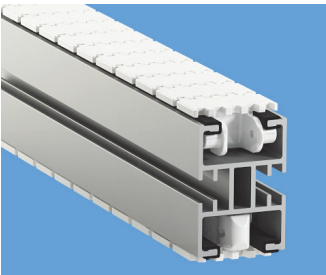
Sommario

Informazioni sistema.....	99	Unità di traino terminali XS, trasmissione diretta con	
Catene XS.....	100	innesto di sicurezza.....	105
Accessori catena XS.....	101	Unità di traino doppie XS.....	106
Trave XS.....	102	Unità di traino per curve XS.....	106
Accessori trave XS.....	102	Gruppo finale di rinvio XS.....	106
Guide di scorrimento XS.....	103	Curve con ruota XS.....	107
Unità di traino e gruppi di rinvio – introduzione.....	104	Curve piane XS.....	107
Unità di traino terminali XS.....	105	Curve verticali XS.....	108
		Guida di contenimento frontale XS.....	110

Informazioni sistema



Larghezza catena 44 mm



Caratteristiche

La catena consente il trasporto di prodotti di dimensioni molto ridotte altrimenti difficili da movimentare. Design semplice e compatto.

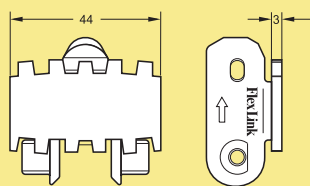
Esempi di aree d'applicazione

Cuscinetti a sfere piccoli, bottiglie di profumo, flaconi farmaceutici, componenti metallici sinterizzati.

Caratteristiche tecniche

Limite capacità unità di traino	500 N
Limite tensione catena.....	500 N
Larghezza trave	45 mm
Larghezza catena	44 mm
Passo catena	25,4 mm
Larghezza prodotto.....	10–80 mm
Peso max prodotto	
Trasporto orizzontale.....	2 kg
Trasporto verticale.....	1 kg
Peso max su convogliatore.....	150 kg
Lunghezza max convogliatore	30 m
Carico max permesso per maglia 0,5 kg	

Catena a maglie piane



Catena a maglie piane
Lunghezza 5 m

XSTP 5

Kit di maglie piane

5056061

Catena con maglie piane (usura estremamente ridotta)
Lunghezza 5 m

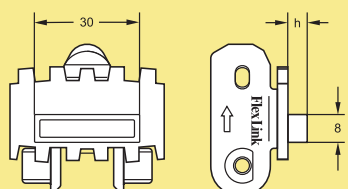
XSTP 5 C

Kit di maglie piane (usura estremamente ridotta)

n.d.

Nota. Il kit di maglie contiene 10 maglie, 10 perni e 10 spine in acciaio.

Catena con facchini, Tipo D



Catena con facchini Tipo D,
Lunghezza 5 m

h=3
h=5,5
h=9
h=27

XSTF 5x3 D
XSTF 5x5,5 D
XSTF 5x9 D
XSTF 5x27 D

Utilizzare lo strumento di configurazione online per indicare le specifiche e ordinare il prodotto desiderato.

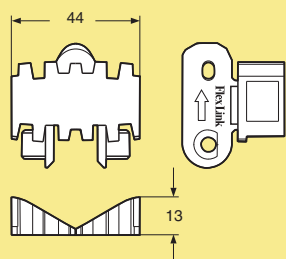
Kit di maglie a facchini

h=3
h=5,5
h=9
h=27

5056052
5056049
5056045
5056053

Nota. Il kit di maglie contiene 10 maglie, 10 perni e 10 spine in acciaio.

Catena con facchini (facchini piatti)



Catena con facchini
Lunghezza 5 m

3903721

Kit di maglie a facchini

5056626

Nota. Il kit di maglie contiene 10 maglie, 10 perni e 10 spine in acciaio.

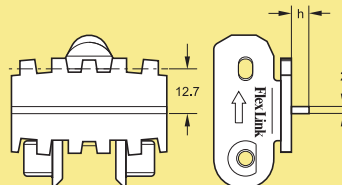
Altre catene

Vedere la Guida alle catene per una selezione di catene disponibili.

Montaggio catena

Vedere l'Appendice "D. Montaggio catena" a pagina 471,

Catena con facchini, Tipo G



Catena con facchini Tipo G

Lunghezza 5 m

h=3

h=5

h=9

XSTF 5x3 G

XSTF 5x5 G

XSTF 5x9 G

Utilizzare lo strumento di configurazione online per indicare le specifiche e ordinare il prodotto desiderato.

Kit di maglie a facchini

h=3

h=5

h=9

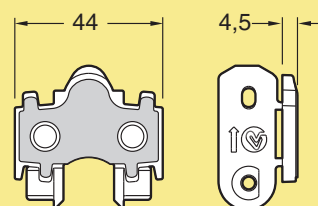
5056051

5056050

5056043

Nota. Il kit di maglie contiene 10 maglie, 10 perni e 10 spine in acciaio.

Catena corazzata in acciaio



Catena corazzata in acciaio

Lunghezza 5 m

XSTP 5 TF

Kit di maglie corazzate in acciaio

5056634

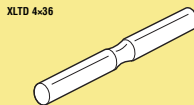
Nota. Il kit di maglie contiene 10 maglie, 10 perni e 10 spine in acciaio.

Perno in plastica per catena



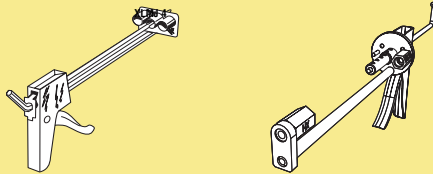
Kit di perni in plastica XS **5111489**
Kit di perni in plastica, 25 pezzi

Spina in acciaio



Kit di spine in acciaio XS **5111492**
Kit di spine in acciaio, 25 pezzi

Inseritore per spine della catena

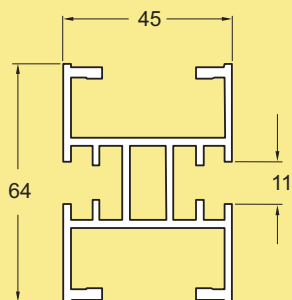


Inseritore per spine
XS-X65-XT **XLMJ 4**
XS-X65-XT, versione PRO **XLMJ 4 P**

Questo prodotto è consigliato per l'uso frequente del sistema.

Trave XS

Trave del convogliatore



Trave

Lunghezza 3 m (3030 ± 5 mm)

XSCB 3

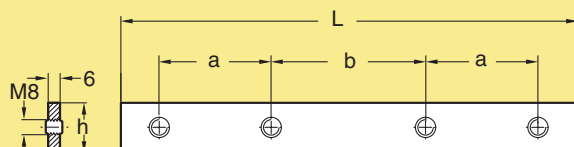
Lunghezza da ordinare (30-3000 mm)

XSCB L

Guida di scorrimento: vedere pagina 103

Accessori trave XS

Bandella di connessione con viti di fissaggio



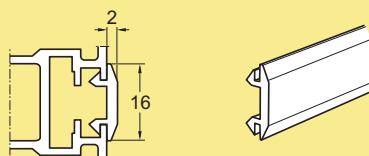
Bandella di connessione con viti di fissaggio

$h=20$, $a=30$, $b=50$, $L=130$

XSCJ 6×130

Nota. La quantità ordinata deve essere in multipli di 10.

Bandella di copertura per scanalatura a T, PVC



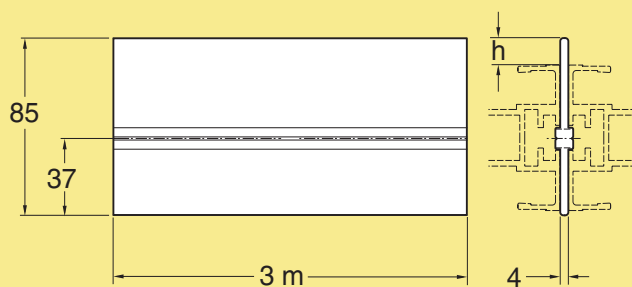
Bandella di copertura per scanalatura a T, PVC

Lunghezza 25 m

XLAB 25

Per XS-X65-XH

Distanziale della trave



XS	XL	XH	XK
$h=16,0$ mm	$h=15,9$ mm	$h=10,5$ mm	$h=0,5$ mm

Distanziale della trave

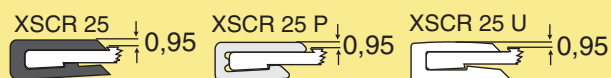
Alluminio, anodizzato

Lunghezza 3 m

XLCD 3

Per la connessione di testa tra due travi del convogliatore. Utilizzare una vite M8 e un dado per scanalature. Per consentire l'inserimento della vite, praticare due fori, uno attraverso il distanziale (9 mm) e l'altro attraverso la trave. Il diametro del secondo foro dipende dal diametro della testa della vite.

Guide di scorrimento in plastica per trave XS



Guida di scorrimento

Lunghezza 25 m

HDPE ($\mu=0,1-0,25$) (Nero)

PVDF ($\mu=0,15-0,35$) (Bianco naturale)

UHMW-PE ($\mu=0,1-0,25$) (Bianco)

PA-PE ($\mu=0,1-0,25$) (Grigio)

XSCR 25

XSCR 25 P

XSCR 25 U

XSCR 25 H

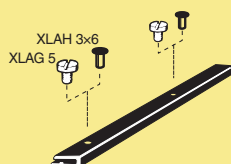
Attrezzo per montaggio guide di scorrimento



Attrezzo per montaggio guide di scorrimento XS, X65

XLMR 140

Rivetti in alluminio



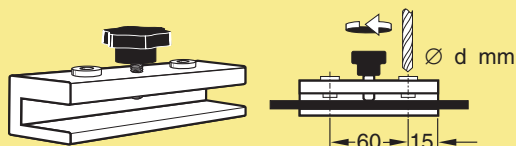
Rivetti in alluminio da 3 mm per convogliatori XS

XLAH 3x6

Le guide di scorrimento aggiuntive per le curve piane devono essere fissate con viti in plastica, poiché non vi è spazio a sufficienza per la rivettatrice.

Nota. La quantità ordinata deve essere in multipli di 250.

Maschera di foratura per guide di scorrimento



Maschera di foratura per guida di scorrimento XS

d=3,2

3924774

Pinze per rivetti

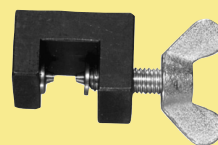


Pinze per rivetti per XS

Per rivetti da 3 mm

3924776

Rivettatrice

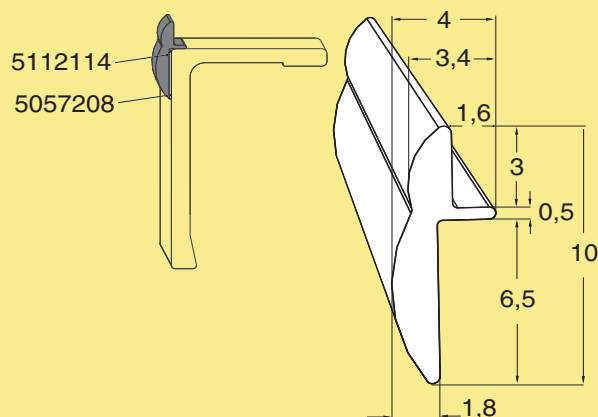


Rivettatrice per XS

Per rivetti da 3 mm

3924770

Bandella di copertura



Bandella di copertura

Lunghezza: 3 m

Materiale: plastica PA 12

5112114

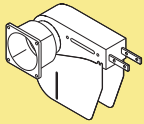

Per coprire l'apertura sul lato tra la catena e la trave. Principalmente per sezioni rettilinee e curve esterne, ma può essere montata anche sulle curve interne. Applicare con nastro biadesivo, vedere le istruzioni di montaggio 5497EN nella Libreria tecnica.

Tipologie di unità di traino

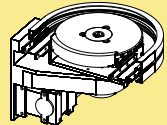
Il sistema XS comprende diverse configurazioni, incluse le unità di traino a trasmissione diretta con motore sospeso e catena di trasmissione e anche unità di traino.

Tra i motori disponibili figurano motori a velocità variabile (V) e motori a velocità fissa (F).

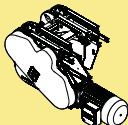
Unità terminali di traino

Dimensioni	Trasmissione diretta, con innesto di sicurezza	Motore sospeso, catena di trasmissione, innesto di sicurezza
		
Pesante	F, V	F

Unità di traino per curve con ruota

Dimensioni	Motore sospeso, catena di trasmissione, innesto di sicurezza
	
Pesante	F

Unità di traino doppie

Dimensioni	Motore sospeso, catena di trasmissione, innesto di sicurezza
	
Pesante	F

Specifiche del motore

Sono disponibili motori da 230/400 V, 50 Hz e 230/460 V o 330/575 V, 60 Hz. Tutti i motori, ad eccezione di quelli per unità di traino compatte, possono essere collegati tramite ponticelli per configurazioni delta o a stella.

I motori a velocità variabile sono SEW Movimot, 380–500 V. Tenere presente che i motori a velocità variabile sono dotati di una centralina di comando, che ne aumenta la larghezza di 93 mm.

Informazioni per l'ordine

È necessario indicare le specifiche per le unità di traino con motore utilizzando lo strumento di configurazione Web. Lo strumento di configurazione fornisce informazioni dettagliate e una guida passo-passo per la definizione delle specifiche. Viene generata una stringa di codice prodotto che contiene i dettagli delle specifiche. Vedere la pagina seguente per esempi di stringhe di codici.

Le unità di traino *senza* motori possono essere ordinate facendo riferimento ai codici nel catalogo.

Disegni quotati nel catalogo

Notare che le dimensioni dei motori delle unità di traino dipendono dal motore specificato durante la configurazione. Nella maggior parte dei casi, i motori illustrati nei disegni del catalogo rappresentano le dimensioni massime. Se si utilizzano motori a velocità variabile, alcune dimensioni potrebbero aumentare; ciò è indicato dai valori delle dimensioni xxx (V: yyy). V indica la dimensione massima quando si usa un motore a velocità variabile.

Unità di traino terminali XS

PO

CC

X45

XS

X65

X65P

X85

X85P

XH

XK

XKP

X180

X300

GR

CS

XT

WL

WK

XC

XF

XD

ELV

CTL

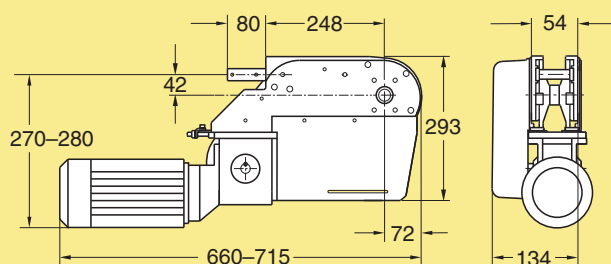
FST

TR

APX

IDX

Unità di traino terminale, motore sospeso, con innesto di sicurezza



Unità di traino terminale

Velocità fissa fino a 60 m/min

Trasmissione sul lato sinistro

Velocità fissa

Senza motore (ISO)

Senza motore (ANSI)

XSEB

XSEB 0 HL

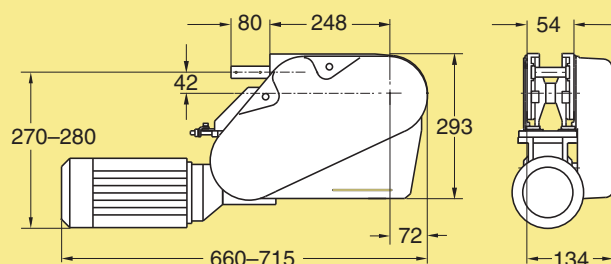
XSEB 0 HLA

Massima forza di trazione: 500 N. Vedere pagina 23.

Utilizzare lo strumento di configurazione on line per effettuare l'ordine.

Lunghezza effettiva della pista: 0,80 m

Unità di traino terminale, motore sospeso, con innesto di sicurezza



Unità di traino terminale

Velocità fissa fino a 60 m/min

Trasmissione sul lato destro

Velocità fissa

Senza motore (ISO)

Senza motore (ANSI)

XSEB

XSEB 0 HR

XSEB 0 HRA

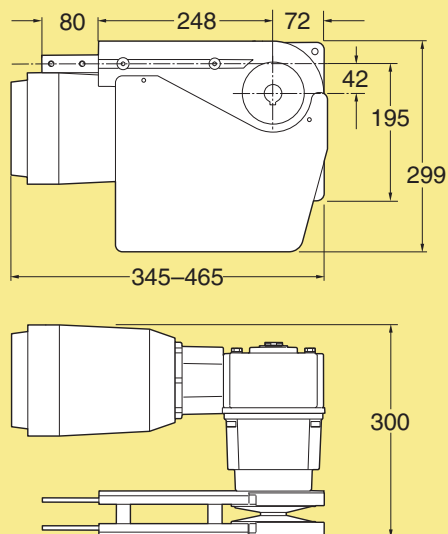
Massima forza di trazione: 500 N. Vedere pagina 23.

Utilizzare lo strumento di configurazione on line per effettuare l'ordine.

Lunghezza effettiva della pista: 0,80 m

Unità di traino terminali XS, trasmissione diretta con innesto di sicurezza

Unità di traino terminale, trasmissione diretta con innesto di sicurezza



Unità di traino terminale, trasmissione diretta

Velocità fissa fino a 60 m/min

Velocità variabile: vedere Guida unità di traino

Trasmissione sul lato sinistro

Velocità fissa/variabile

Senza motore

XSEB

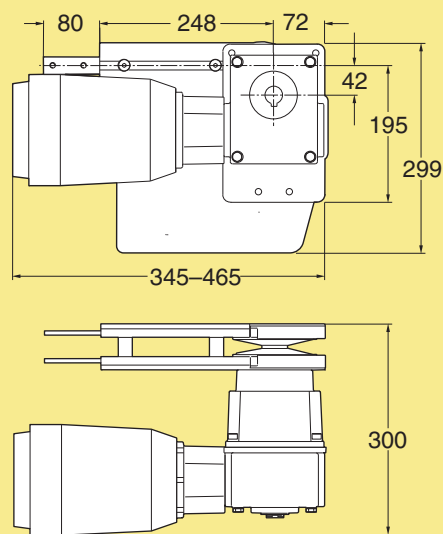
XSEB 0 HLP

Massima forza di trazione: 500 N. Vedere pagina 23.

Utilizzare lo strumento di configurazione on line per effettuare l'ordine.

Lunghezza effettiva della pista: 0,80 m

Unità di traino terminale, trasmissione diretta con innesto di sicurezza



Unità di traino terminale, trasmissione diretta

Velocità fissa fino a 60 m/min

Velocità variabile: vedere Guida unità di traino

Trasmissione sul lato destro

Velocità fissa/variabile

Senza motore

XSEB

XSEB 0 HRP

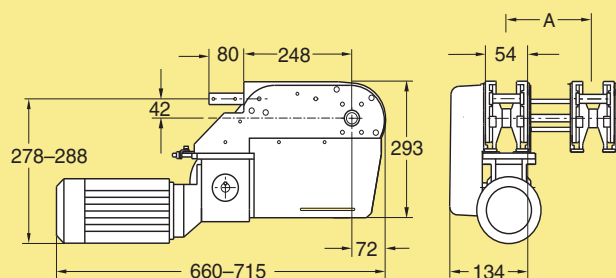
Massima forza di trazione: 500 N. Vedere pagina 23.

Utilizzare lo strumento di configurazione on line per effettuare l'ordine.

Lunghezza effettiva della pista: 0,80 m

Unità di traino doppie XS

Unità di traino doppia, sospesa



Unità di traino doppia

Velocità fissa fino a 60 m/min

Trasmissione sul lato sinistro

A=55 mm

Velocità fissa

Senza motore (ISO)

Senza motore (ANSI)

XSEB DD

XSEB 0 HLD55

XSEB 0 HLAD55

A=90-350 mm

Senza motore (ISO)

Senza motore (ANSI)

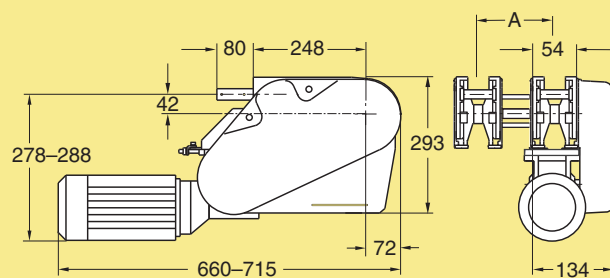
XSEB 0 HLD-

XSEB 0 HLAD-

Massima forza di trazione: 500 N. Vedere pagina 23.
Utilizzare lo strumento di configurazione on line per effettuare l'ordine.

Lunghezza effettiva della pista: 0,80 m

Unità di traino doppia, sospesa



Unità di traino doppia

Velocità fissa fino a 60 m/min

Trasmissione sul lato destro

A=55 mm

Velocità fissa

Senza motore (ISO)

Senza motore (ANSI)

XSEB DD

XSEB 0 HRD55

XSEB 0 HRAD55

A=90-350 mm

Senza motore (ISO)

Senza motore (ANSI)

XSEB 0 HRD-

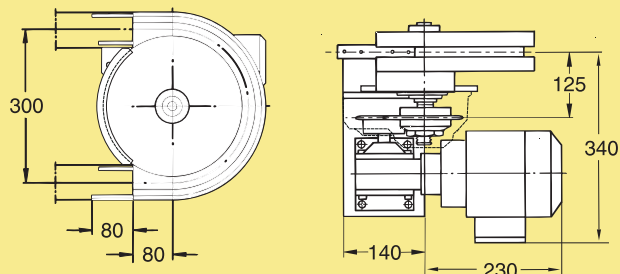
XSEB 0 HRAD-

Massima forza di trazione: 500 N. Vedere pagina 23.
Utilizzare lo strumento di configurazione on line per effettuare l'ordine.

Lunghezza effettiva della pista: 0,80 m

Unità di traino per curve XS

Unità di traino per curve, sospesa, 180°



Unità di traino per curve, 180°

Velocità fissa fino a 30 m/min

Velocità fissa

Senza motore (ISO)

Senza motore (ANSI)

XSEW

XSEW 180/0 H

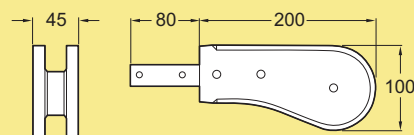
XSEW 180/0 HA

Massima forza di trazione: 200 N. Vedere pagina 23.
Utilizzare lo strumento di configurazione on line per effettuare l'ordine.

Lunghezza effettiva della pista: 0,65 m

Gruppo finale di rinvio XS

Gruppo finale di rinvio



Gruppo finale di rinvio

XSEJ 200

Lunghezza effettiva della pista: 0,50 m

Curve con ruota XS

PO

CC

X45

XS

X65

X65P

X85

X85P

XH

XK

XKP

X180

X300

GR

CS

XT

WL

WK

XC

XF

XD

ELV

CTL

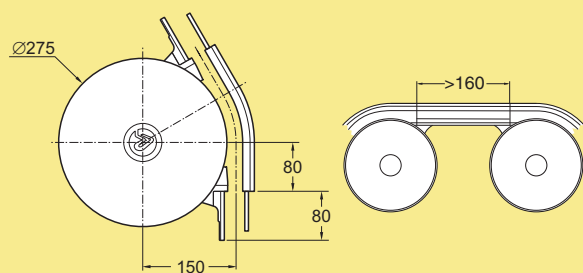
FST

TR

APX

IDX

Curva con ruota, 30°

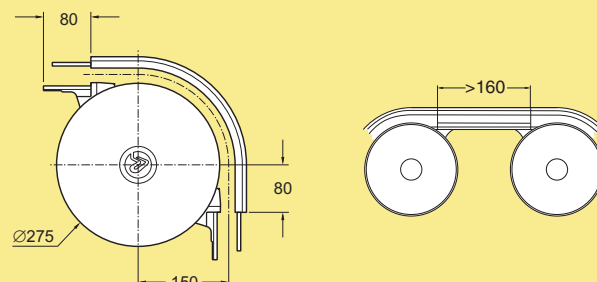


Curva con ruota, 30°

XSBH 30R150

Lunghezza effettiva della pista: 0,25 m 1 verso (0,50 m 2 versi)

Curva con ruota, 90°

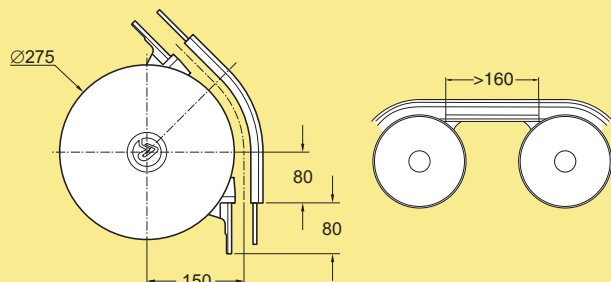


Curva con ruota, 90°

XSBH 90R150

Lunghezza effettiva della pista: 0,40 m 1 verso (0,80 m 2 versi)

Curva con ruota, 45°

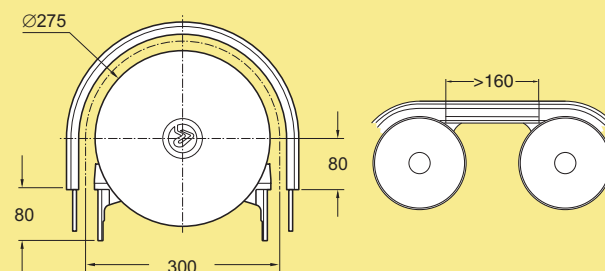


Curva con ruota, 45°

XSBH 45R150

Lunghezza effettiva della pista: 0,30 m 1 verso (0,60 m 2 versi)

Curva con ruota, 180°



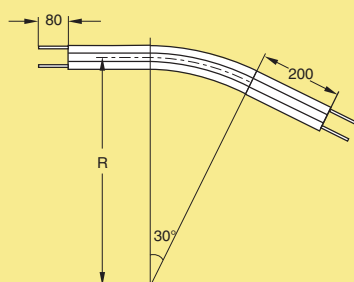
Curva con ruota, 180°

XSBH 180R150

Lunghezza effettiva della pista: 0,65 m 1 verso (1,30 m 2 versi)

Curve piane XS

Curva piana, 30°



Curva piana, 30°±1°

R=500±10 mm

R=700±10 mm

R=1000±10 mm

XSBP 30R500

XSBP 30R700

XSBP 30R1000

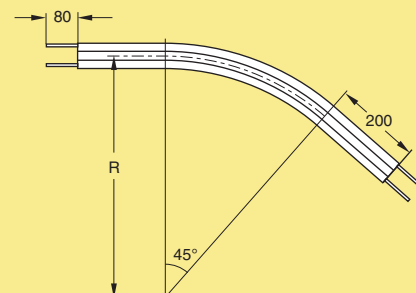
Lunghezze effettive della pista:

R500: 0,70 m 1 verso (1,35 m 2 versi)

R700: 0,80 m 1 verso (1,55 m 2 versi)

R1000: 0,95 m 1 verso (1,85 m 2 versi)

Curva piana, 45°



Curva piana, 45°±1°

R=500±10 mm

R=700±10 mm

R=1000±10 mm

XSBP 45R500

XSBP 45R700

XSBP 45R1000

Lunghezze effettive della pista:

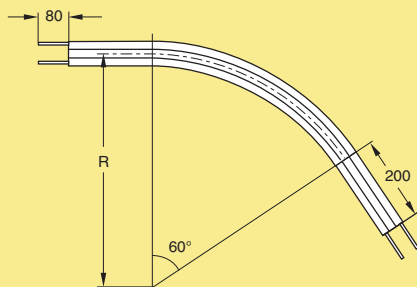
R500: 0,80 m 1 verso (1,60 m 2 versi)

R700: 0,95 m 1 verso (1,90 m 2 versi)

R1000: 1,20 m 1 verso (2,40 m 2 versi)

Curve piane XS (continua)

Curva piana, 60°



Curva piana, 60°±1°

R=500±10 mm

R=700±10 mm

R=1000±10 mm

XSBP 60R500
XSBP 60R700
XSBP 60R1000

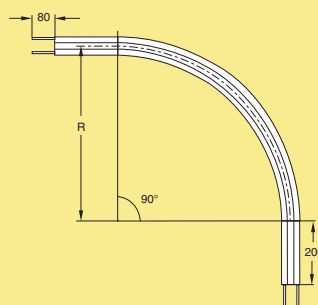
Lunghezze effettive della pista:

R500: 0,95 m 1 verso (1,85 m 2 versi)

R700: 1,15 m 1 verso (2,30 m 2 versi)

R1000: 1,45 m 1 verso (2,90 m 2 versi)

Curva piana, 90°



Curva piana, 90°±1°

R=500±10 mm

R=700±10 mm

R=1000±10 mm

XSBP 90R500
XSBP 90R700
XSBP 90R1000

Lunghezze effettive della pista:

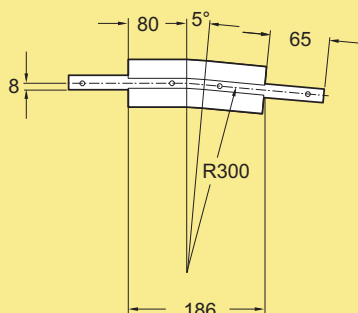
R500: 1,20 m 1 verso (2,40 m 2 versi)

R700: 1,50 m 1 verso (3,00 m 2 versi)

R1000: 2,00 m 1 verso (3,95 m 2 versi)

Curve verticali XS

Curva verticale, 5°

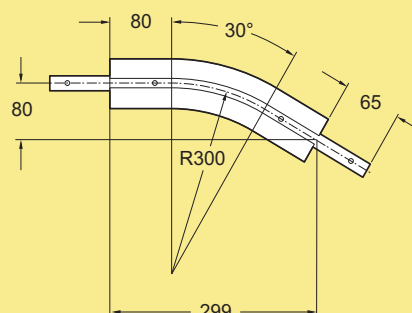


Curva verticale, 5°

XSBV 5R300

Lunghezza effettiva della pista: 0,20 m 1 verso (0,40 m 2 versi)

Curva verticale, 30°

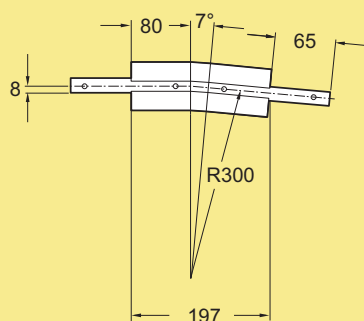


Curva verticale, 30°

XSBV 30R300

Lunghezza effettiva della pista: 0,35 m 1 verso (0,65 m 2 versi)

Curva verticale, 7°

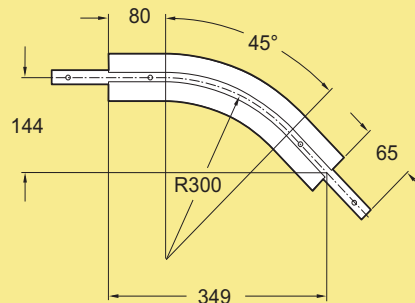


Curva verticale, 7°

XSBV 7R300

Lunghezza effettiva della pista: 0,22 m 1 verso (0,44 m 2 versi)

Curva verticale, 45°

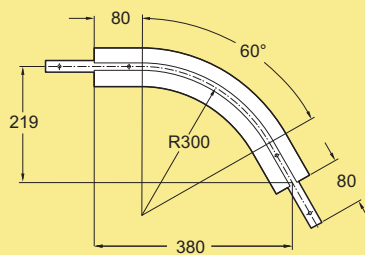


Curva verticale, 45°

XSBV 45R300

Lunghezza effettiva della pista: 0,45 m 1 verso (0,80 m 2 versi)

Curva verticale, 60°

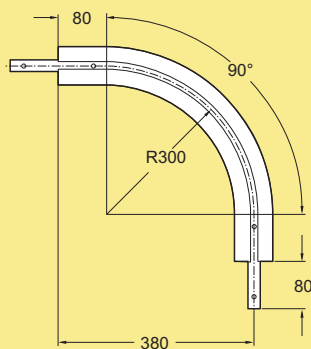


Curva verticale, 60°

XSBV 60R300

Lunghezza effettiva della pista: 0,50 m 1 verso (0,95 m 2 versi)

Curva verticale, 90°



Curva verticale

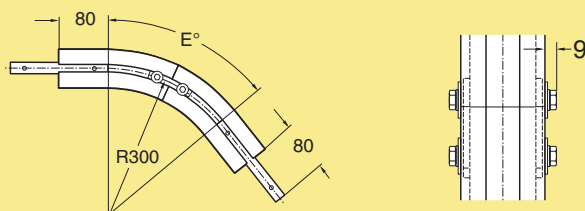
90° ± 0,5°

R300 ± 5 mm

XSBV 90R300

Lunghezza effettiva della pista: 0,70 m 1 verso (1,30 m 2 versi)

Curva verticale, 5°–90°



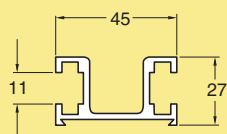
Curva verticale, 5°–90°

XSBV ER300

La curva è tagliata al centro per ottenere l'angolo desiderato e montata mediante bandelle di connessione. L'angolo "E" deve essere specificato al momento dell'ordine.

Guida di contenimento frontale XS

Guida di contenimento frontale

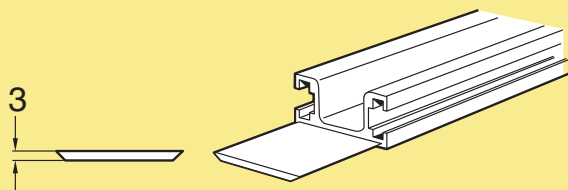


Guida di contenimento frontale

Lunghezza 3 m

XSVF 3

Bandella di scorrimento per guida di contenimento frontale



Bandella di scorrimento per guida di contenimento frontale

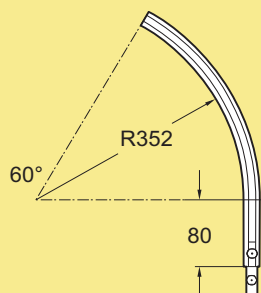
Lunghezza 2 m

XSVG 2

Fissare la bandella di scorrimento sulla guida di contenimento frontale.

Rivetti e strumenti utili al fissaggio: vedere pagina 103.

Curva superiore della guida di contenimento frontale

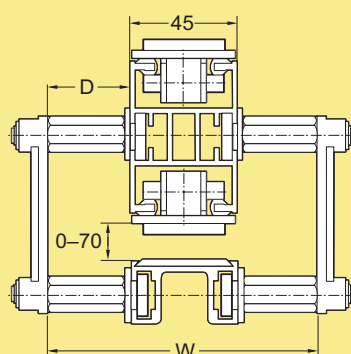


Curva superiore, 60°

XSVB 60R352

Inclusa bandella di connessione con viti.

Kit di collegamento per guida di contenimento frontale



Kit di collegamento

L=110, P=33

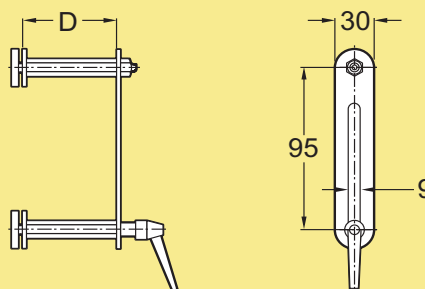
L=160, P=58

XLVK 33

XLVK 58

Il kit è composto da due coppie di supporto e da un dispositivo di bloccaggio.

Supporto curva per guida di contenimento frontale



Supporto curva

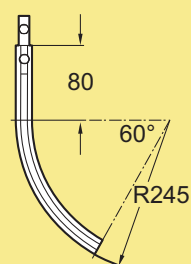
D=33

D=58

XLVS 33

XLVS 58

Curva inferiore della guida di contenimento frontale



Curva inferiore, 60°

XSVB 60R245

Inclusa bandella di connessione con viti.