

Sistema transportador XS

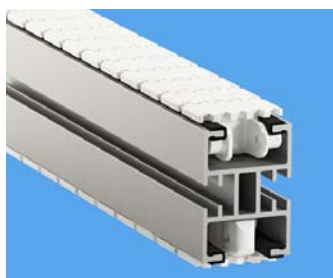
Índice

Información del sistema.....	99	Unidades de tracción terminal XS, tracción directa con embrague deslizante.....	105
Cadena XS.....	100	Unidades de tracción doble XS.....	106
Accesorios para cadenas XS.....	101	Unidad de tracción en curva XS.....	106
Perfil XS.....	102	Unidad de reenvío terminal XS.....	106
Accesorios para perfiles XS.....	102	Curvas anti-fricción XS.....	107
Raíles de deslizamiento XS.....	103	Curvas planas XS.....	107
Unidades de tracción y de reenvío – Introducción.....	104	Curvas verticales XS.....	108
Unidades de tracción terminales XS.....	105	Pieza frontal XS.....	110

Información del sistema



Ancho de cadena: 44 mm



Características

La cadena permite transportar objetos de tamaño muy reducido que, de lo contrario, serían difíciles de manipular. Diseño compacto y ordenado.

Ejemplos de áreas de aplicación

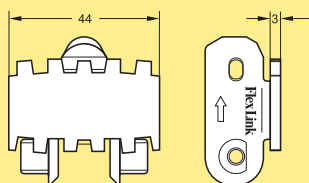
Rodamientos de bolas de tamaño reducido, frascos de perfume, frascos de productos farmacéuticos, componentes de metal sinterizado.

Características técnicas

Límite de capacidad de la unidad de tracción	500 N
Tensión límite de la cadena	500 N
Ancho del perfil.....	45 mm
Ancho de la cadena.....	44 mm
Paso de la cadena.....	25,4 mm
Ancho de los productos	10-80 mm
Peso máximo de los productos	
Transporte horizontal	2 kg
Transporte vertical.....	1 kg
Peso máximo que puede soportar el transportador	150 kg
Longitud máxima del transportador ...	30 m
Carga máxima permitida por eslabón	0,5 kg

PO
CC
X45
XS
X65
X65P
X85
X85P
XH
XK
XKP
X180
X300
GR
CS
XT
WL
WK
XC
XF
XD
ELV
CTL
FST
TR
APX
IDX

Cadena plana



Cadena plana
Longitud: 5 m

XSTP 5
5056061

Juego de eslabones planos

Cadena plana (Desgaste ultra bajo)
Longitud: 5 m

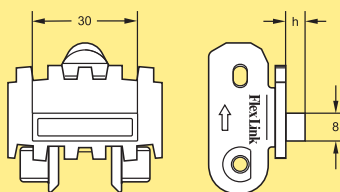
XSTP 5 C

Juego de eslabones planos
(Desgaste ultra bajo)

n.a.

Nota: El juego contiene 10 eslabones, 10 bulones, 10 pasadores de acero.

Cadena con apoyos de tracción, Tipo D



Cadena con apoyos de tracción

Tipo D,
Longitud: 5 m

h=3
h=5,5
h=9
h=27

XSTF 5x3 D
XSTF 5x5,5 D
XSTF 5x9 D
XSTF 5x27 D

Utilice el configurador online para especificar y hacer el pedido.

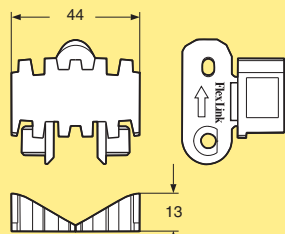
Juego de eslabones con apoyos
de tracción

h=3
h=5,5
h=9
h=27

5056052
5056049
5056045
5056053

Nota: El juego contiene 10 eslabones, 10 bulones, 10 pasadores de acero.

Cadena con apoyos de tracción (apoyos de tracción planos en la parte superior)



Cadena con apoyos de tracción
Longitud: 5 m

3903721

Juego de eslabones con apoyos
de tracción

5056626

Nota: El juego contiene 10 eslabones, 10 bulones, 10 pasadores de acero.

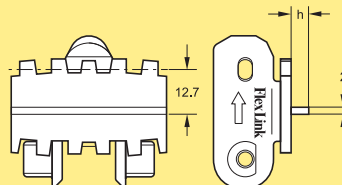
Otras cadenas

Consulte la guía de cadenas para seleccionar otro tipo de cadena.

Instalación de la cadena

Consulte el apéndice "D. Instalación de cadena" en la página 475.

Cadena con apoyos de tracción, Tipo G



Cadena con apoyos de tracción

Tipo G
Longitud: 5 m

h=3
h=5
h=9

XSTF 5x3 G
XSTF 5x5 G
XSTF 5x9 G

Utilice el configurador online para especificar y hacer el pedido.

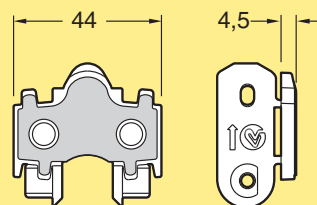
Juegos de eslabones con apoyos
de tracción

h=3
h=5
h=9

5056051
5056050
5056043

Nota: El juego contiene 10 eslabones, 10 bulones, 10 pasadores de acero.

Cadena con superficie de acero



Cadena con superficie de acero

Longitud: 5 m

XSTP 5 TF

Juego de eslabones con superficie
de acero

5056634

Nota: El juego contiene 10 eslabones, 10 bulones, 10 pasadores de acero.

Bulón de plástico para cadena

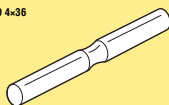


Juego de bulones de plástico XS **5111489**

Juego de bulones de plástico, 25 unidades

Pasador de acero

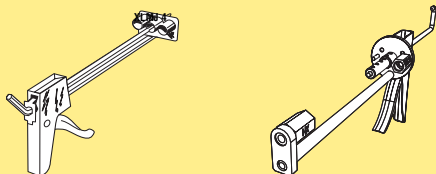
XLTD 4x36



Juego de pasadores de acero XS **5111492**

Juego de pasadores de acero, 25 unidades

Herramienta para insertar los pasadores de la cadena



Herramienta para insertar los pasadores

XS-X65-XT

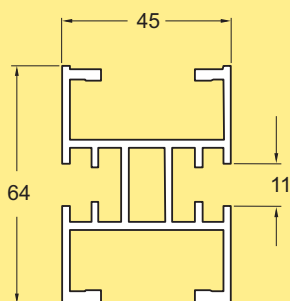
XS-X65-XT, versión PRO

XLMJ 4

XLMJ 4 P

Se recomienda este producto para los usuarios frecuentes.

Perfil del transportador



Perfil

Longitud: 3000 +10/-0 mm

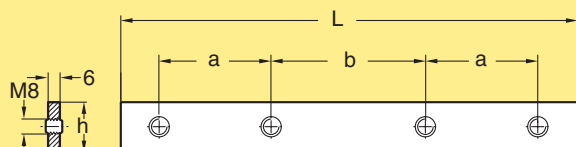
Longitud según pedido
(30–3000 mm)

XSCB 3
XSCB L

Raíl de deslizamiento: consultar la página 103

Accesorios para perfiles XS

Regleta de conexión con tornillos sin cabeza



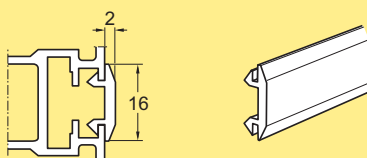
Regleta de conexión con tornillos sin cabeza

$h=20$, $a=30$, $b=50$, $L=130$

XSCJ 6x130

Nota: La cantidad solicitada debe ser múltiplo de 10

Banda de cobertura para ranura en T, PVC



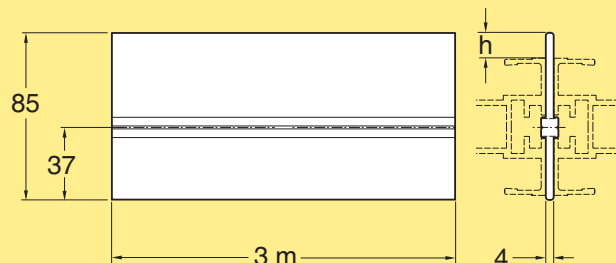
Banda de cobertura para ranura en T, PVC

Longitud: 25 m

XLAB 25

Para XS-X65-XH

Distanciador de perfil



XS	XL	XH	XK
$h=16,0$ mm	$h=15,9$ mm	$h=10,5$ mm	$h=0,5$ mm

Distanciador de perfil

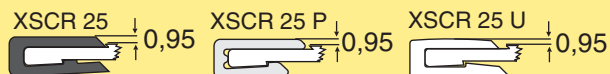
Aluminio, anodizado

Longitud: 3 m

XLCD 3

Para la conexión de dos perfiles de transportador lado a lado. Utilice un tornillo M8 y una tuerca para tornillo. Es necesario hacer dos orificios, uno a través del distanciador (9 mm) y otro a través del perfil, para permitir la inserción del tornillo. El diámetro del segundo orificio depende del tamaño de la cabeza del tornillo.

Raíles de deslizamiento de plástico para perfiles XS



Raíl de deslizamiento

Longitud: 25 m

HDPE ($\mu=0,1-0,25$) (Negro) **XSCR 25**

PVDF ($\mu=0,15-0,35$) **XSCR 25 P**

(Blanco natural)

UHMW-PE ($\mu=0,1-0,25$) (Blanco) **XSCR 25 U**

PA-PE ($\mu=0,1-0,25$) (Gris) **XSCR 25 H**

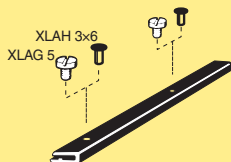
Herramienta de montaje para raíles de deslizamiento



Herramienta de montaje para raíles de deslizamiento XS, X65

XLMR 140

Remaches de aluminio



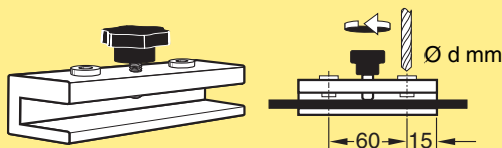
Remaches de aluminio de 3 mm para transportadores XS

XLAH 3x6

El raíl de deslizamiento adicional en curvas planas se debe fijar utilizando tornillos de plástico debido a la falta de espacio para la herramienta para rebordear remaches.

Nota: La cantidad solicitada debe ser múltiplo de 250.

Útil de taladrado para raíles de deslizamiento



Útil de taladrado para raíles de deslizamiento XS

d=3,2

3924774

Alicates para rebordear remaches

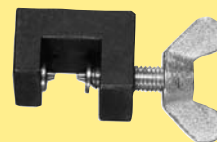


Alicates para rebordear remaches para XS

Para remaches de 3 mm

3924776

Mordaza para rebordear remaches

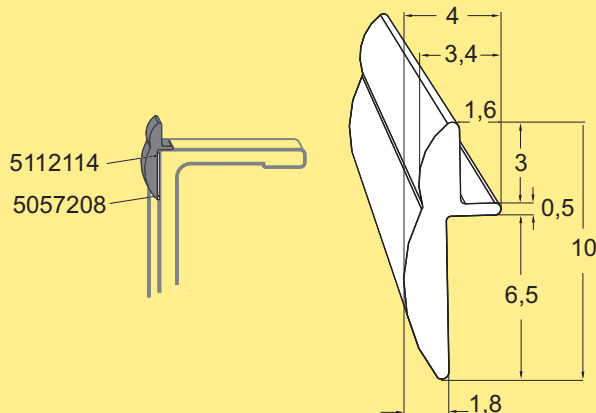


Mordaza para rebordear remaches para XS

Para remaches de 3 mm

3924770

Banda de cobertura



Banda de cobertura

Longitud: 3 m

Material: Plástico PA 12

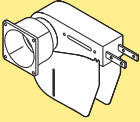
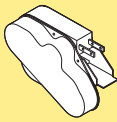
5112114

Para cubrir la abertura en el lado comprendido entre la cadena y el perfil. Principalmente para las secciones rectas y las curvas externas, pero también se puede montar en las curvas internas. Se debe aplicar usando cinta de doble cara; consulte las instrucciones de montaje 5497EN en la biblioteca técnica.

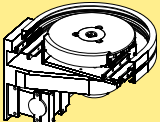
Tipos de unidad de tracción

El sistema XS incluye varias configuraciones, incluidas las unidades de tracción directa con motor suspendido y cadena de transmisión, así como unidades de tracción. Los motores disponibles son de velocidad variable (V) y de velocidad fija (F).

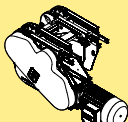
Unidades de tracción terminal

Tamaño	Tracción directa, embrague deslizante	Motor suspendido, cadena de transmisión, embrague deslizante
		
Pesado	F, V	F

Unidades de tracción con curva anti-fricción

Tamaño	Motor suspendido, cadena de transmisión, embrague deslizante
	
Pesado	F

Unidades de tracción doble

Tamaño	Motor suspendido, cadena de transmisión, embrague deslizante
	
Pesado	F

Especificaciones del motor

Los motores se encuentran disponibles para 230/400 V, 50 Hz y 230/460 V o 330/575 V, 60 Hz. Todos los motores excepto aquellos para las unidades de tracción compactas se pueden conectar en configuración delta o tipo estrella por medio de puentes.

Los motores de velocidad variable son SEW Movimot, 380–500 V. Tenga en cuenta que los motores de velocidad variable incluyen una unidad de control que agrega 93 mm a la anchura del motor.

Información de pedidos

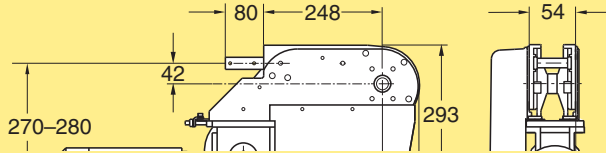
Las unidades de tracción con motores se deben especificar utilizando el configurador online de FlexLink. El configurador proporciona información detallada y una guía paso por paso para el proceso de especificación. Se generará una cadena de caracteres para el código de producto, la cual contiene los detalles de la especificación. Consulte la siguiente página para ver los ejemplos de las cadenas de caracteres del código.

Las unidades de tracción *sin* motores se pueden solicitar utilizando las designaciones del catálogo.

Esquemas de dimensiones del catálogo

Tenga en cuenta que las dimensiones relacionadas con los motores de la unidad de tracción dependen del motor especificado durante la configuración. En la mayoría de los casos, los motores mostrados en los esquemas del catálogo representan el tamaño más grande. Si se utilizan motores de velocidad variable, algunas dimensiones se podrían incrementar y se indican por medio de los valores de dimensión xxx (V: yyy). V representa la dimensión máxima al utilizar un motor de velocidad variable.

Unidad de tracción terminal, motor suspendido, embrague deslizante



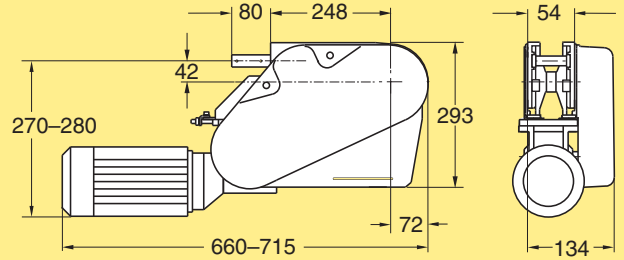
Unidad de tracción terminal

- Velocidad fija de hasta 60 m/min
- Transmisión en el lado izquierdo
- Velocidad fija
- Sin motor (ISO)
- Sin motor (ANSI)

XSEB
XSEB 0 HL
XSEB 0 HLA

Fuerza de tracción máxima: 500 N. Consulte la página 22.
Utilice el configurador online para realizar su pedido.
Longitud de vía efectiva: 0,80 m

Unidad de tracción terminal, motor suspendido, embrague deslizante



Unidad de tracción terminal

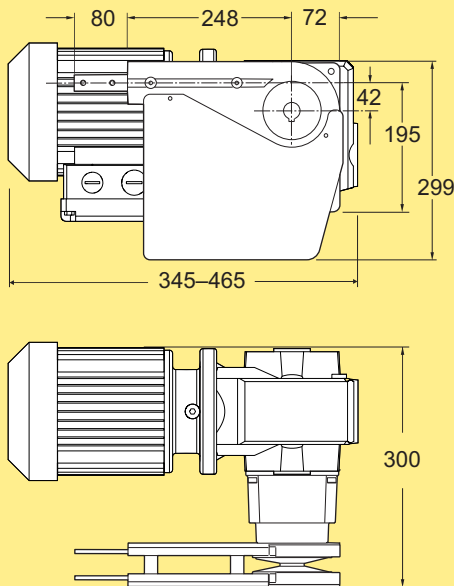
- Velocidad fija de hasta 60 m/min
- Transmisión en el lado derecho
- Velocidad fija
- Sin motor (ISO)
- Sin motor (ANSI)

XSEB
XSEB 0 HR
XSEB 0 HRA

Fuerza de tracción máxima: 500 N. Consulte la página 22.
Utilice el configurador online para realizar su pedido.
Longitud de vía efectiva: 0,80 m

Unidades de tracción terminal XS, tracción directa con embrague deslizante

Unidad de tracción terminal, tracción directa con embrague deslizante



Unidad de tracción terminal, tracción directa

- Velocidad fija de hasta 60 m/min
- Velocidad variable: consulte la Guía de la unidad de tracción
- Motor en el lado izquierdo
- Velocidad fija/variable
- Sin motor
- Motor en el lado derecho
- Velocidad fija/variable
- Sin motor

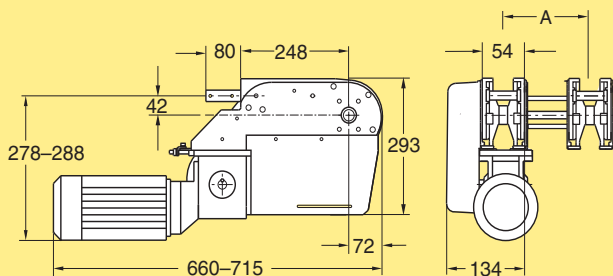
XSEB
XSEB 0 HLP

XSEB
XSEB 0 HRP

Fuerza de tracción máxima: 500 N. Consulte la página 22.
Utilice el configurador online para realizar su pedido.
Longitud de vía efectiva: 0,80 m

Unidades de tracción doble XS

Unidad de tracción doble, suspendida



Unidad de tracción doble

Velocidad fija de hasta 60 m/min

Transmisión en el lado izquierdo

A = 55 mm

Velocidad fija

Sin motor (ISO)

Sin motor (ANSI)

XSEB DD

XSEB 0 HLD55

XSEB 0 HLAD55

A = 90–350 mm

Sin motor (ISO)

Sin motor (ANSI)

XSEB 0 HLD-

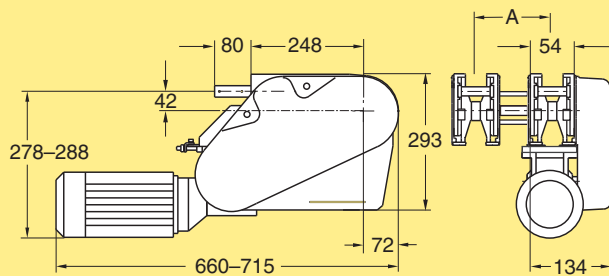
XSEB 0 HLAD-

Fuerza de tracción máxima: 500 N. Consulte la página 22.

Utilice el configurador online para realizar su pedido.

Longitud de vía efectiva: 0,80 m

Unidad de tracción doble, suspendida



Unidad de tracción doble

Velocidad fija de hasta 60 m/min

Transmisión en el lado derecho

A = 55 mm

Velocidad fija

Sin motor (ISO)

Sin motor (ANSI)

XSEB DD

XSEB 0 HRD55

XSEB 0 HRAD55

A = 90–350 mm

Sin motor (ISO)

Sin motor (ANSI)

XSEB 0 HRD-

XSEB 0 HRAD-

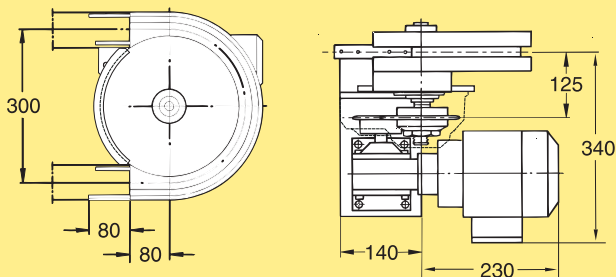
Fuerza de tracción máxima: 500 N. Consulte la página 22.

Utilice el configurador online para realizar su pedido.

Longitud de vía efectiva: 0,80 m

Unidad de tracción en curva XS

Unidad de tracción en curva, suspendida, 180°



Unidad de tracción en curva, 180°

Velocidad fija de hasta 30 m/min

Velocidad fija

Sin motor (ISO)

Sin motor (ANSI)

XSEW

XSEW 180/0 H

XSEW 180/0 HA

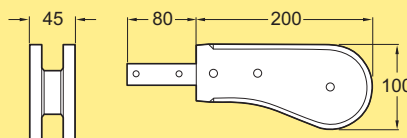
Fuerza de tracción máxima: 200 N. Consulte la página 22.

Utilice el configurador online para realizar su pedido.

Longitud de vía efectiva: 0,65 m

Unidad de reenvío terminal XS

Unidad de reenvío terminal



Unidad de reenvío terminal

XSEJ 200

Longitud de vía efectiva: 0,50 m

Curvas anti-fricción XS

PO

CC

X45

XS

X65

X65P

X85

X85P

XH

XK

XKP

X180

X300

GR

CS

XT

WL

WK

XC

XF

XD

ELV

CTL

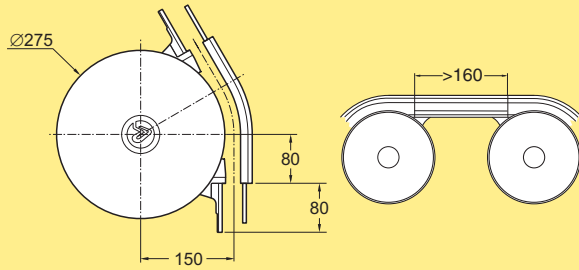
FST

TR

APX

IDX

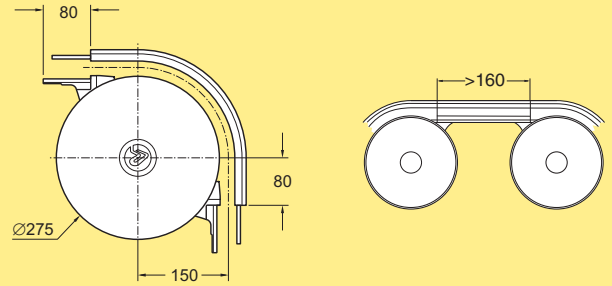
Curva anti-fricción, 30°



Curva anti-fricción, 30° **XSBH 30R150**

Longitud de vía efectiva: 0,25 m sin retorno
(0,50 m con retorno)

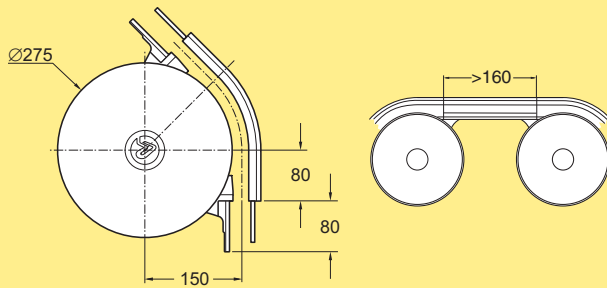
Curva anti-fricción, 90°



Curva anti-fricción, 90° **XSBH 90R150**

Longitud de vía efectiva: 0,40 m sin retorno
(0,80 m con retorno)

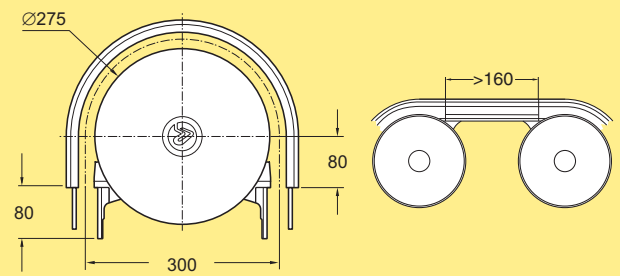
Curva anti-fricción, 45°



Curva anti-fricción, 45° **XSBH 45R150**

Longitud de vía efectiva: 0,30 m sin retorno
(0,60 m con retorno)

Curva anti-fricción, 180°

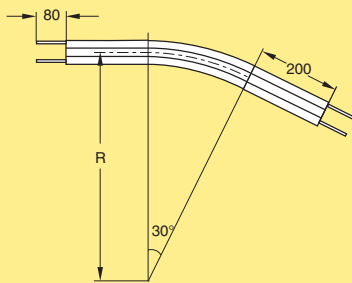


Curva anti-fricción, 180° **XSBH 180R150**

Longitud de vía efectiva: 0,65 m sin retorno
(1,30 m con retorno)

Curvas planas XS

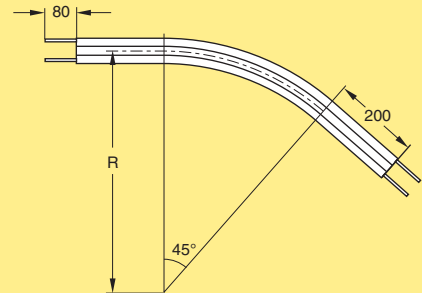
Curva plana, 30°



Curva plana, 30°±1°
R=500±10 mm **XSBP 30R500**
R=700±10 mm **XSBP 30R700**
R=1000±10 mm **XSBP 30R1000**

Longitudes de vía efectiva:
R500: 0,70 m sin retorno (1,35 m con retorno)
R700: 0,80 m sin retorno (1,55 m con retorno)
R1000: 0,95 m sin retorno (1,85 m con retorno)

Curva plana, 45°

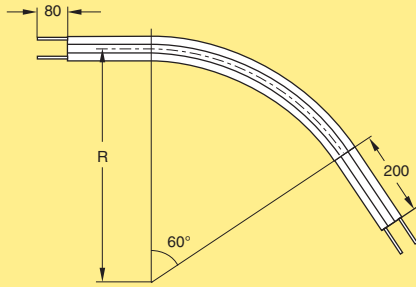


Curva plana, 45°±1°
R=500±10 mm **XSBP 45R500**
R=700±10 mm **XSBP 45R700**
R=1000±10 mm **XSBP 45R1000**

Longitudes de vía efectiva:
R500: 0,80 m sin retorno (1,60 m con retorno)
R700: 0,95 m sin retorno (1,90 m con retorno)
R1000: 1,20 m sin retorno (2,40 m con retorno)

Curvas planas XS (continuación)

Curva plana, 60°



Curva plana, 60°±1°

R=500±10 mm

R=700±10 mm

R=1000±10 mm

XSBP 60R500
XSBP 60R700
XSBP 60R1000

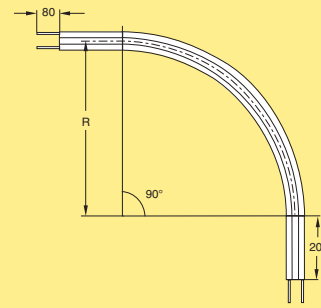
Longitudes de vía efectiva:

R500: 0,95 m sin retorno (1,85 m con retorno)

R700: 1,15 m sin retorno (2,30 m con retorno)

R1000: 1,45 m sin retorno (2,90 m con retorno)

Curva plana, 90°



Curva plana, 90°±1°

R=500±10 mm

R=700±10 mm

R=1000±10 mm

XSBP 90R500
XSBP 90R700
XSBP 90R1000

Longitudes de vía efectiva:

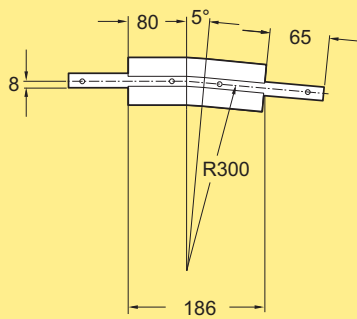
R500: 1,20 m sin retorno (2,40 m con retorno)

R700: 1,50 m sin retorno (3,00 m con retorno)

R1000: 2,00 m sin retorno (3,95 m con retorno)

Curvas verticales XS

Curva vertical, 5°

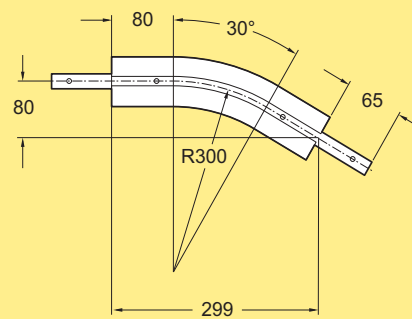


Curva vertical, 5°

XSBV 5R300

Longitud de vía efectiva: 0,20 m sin retorno
(0,40 m con retorno)

Curva vertical, 30°

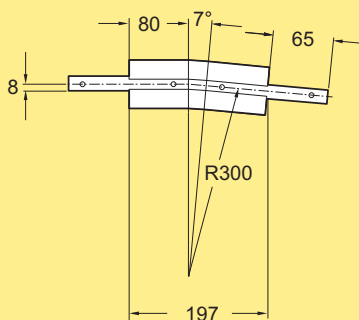


Curva vertical, 30°

XSBV 30R300

Longitud de vía efectiva: 0,35 m sin retorno
(0,65 m con retorno)

Curva vertical, 7°

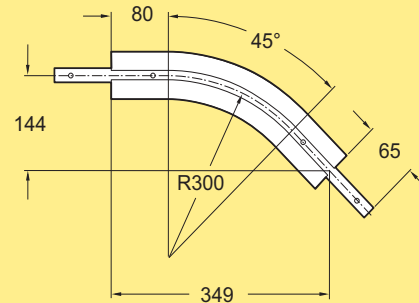


Curva vertical, 7°

XSBV 7R300

Longitud de vía efectiva: 0,22 m sin retorno
(0,44 m con retorno)

Curva vertical, 45°

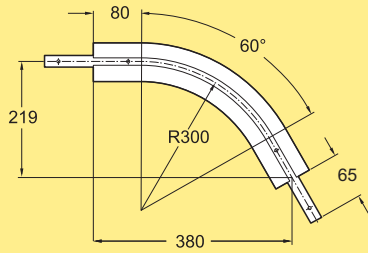


Curva vertical, 45°

XSBV 45R300

Longitud de vía efectiva: 0,45 m sin retorno
(0,80 m con retorno)

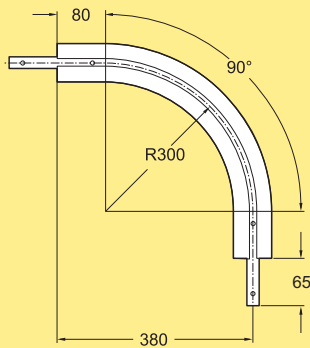
Curva vertical, 60°



Curva vertical, 60° **XSBV 60R300**

Longitud de vía efectiva: 0,50 m sin retorno
(0,95 m con retorno)

Curva vertical de 90°

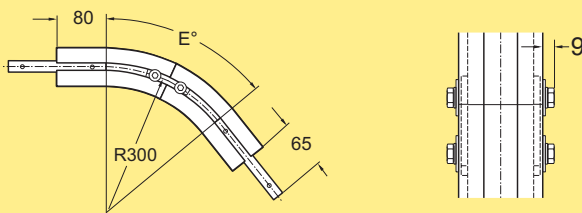


Curva vertical **XSBV 90R300**

90° ± 0,5°
R300 ± 5 mm

Longitud de vía efectiva: 0,70 m sin retorno
(1,30 m con retorno)

Curva vertical, 5°–90°

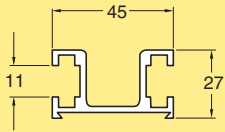


Curva vertical, 5°–90° **XSBV ER300**

La curva se corta por la mitad en el ángulo deseado y se ensambla utilizando las regletas de conexión. Se debe especificar el ángulo "E" al realizar el pedido.

Pieza frontal XS

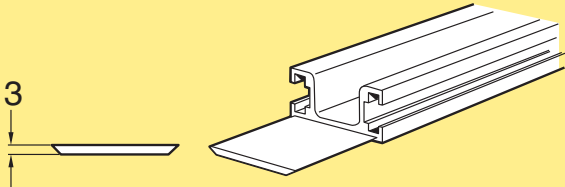
Pieza frontal



Pieza frontal
Longitud: 3 m

XSVF 3

Banda deslizante para pieza frontal

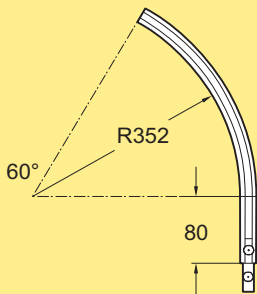


Banda deslizante para pieza frontal
Longitud: 2 m

XSVG 2

*La banda deslizante deberá fijarse a la pieza frontal.
Remaches y herramientas para la fijación: consulte la página 103.*

Curva superior para pieza frontal

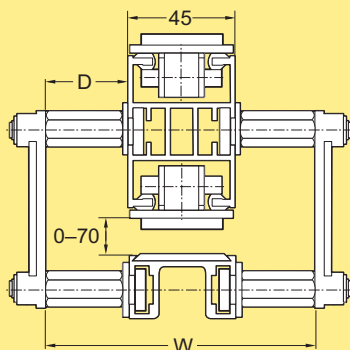


Curva superior, 60°

XSVA 60R352

Incluye regletas de conexión con tornillos

Juego de fijación para pieza frontal



Juego de fijación

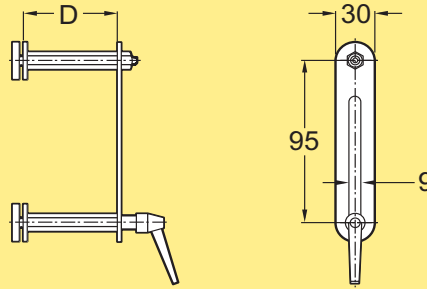
W=110, D=33

W=160, D=58

XLVK 33
XLVK 58

El juego está formado por dos pares de soportes y un dispositivo de fijación.

Soporte de curva para la pieza frontal



Soporte de curva

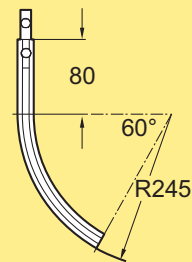
D=33

D=58

XLVS 33

XLVS 58

Curva inferior para pieza frontal



Curva inferior, 60°

XSVB 60R245

Incluye regletas de conexión con tornillos