

## D. Montaggio catena

### Collegamento delle estremità della catena

Montare la catena inserendo la spina in acciaio in dotazione con ciascuna maglia della catena, nell'estremità opposta di un'altra maglia.

#### Strumenti richiesti

Pinze

Attrezzo della catena

#### Procedura

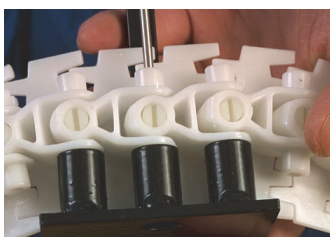
- 1 Inserire il perno in plastica con la scanalatura verso l'esterno.



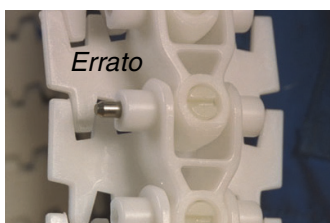
- 2 Inserire la spina solo per metà della sua lunghezza, utilizzando un paio di pinze. Utilizzare sempre spine nuove in acciaio per collegare le estremità della catena.



- 3 Allineare la catena con la spina. Premere lentamente sulla chiusura fino a posizionare correttamente la spina.



- 4 Verificare che la catena risulti flessibile sulla giunzione e che la spina non sporga o fuoriesca dalla parte opposta.



### Smontaggio della catena:

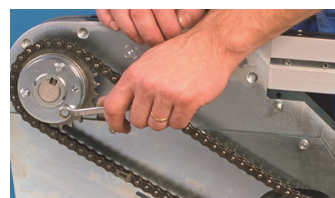
- 1 Allineare la catena con la spina.
- 2 Premere sulla chiusura fino a estrarre la spina.
- 3 Premere sulla levetta, estrarre il perno di montaggio.
- 4 Scomposizione della catena.

### Predisposizione per l'installazione della catena

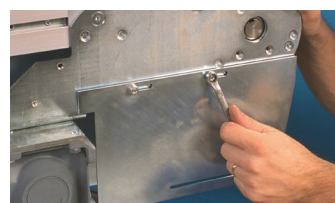
- 1 Rimuovere la copertura di protezione dell'unità di traino.



- 2 Rilasciare l'innesto di sicurezza in modo da consentire un fluido movimento dell'albero di trasmissione.



- 3 Rimuovere la piastrina laterale sull'unità di traino.



- 4 Prima di eseguire il montaggio, inserire una sezione ridotta della catena (1 m) attraverso il convogliatore in modo da assicurare un funzionamento corretto del sistema. In caso di ostruzioni, rimuovere e ripetere la procedura di controllo.



### Montaggio catena

Assicurarsi che l'innesto di sicurezza sia rilasciato per consentire all'albero di trasmissione di spostarsi correttamente. Vedere pagina 470.

#### Strumenti richiesti

Inseritore per spine

X..MJ

#### Procedura

- 1 Inserire la catena al di sotto dell'unità di traino. Assicurarsi che si sposti nella direzione corretta, come indicato dalla freccia presente sul lato delle maglie della catena.



- 2 Inserire la catena lungo il convogliatore tirandola dal lato del gruppo di rinvio e poi verso l'unità di traino



## D. Montaggio catena (continua)

- 3 Collegare 5 metri di lunghezza della catena, quando necessario.



- 4 Rimuovere le maglie, se necessario, in modo da generare un gioco della catena sull'unità di traino. Per la regolazione della lunghezza, vedere pagina 472.



Collegare le estremità della catena. Vedere pagina 471.

### Utilizzo di una sezione della trave per l'installazione della catena

La sezione della trave X\_CC 160/XKCC 200 viene utilizzata per consentire l'installazione della catena sul convogliatore in un qualsiasi punto.

#### Strumenti richiesti

Chiave per viti Allen

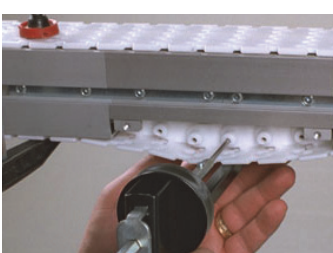
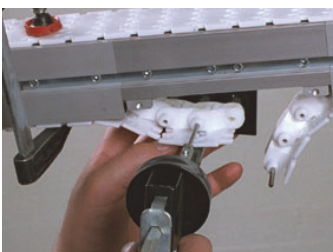
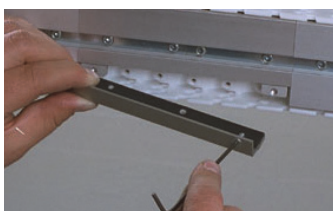
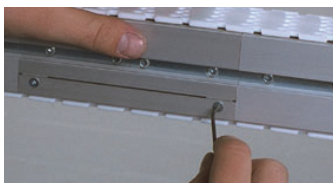
Inseritore per spine

X..MJ

Morsetto

#### Procedura

- 1 Allentare le viti sulle flange della sezione della trave.
- 2 Rimuovere la flangia in modo da avere accesso alla catena.
- 3 Bloccare la catena sul profilo della trave. Utilizzare l'attrezzo della catena per rimuovere la spina in acciaio dalla catena così da separare le due maglie.
- 4 Rimuovere le maglie in eccesso e utilizzare l'attrezzo della catena per collegare le estremità della catena.



### Regolazione della lunghezza della catena del convogliatore

#### Unità di traino terminale, intermedia e catenaria

- 1 La regolazione della catena del convogliatore viene eseguita sull'estremità di traino del convogliatore.
- 2 Rimuovere le piastrine di protezione della catenaria per accedere facilmente al perno di montaggio.
- 3 La catena del convogliatore deve essere tensionata tirandola verso il basso fino a formare una catenaria nella parte inferiore dell'unità di traino. Posizionare dei morsetti sulla catena del convogliatore in modo da bloccarla sul profilo della trave. I morsetti devono essere posizionati sui bordi dell'unità di traino in modo da ridurre i rischi di eventuali danni al profilo in alluminio.
- 4 Rimuovere le maglie allentate dalla catena del convogliatore utilizzando l'inseritore per spine.
- 5 Ricollegare la catena del convogliatore.
- 6 Rimuovere il morsetto di blocco dalla catena e installare nuovamente le piastrine di protezione catenaria. Il convogliatore è ora pronto per l'utilizzo.

#### Unità di traino per curve

In un'unità di traino per curve con ruota, è possibile rimuovere il profilo esterno in alluminio allentando le viti di fissaggio nelle bandelle di connessione della trave. Montare la guida di scorrimento per consentire la rimozione di questa sezione. Una guida di scorrimento bloccata mediante rivetti non deve mai presentare una lunghezza superiore a quella della sezione curva esterna.

- 1 Dopo la rimozione del profilo di alluminio esterno, è possibile estrarre la catena del convogliatore dal disco per curva con ruota. Sollevare la catena verso l'alto.
- 2 Rimuovere le maglie della catena utilizzando l'inseritore per spine.
- 3 Collegare nuovamente le estremità della catena.
- 4 È ora possibile reinserire la catena tesa sul disco guida per curva e riposizionare il profilo esterno.

#### Unità di traino guidate

Tipi di unità di traino X\_EB HLG/HRG, X\_EB HLGP/HRGP.

- 1 La regolazione della catena del convogliatore viene eseguita sul gruppo finale di rinvio.
- 2 Allentare le viti di una piastrina laterale e rimuoverla.
- 3 Allentare la vite impugnando l'albero. Rimuovere la ruota del gruppo di rinvio insieme all'albero.
- 4 Rimuovere il numero di maglie necessario.
- 5 Montare nuovamente la ruota del gruppo di rinvio e l'albero insieme alla catena. Serrare la vite che fissa l'albero.
- 6 Installare nuovamente le piastrine laterali assicurandosi che le guide scorrevoli siano montate correttamente. Serrare le viti.