

# Cinta transportadora modular de plástico WL

## Índice

Información del sistema.....	381	Unidades de tracción terminal, tracción directa, sin embrague deslizante.....	389
Secciones del transportador.....	382	Unidades de tracción terminal, tracción directa con embrague deslizante.....	390
Cintas – Introducción.....	383	Unidades de reenvío terminal – Introducción.....	391
Cintas.....	384	Unidades de reenvío.....	391
Accesorios para usar con la cinta superior anti-deslizamiento.....	384	Curvas planas.....	392
Componentes del bastidor del transportador – Introducción.....	385	Curvas verticales.....	393
Componentes del bastidor de transportador.....	386	Diseños de soporte.....	394
Raíl de deslizamiento.....	387		
Unidades de tracción – Introducción.....	388		

## Información del sistema

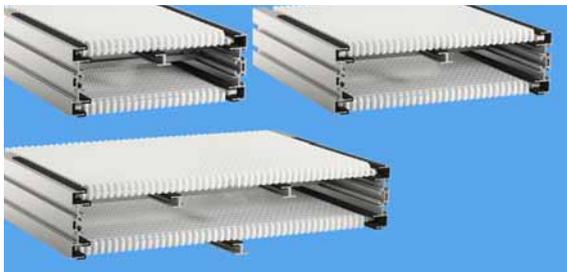


### Transportador de banda ancha para transporte y acumulación

El sistema transportador WL ofrece muchas de las ventajas del sistema transportador FlexLink original. La ventaja añadida de una cadena ancha (hasta 600 mm) permite un transporte y una acumulación efectivos en varias configuraciones diferentes.

Muchos de los accesorios del sistema FlexLink original sirven para este sistema, incluidos componentes y soportes de carril guía. La mayoría de los componentes se conectan mediante fijadores de ranura en T, garantizando la máxima flexibilidad. No hay nada soldado. Para instalar y poner en funcionamiento un transportador, sólo se necesita un mínimo de corte y perforación.

### Ancho de cinta de 304/406/608 mm



### Aplicaciones típicas

El sistema transportador WL se ha diseñado para el transporte y acumulación de productos ligeros como:

- Embalaje secundario de productos alimenticios e higiénicos
- Bolsas
- Productos envueltos en papel retráctil
- Cajas de cartón
- Contenedores de plástico

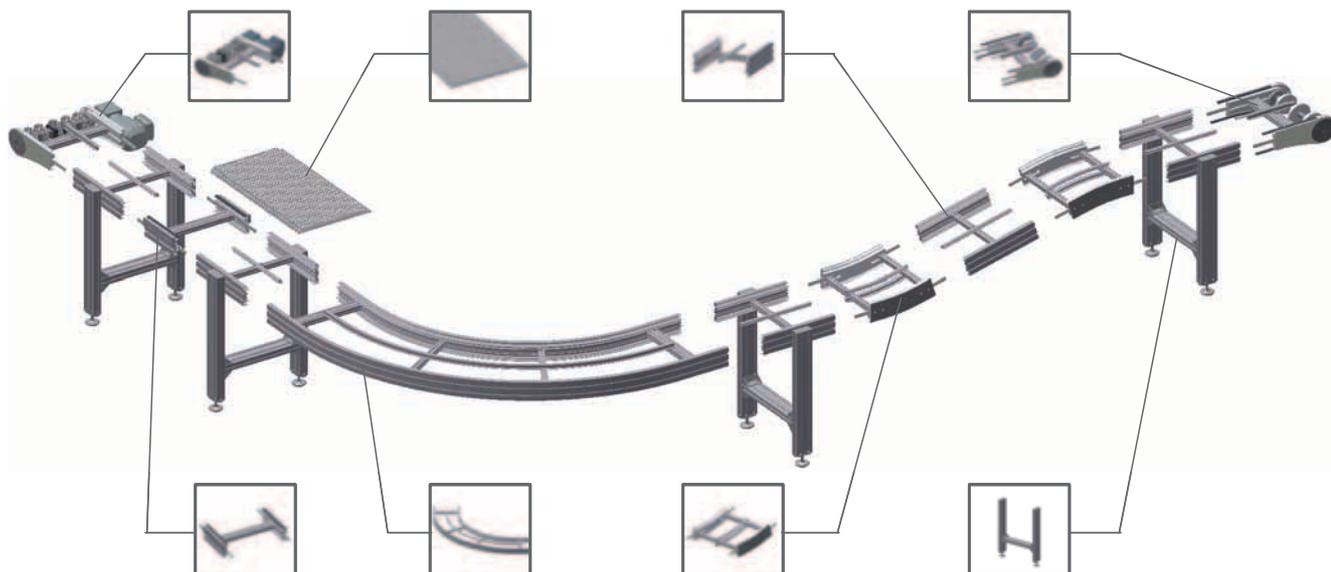
### Especificaciones técnicas

Velocidad máxima.....	40 m/min
Longitud máxima del transportador ...	15 m
Peso del producto.....	hasta 30 kg
Carga total.....	hasta 250 kg
Peso máximo del producto por paso de la cinta.....	1,5 kg/raíl de deslizamiento

### Tensión límite de cinta:

Transportador con curva.....	1000 N
Transportador sin curva.....	1200 N

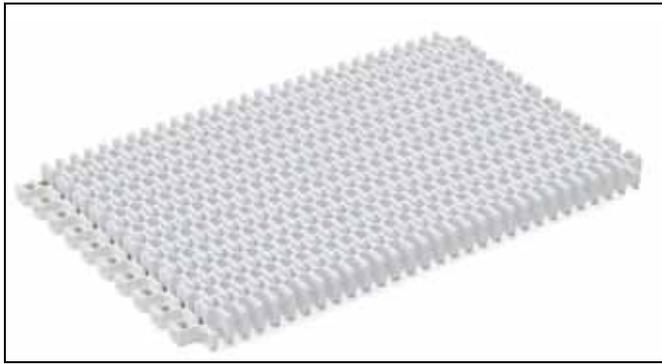
PO  
CC  
X45  
XS  
X65  
X65P  
X85  
X85P  
XH  
XK  
XKP  
X180  
X300  
GR  
CS  
XT  
WL  
WK  
XC  
XF  
XD  
ELV  
CTL  
FST  
TR  
APX  
IDX



La cinta transportadora modular de plástico disponible en tres anchuras (322, 424 y 626 mm) se puede construir como secciones rectas o en forma de S, U o L con curva horizontal de 30, 45, 60 o 90° o combinaciones de las mismas.

Las curvas verticales están disponibles en 5° y 15°.

¡Nota! No se recomienda una combinación de curvas horizontales y verticales.



**Eslabones y varillas de plástico**

La cinta consta de eslabones de tipo bisagra de plástico conectados mediante varillas de plástico. La cinta queda entrelazada mediante eslabones de 102 mm, 124 mm y 180 mm de ancho. La cinta montada forma una superficie de transportador ancha, plana y ajustada. Se pueden entregar tres anchos de cinta estándar: 304 mm, 406 mm y 608 mm.

Tipo de cinta	A	B
Cinta lisa WLTP...H	22	22,8
Cinta superior anti-deslizamiento WLTP...FA	24,1	22,8

**Características técnicas**

Ancho de la cinta	304/406/608 mm
Peso de la cinta (polipropileno)	9,3 kg/m <sup>2</sup>
Peso de la cinta (acetel)	14,9 kg/m <sup>2</sup>
Paso de la cinta	25,4 mm
Tensión máxima admisible de la cinta	
Con curva	1000 N
Sin curva	1200 N
Tensión máxima admisible de la cinta para cinta superior anti-deslizamiento	750 N
Con curva	1000 N
Sin curva	
Intervalo de temperaturas (polipropileno)	1 °C a +60 °C
Intervalo de temperaturas (acetel)	-46 °C a +60 °C

Tipo de cinta	Material de la cinta	Material de varilla de plástico
Cinta lisa	Acetal	Poliamida
Cinta superior anti-deslizamiento	Polipropileno	Acetal

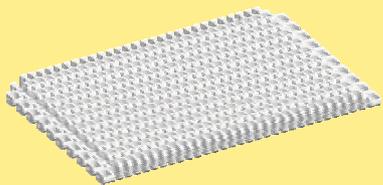
**Herramientas y accesorios**

No se necesitan herramientas especiales. La cinta no precisa lubricación. Sin embargo, una cinta nueva en funcionamiento sobre raíles de deslizamiento nuevos necesitará unas cuantas horas de rodaje antes de funcionar perfectamente. Para aplicaciones en las que se necesita un funcionamiento absolutamente fluido desde el principio, use un lubricante con base de silicona o teflón.

**Información de pedidos**

La cinta se suministra en longitudes ensambladas de 1 m. Para calcular la longitud total necesaria, recuerde añadir la cinta consumida por las unidades de tracción y reenvío.

## Cinta lisa



### Cinta lisa

Longitud: 1 m

Acetal

304 mm de ancho, WL322

406 mm de ancho, WL424

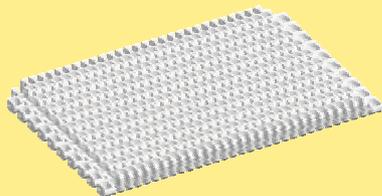
608 mm de ancho, WL626

**WLTP 1A304 H**

**WLTP 1A406 H**

**WLTP 1A608 H**

## Cinta superior anti-deslizamiento



### Cinta superior anti-deslizamiento

Longitud: 1 m

Polipropileno

304 mm de ancho, WL322

406 mm de ancho, WL424

608 mm de ancho, WL626

**WLTP 1A304 FA**

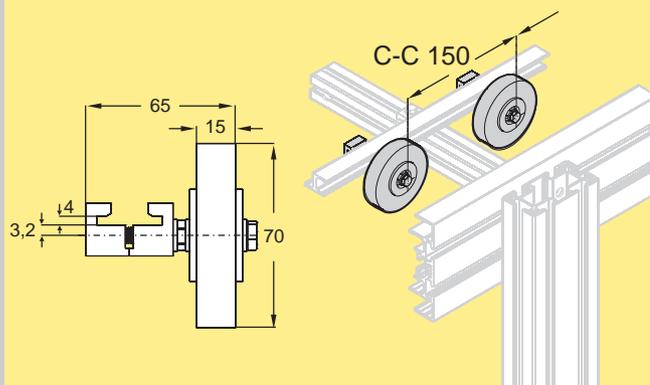
**WLTP 1A406 FA**

**WLTP 1A608 FA**

La **cinta superior anti-deslizamiento** incrementa la fricción entre el producto y la cadena, y se puede usar para pendientes de 20°.

**¡Nota!** Se puede usar solamente en secciones rectas y en combinación con curvas verticales, no se permite una combinación con curvas planas

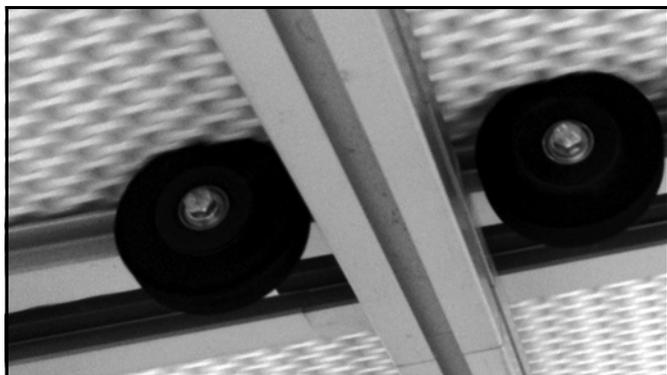
## Juegos de rodillos



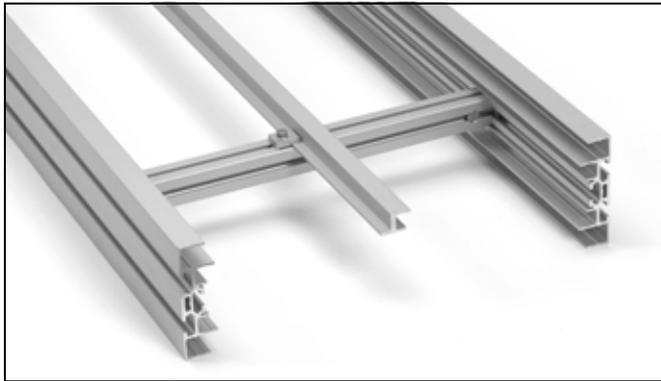
Juego de rodillos, rueda/rodillo de soporte de cinta central

Juego para la cinta superior anti-deslizamiento WLTP 1A608 F, incluye equipo de montaje.

**8050050**



*Rueda/rodillo de soporte de la cinta central*



Estructura del bastidor del transportador

**Perfiles del bastidor y travesaños**

Las secciones del bastidor del transportador están fabricadas a partir de los siguientes componentes:

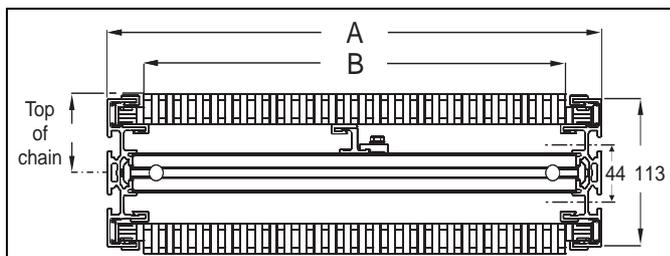
- Perfil del bastidor (3 m o cortado a cualquier longitud desde 0,5 m hasta 3 m)
- Perfil de soporte central
- Perfil para travesaño
- Horquilla de fijación
- Equipo de montaje

Cada sección de bastidor de 3 m consta de dos perfiles de bastidor conectados mediante cuatro travesaños. La cadena de transportador se desliza sobre los bordes superiores de los perfiles del bastidor y vuelve sobre la parte inferior. Los raíles de deslizamiento de plástico garantizan un contacto de baja fricción entre la cadena y el bastidor de transportador.

Se utilizan uno o más perfiles de soporte central para evitar que la parte central de la cadena se afloje con cargas pesadas. Debe utilizarse un perfil de soporte central cada 200 mm, excepto para cargas muy ligeras. El transportador de 626 mm de ancho requiere también un soporte de cadena central del tipo de perfil para la cinta lisa estándar o un juego de rodillos para la cinta superior anti-deslizamiento en el lado inferior.

Los diseños de soporte recomendados se muestran en la página 394. Para componentes de soporte, consulte la sección del catálogo *Componentes de soporte del transportador*.

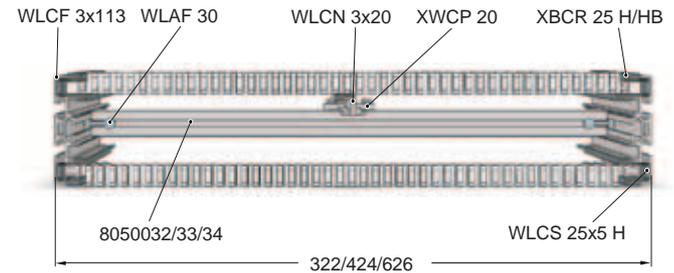
**Dimensiones del transportador**



	WL 322	WL 424	WL 626
Ancho del transportador A	322 mm	424 mm	626 mm
Ancho útil de la cinta B	260 mm	362 mm	564 mm
<b>Parte superior de la cadena:</b>			
Cinta estándar WLTP...H	60 mm		
Cinta superior anti-deslizamiento WLTP...F	55 mm		
Cinta superior anti-deslizamiento WLTP...FA	60 mm		

**Especificaciones técnicas**

Fricción típica entre la cadena y los raíles de deslizamiento después del rodaje:  
XBCR 25 H/HB y WLCS 25x5 H..... 0,25



Travesaño del bastidor de transportador

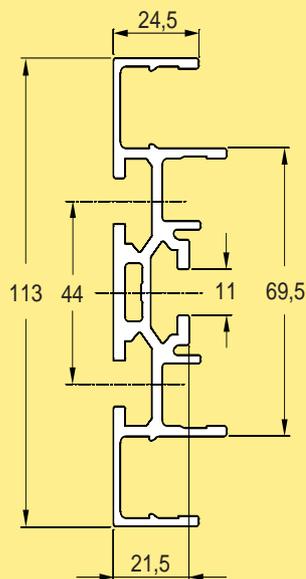
**Longitud mínima del transportador**

Longitud mínima del transportador	Ancho	L1	L2	L3
Sección recta	322	1160	-	-
	424	1160	-	-
	626	1160	-	-
Sección en forma de L	322	550	800	-
	424	550	800	-
	626	750	1162	-
Sección en forma de U	322	550	400	800
	424	550	400	800
	626	750	400	1162
Sección en forma de S	322	550	608	800
	424	550	812	750
	626	750	1216	1162

**Información de pedidos**

El raíl de deslizamiento, las regletas de conexión y los manguitos de conexión se deben pedir por separado.

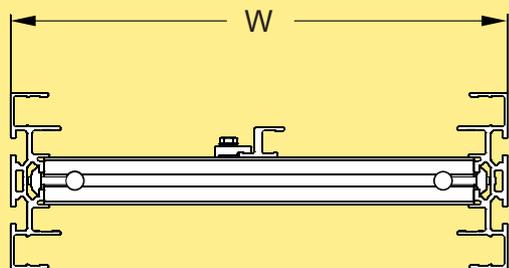
## Perfil del bastidor de transportador



Perfil del bastidor  
 Longitud: 3 m (3.030 ±5 mm)  
 Longitud según pedido (30–3000 mm)

**WLCF 3x113**  
**WLCF Lx113**

## Perfil del transportador



Perfil del transportador, WL322  
 Longitud: 3 m (3.030 ±5 mm)  
 Longitud según pedido (500–3000 mm)

**WLCB 3A322**  
**WLCB LA322**

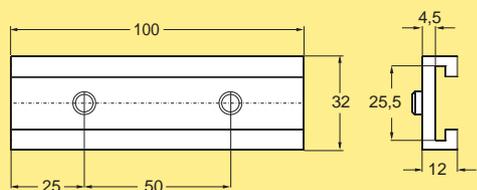
Perfil del transportador, WL424  
 Longitud: 3 m (3.030 ±5 mm)  
 Longitud según pedido (500–3000 mm)

**WLCB 3A424**  
**WLCB LA424**

Perfil del transportador, WL626  
 Longitud: 3 m (3.030 ±5 mm)  
 Longitud según pedido (500–3000 mm)

**WLCB 3A626**  
**WLCB LA626**

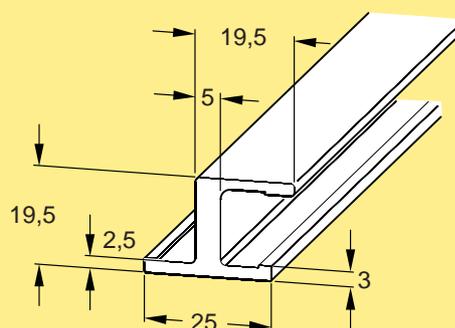
## Juego de manguitos de conexión



Manguito de conexión  
 Longitud: 100 mm  
 Se incluyen tornillos de ajuste

**8050045**

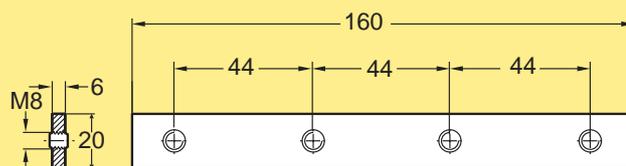
## Perfil de soporte central



Perfil de soporte central  
 Longitud: 3 m (3.030 ±5 mm)  
 Longitud según pedido (30–3000 mm)

**WLCN 3x20**  
**WLCN Lx20**

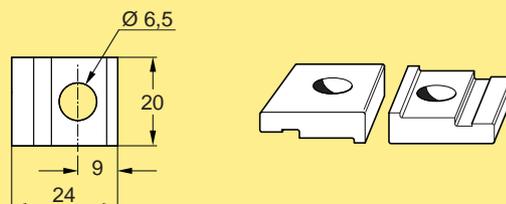
## Regletas de conexión para perfil



Regleta de conexión

**XSCJ 6x160**

## Apoyo

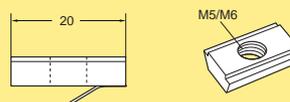


Apoyo

**XWCP 20**

Montaje:  
 Uno cada uno de MC6S 6x14, BRB 6,4x12, XFAN 6

## Tuerca de ranura en T



Tuerca de ranura en T  
 M6  
 M6, multipack (500 unidades)

**XFAN 6\***  
**5056130**

\*Nota. La cantidad solicitada debe ser múltiplo de 10

**Raíl de refuerzo**

Raíl de refuerzo, longitud 25 m  
PA-PE (Gris)

**WLCS 25x5 H**

**Perfil de soporte de 30x30**

Perfil de 30 mm x 30 mm  
Aluminio, anodizado  
Longitud: 3 m  
Longitud según pedido

**XFBM 3x30**  
**XFBM Lx30**

CC  
X45  
XS  
X65  
X65P  
X85

**Horquilla de fijación**

Horquilla de fijación  
Acero, galvanizado  
Longitud: 30 mm

**WLAF 30**

**Tramo de perfil para la instalación de la cinta**

Juego de tramo de perfil  
WL322  
WL424  
WL626

**WLCC 322**  
**WLCC 424**  
**WLCC 626**

*Incluye las regletas de conexión y los tornillos*

X85P  
XH  
XK  
XKP  
X180  
X300

**Perfil distanciador**

Perfil distanciador de 30 mm x 30 mm  
Longitud: 279 mm  
Longitud: 381 mm  
Longitud: 583 mm

**8050032**  
**8050033**  
**8050034**

**Raíl de deslizamiento**

Raíl de deslizamiento, longitud 25 m  
PA-PE (Gris)  
PA-PE (Gris)

**XBCR 25 H**  
**XBCR 25 HB**

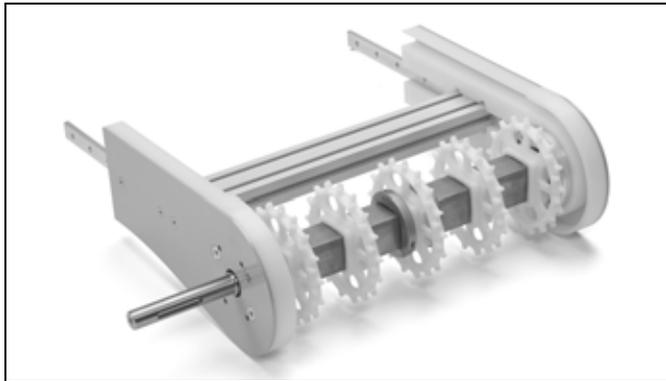
GR  
CS  
XT  
WL  
WK  
XC  
XF  
XD

**Herramienta de montaje para el raíl de deslizamiento**

Herramienta de montaje para el raíl de deslizamiento

**WLMR 135**

ELV  
CTL  
FST  
TR  
APX  
IDX



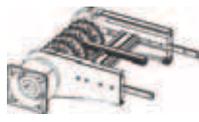
Unidad de tracción terminal

## Tipos de unidad de tracción

El sistema WL incluye unidades de tracción directa con o sin embrague deslizante. La cinta se guía a través de la unidad de tracción eliminando cualquier punto de riesgo en la unidad de tracción.

Los motores disponibles son de velocidad variable (V) y de velocidad fija (F).

### Unidades de tracción terminal

Tamaño	Tracción directa, sin embrague deslizante	Tracción directa, embrague deslizante
Tipos de unidad de tracción	 F, V	 F, V

## Especificaciones del motor

Los motores se encuentran disponibles para 230/400 V, 50 Hz y 230/460 V o 330/575 V, 60 Hz. Todos los motores se pueden conectar en configuración de estrella o delta por medio de puentes.

Los motores de velocidad variable son SEW Movimot, 380–500 V. Tenga en cuenta que los motores de velocidad variable incluyen una unidad de control que agrega 93 mm a la anchura del motor.

## Especificaciones técnicas

Velocidad máxima .....40 m/min  
Número de dientes de la rueda motriz .....2×16

Número de ruedas motrices frente al ancho del transportador

Ancho	322 mm	424 mm	626 mm
Ruedas motrices	5	5	7

## Información de pedidos

Las unidades de tracción con motores se deben especificar utilizando el configurador online de FlexLink. El configurador proporciona información detallada y una guía paso por paso para el proceso de especificación. Se generará una cadena de caracteres para el código de producto, la cual contiene los detalles de la especificación. Consulte la siguiente página para ver los ejemplos de las cadenas de caracteres del código.

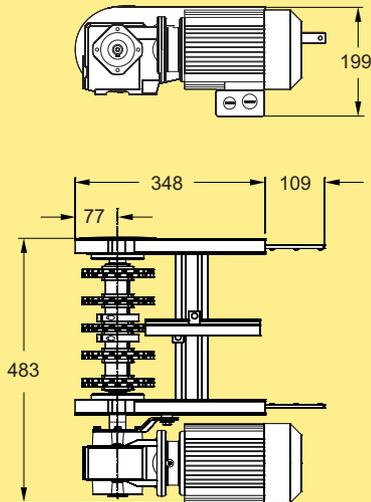
Las unidades de tracción *sin* motores se pueden solicitar utilizando las designaciones del catálogo.

- Las regletas de conexión se incluyen con las unidades de tracción.
- El rail de deslizamiento se debe pedir por separado.

## Esquemas de dimensiones del catálogo

Tenga en cuenta que las dimensiones relacionadas con los motores de la unidad de tracción dependen del motor especificado durante la configuración. En la mayoría de los casos, los motores mostrados en los esquemas del catálogo representan el tamaño más grande. Si se utilizan motores de velocidad variable, algunas dimensiones se podrían incrementar y se indican por medio de los valores de dimensión xxx (V: yyy). V representa la dimensión máxima al utilizar un motor de velocidad variable.

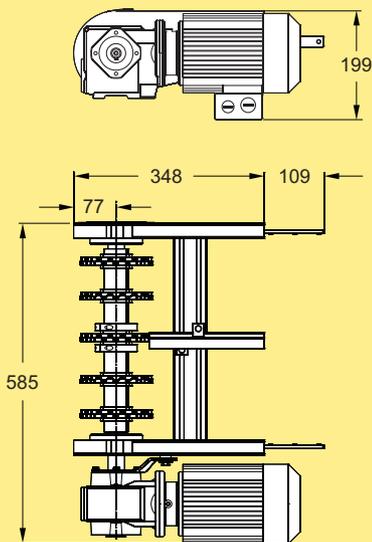
Unidad de tracción terminal L/R, WL322



Unidad de tracción terminal  
 Velocidad fija/variable\* **WLEB A322**  
 Sin motor:  
 Transmisión en el lado izquierdo **WLEB 0A322NLP**  
 Transmisión en el lado derecho **WLEB 0A322NRP**

\*Utilice el configurador online para realizar el pedido  
 Longitud de vía efectiva: 0,80 m

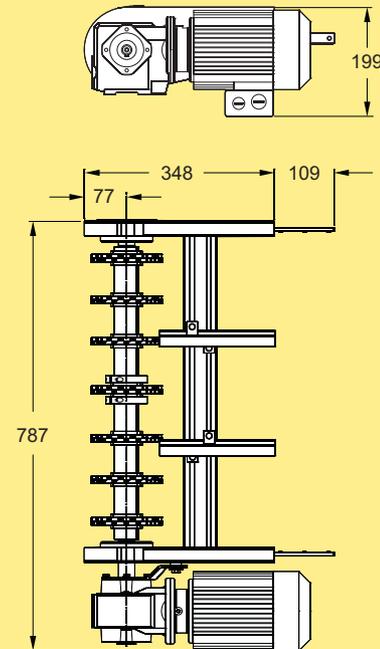
Unidad de tracción terminal L/R, WL424



Unidad de tracción terminal  
 Velocidad fija/variable\* **WLEB A424**  
 Sin motor:  
 Transmisión en el lado izquierdo **WLEB 0A424NLP**  
 Transmisión en el lado derecho **WLEB 0A424NRP**

\*Utilice el configurador online para realizar el pedido  
 Longitud de vía efectiva: 0,80 m

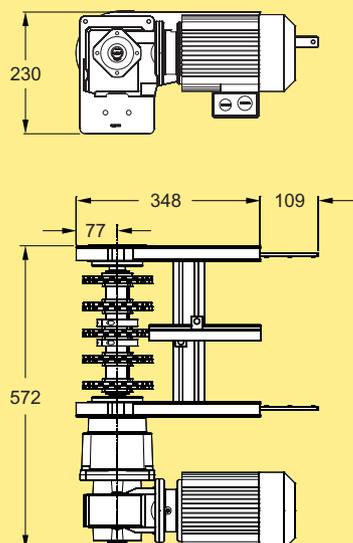
Unidad de tracción terminal L/R, WL626



Unidad de tracción terminal  
 Velocidad fija/variable\* **WLEB A626**  
 Sin motor:  
 Transmisión en el lado izquierdo **WLEB 0A626NLP**  
 Transmisión en el lado derecho **WLEB 0A626NRP**

\*Utilice el configurador online para realizar el pedido  
 Longitud de vía efectiva: 0,80 m

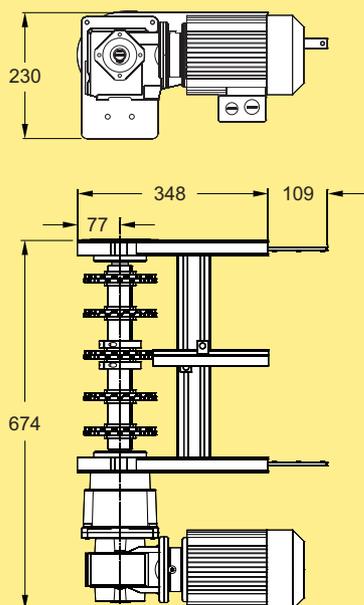
## Unidad de tracción terminal L/R con embrague deslizante, WL322



Unidad de tracción terminal  
 Velocidad fija/variable\* **WLEB A322**  
 Sin motor:  
 Transmisión en el lado izquierdo **WLEB 0A322LP**  
 Transmisión en el lado derecho **WLEB 0A322RP**

\*Utilice el configurador online para realizar el pedido  
 Longitud de vía efectiva: 0,80 m

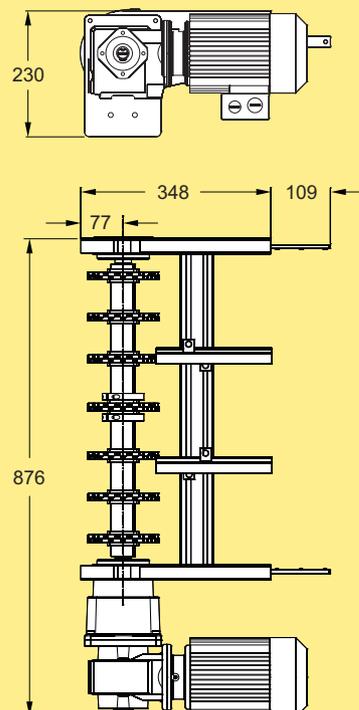
## Unidad de tracción terminal L/R con embrague deslizante, WL424



Unidad de tracción terminal  
 Velocidad fija/variable\* **WLEB A424**  
 Sin motor:  
 Transmisión en el lado izquierdo **WLEB 0A424LP**  
 Transmisión en el lado derecho **WLEB 0A424RP**

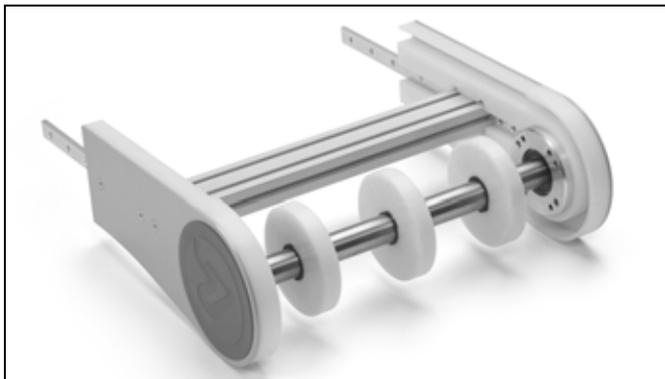
\*Utilice el configurador online para realizar el pedido  
 Longitud de vía efectiva: 0,80 m

## Unidad de tracción terminal L/R con embrague deslizante, WL626



Unidad de tracción terminal  
 Velocidad fija/variable\* **WLEB A626**  
 Sin motor:  
 Transmisión en el lado izquierdo **WLEB 0A626LP**  
 Transmisión en el lado derecho **WLEB 0A626RP**

\*Utilice el configurador online para realizar el pedido  
 Longitud de vía efectiva: 0,80 m



Unidad de reenvío terminal

**Guiado de la cadena al final del transportador**

La unidad de reenvío terminal se utiliza para guiar la cadena desde el lado de retorno del transportador hasta la parte superior con un mínimo de fricción. La cadena se guía mediante tres o más ruedas de reenvío sobre un eje de rotación común soportado por rodamientos de bolas.

Número de ruedas de reenvío frente al ancho del transportador

Ancho	322 mm	424 mm	626 mm
Ruedas de reenvío	3	3	5

**Información de pedidos**

- Con las unidades de reenvío terminal se incluyen regletas de conexión.
- El raíl de deslizamiento de fricción se debe pedir por separado.

**Unidades de reenvío**

**Unidad de reenvío terminal, WL322**

Unidad de reenvío terminal **WLEJ 300A322**  
Longitud de vía efectiva: 0,80 m

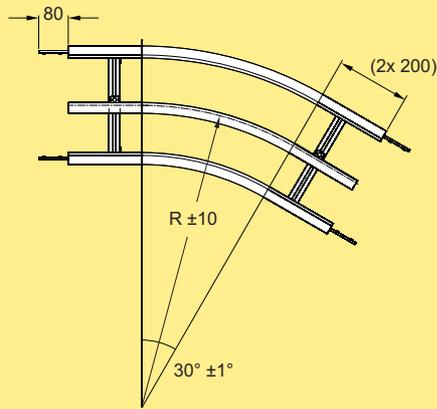
**Unidad de reenvío terminal, WL424**

Unidad de reenvío terminal **WLEJ 300A424**  
Longitud de vía efectiva: 0,80 m

**Unidad de reenvío terminal, WL626**

Unidad de reenvío terminal **WLEJ 300A626**  
Longitud de vía efectiva: 0,80 m

## Curva plana, 30°



### Curva plana, 30°±1°

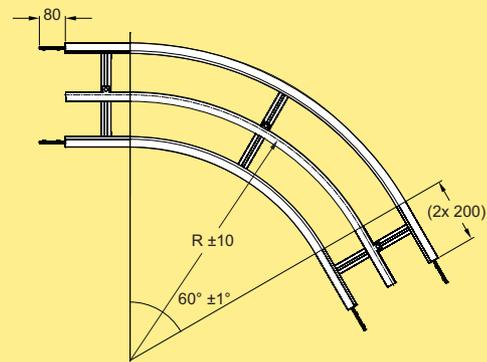
R=820±10 mm, WL322  
R=1100±10 mm, WL424  
R=1650±10 mm, WL626

**WLBP 30A322**  
**WLBP 30A424**  
**WLBP 30A626**

#### Longitudes de vía efectiva:

R820: 1,85 m (superior+inferior)  
R1100: 2,20 m (superior+inferior)  
R1650: 2,90 m (superior+inferior)

## Curva plana, 60°



### Curva plana, 60°±1°

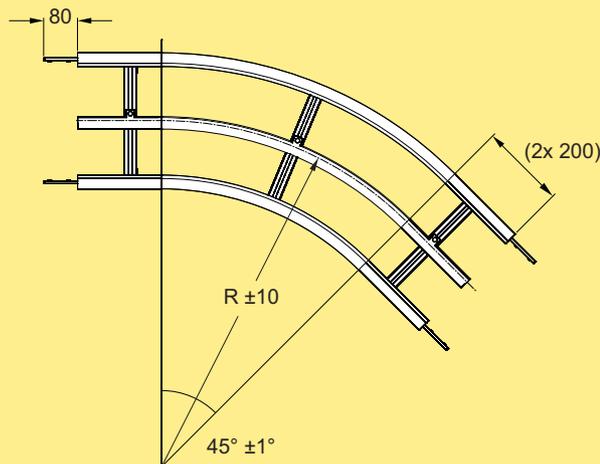
R=820±10 mm, WL322  
R=1100±10 mm, WL424  
R=1650±10 mm, WL626

**WLBP 60A322**  
**WLBP 60A424**  
**WLBP 60A626**

#### Longitudes de vía efectiva:

R820: 2,85 m (superior+inferior)  
R1100: 3,55 m (superior+inferior)  
R1650: 4,90 m (superior+inferior)

## Curva plana, 45°



### Curva plana, 45°±1°

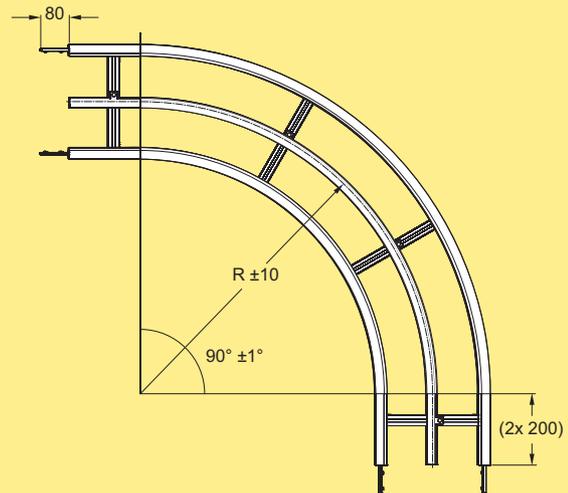
R=820±10 mm, WL322  
R=1100±10 mm, WL424  
R=1650±10 mm, WL626

**WLBP 45A322**  
**WLBP 45A424**  
**WLBP 45A626**

#### Longitudes de vía efectiva:

R820: 2,35 m (superior+inferior)  
R1100: 2,90 m (superior+inferior)  
R1650: 3,90 m (superior+inferior)

## Curva plana, 90°



### Curva plana, 90°±1°

R=820±10 mm, WL322  
R=1100±10 mm, WL424  
R=1650±10 mm, WL626

**WLBP 90A322**  
**WLBP 90A424**  
**WLBP 90A626**

#### Longitudes de vía efectiva:

R820: 3,85 m (superior+inferior)  
R1100: 4,90 m (superior+inferior)  
R1650: 6,95 m (superior+inferior)

Curva vertical, 5°

Curva vertical, 5°, WL322 **WLBV 5A322**  
 Curva vertical, 5°, WL424 **WLBV 5A424**  
 Curva vertical, 5°, WL626 **WLBV 5A626**

Longitud de vía efectiva: 0,50 m (superior+inferior)

Curva vertical, 15°

Curva vertical, 15° WL322 **WLBV 15A322**  
 Curva vertical, 15° WL424 **WLBV 15A424**  
 Curva vertical, 15° WL626 **WLBV 15A626**

Longitud de vía efectiva: 0,75 m (superior+inferior)

# Diseños de soporte

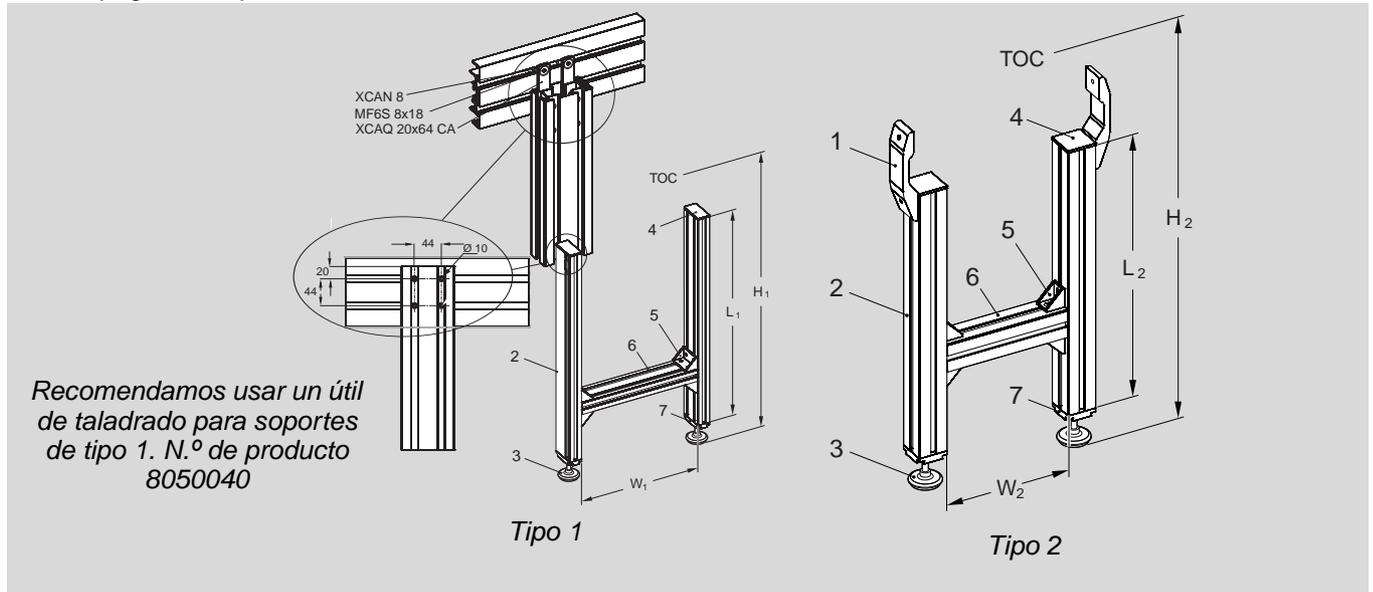
## Componentes de soporte

Las ilustraciones de esta página muestran los soportes recomendados para el transportador. Todos los soportes se han construido usando componentes del sistema estructural XC de FlexLink. Consulte la sección del catálogo principal *Componentes de soporte del transportador* para obtener más información.

El sistema WL626 requiere soporte adicional, consulte la página 395 para conocer los detalles.

### Altura y anchura de soportes tipo 1 y 2

	WL322	WL424	WL626
W1 (mm)	322	424	626
L1 (mm)	aprox. H1-100	aprox. H1-100	aprox. H1-100
W2 (mm)	172,5	274,5	476,5
L2 (mm)	aprox. H2-284	aprox. H2-284	aprox. H2-284



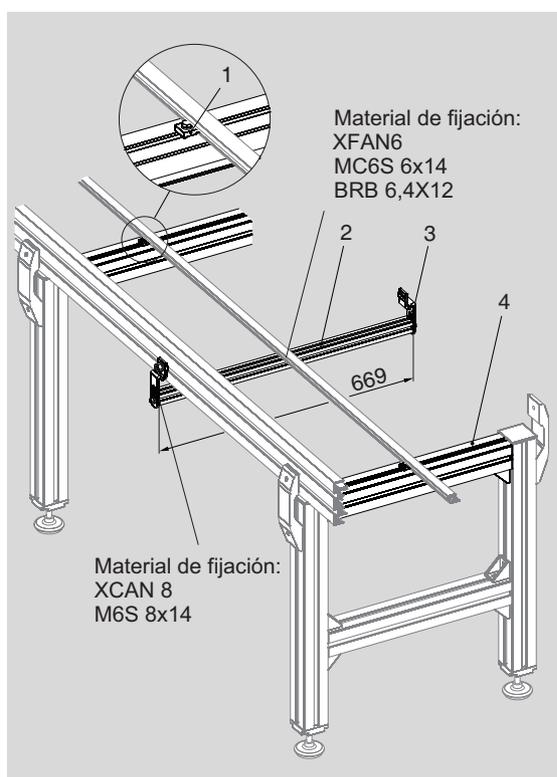
### Componentes de soporte recomendados

Pos	Producto	Designación	
		Tipo 1	Tipo 2
1	Brida para los perfiles	—	XLCS 64 C
2	Soporte vertical	XCBL 3x44x88	XCBL 3x64
3	Pie	XCFS 12x68	XCFS 12x68
4	Tapa	XCBE 44x88	XCBE 64
5	Escuadra	XCFA 88 B	XCFA 44 B
6	Travesaño	XCBL 3x44x88	XCBL 3x64
7	Placa terminal para perfil	XCFE 44x88 M12A	XCFE64 M12A

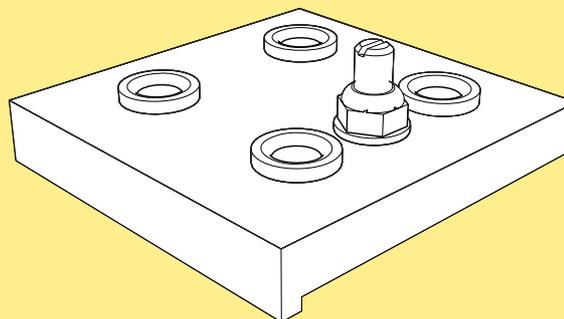
## Soporte adicional para WL626

El sistema WL626 requiere soporte adicional debido al ancho del transportador.

Pos	Producto	Designación	
1	Apoyo	XWCP 20	
2	Perfil de soporte 669 mm	XFBM Lx30	
3	Brida de soporte	XLDB 21x100	
4	Travesaño	XCBL 3x44x88	Se usa junto con el soporte vertical XCBL 3x44x88
4	Travesaño	XCBL 3x64	Se usa junto con el soporte vertical XCBL 3x64



## Útil de taladrado



## Útil de taladrado

**8050040**

Consulte la figura "Componentes de soporte recomendados" en la página 394

PO  
CC  
X45  
XS  
X65  
X65P  
X85  
X85P  
XH  
XK  
XKP  
X180  
X300  
GR  
CS  
XT  
WL  
WK  
XC  
XF  
XD  
ELV  
CTL  
FST  
TR  
APX  
IDX

